



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>102008901642663</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>08/07/2008</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>08/10/2008</b>

Titolo

**PESI ECCENTRICI TRA DUE CERCHIONI DI RUOTA**

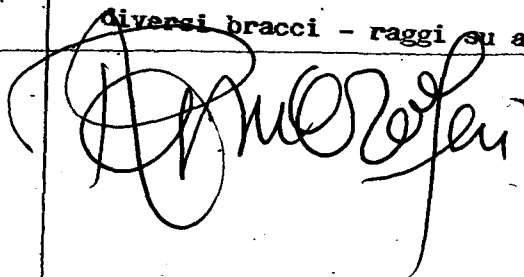
MC 2008 A 000 128

DESCRIZIONE

dell'Invenzione Industriale dal titolo PESI ECCENTRICI TRA DUE  
CERCHIONI DI RUOTA " di SERI Raniero, inventore unico, di nazio-  
nalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via Acqua  
pagana 2,62030 CESI di Macerata ( MC ) depositata il.../07/2008

TESTO della Descrizione

La fig.8894(più altre da n.8889 al n.8.900)presenta/ano una  
molla stirata(una tantum) su due carrucole(pulegge,bicicli)  
su due leve,con un braccio in freno reciproco e e l'altro con  
raggi su anello centrale;il peso in centrifugazione aiuta la  
trazione della molla stirata.Vorrei che venisse esaminata nelle  
sue parti non su leggi estranee,eterogenee,dogmatiche.Quindi:  
(1)cerchio,o piani,o due cerchioni su perno unico centrale;  
(2)anelli centrali del disco,o dei cerchioni e dei raggi della/  
delle ruote, lo stesso,o altro per i bracci positivi;  
(3)molla stirata una tantum o altro tirante in tensione tra i  
bracci delle due leve parallele,unite da tirante e peso;  
(4)carrucole sulle leve per passaggio di uno o più tiranti come  
sistema pulegge;  
(5)peso come sfera o altro recipiente con acqua o altro liquido;  
(6)indicatore dei due freni reciproci fatti dai due bracci di le-  
va opposti,su ganci verso l'interno;  
(7)raggi di collegamento e unificazione delle due spinte dai due  
diversi bracci - raggi su anello centrale per spinta della r.



CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)

## RIVENDICAZIONI (1)

8.889) Ogni autorotante con due o quattro ruote concentriche, unito ai precedenti dal n.8.000 in poi fino al n.8.900 anche per ogni reciproca integrazione, e questo con due carrucole e due aste con corda dentro alla (alle) ruota/a minore per sdoppiare il tirante dalla (dalle rr.) maggiore; anche in coppia a 180°

8.890) Sempre con integrazioni reciproche dal n.8.000 in poi fino al n.8.900, compreso coppia a 180°, denti, cinghia per carico, questo fatto con tre o sei ruote per le due leve con tirante e peso su due carrucole e freno con corda sulle due ruote interne.

8.891) Come sopra altre queste due coppie di ruote (anche cilindri a tenuta stagna in olio) con corda per raggio lungo sul terzo biciclo per freno delle spinte negative. Con o s. staffa a C.

8.892) Solite carrucole per uno o più tirante/i peso, anche sistema pulegge, al centro su aste fulcri eccentrici e ripiegamento con corda del braccio esterno, negativo..

8.893) Tiranti con o senza pesi (sui bicicli esterni, NON attaccati alla ruota (cerchione magg.) su leva angolata mobile in pressione eccentrica e freno insieme sulla ruota interna, o anello.

8.894) Tirante-peso su leve parallele con due bracci in freno reciproco e due mobili su raggi di anelli centrali, tirante-peso su carrucole opposte (anche per sistema pulegge, cfr. sopra).

8.895) Freni reciproci delle parti negative sui bicicli all'esterno, e tiranti pesi a circuito chiuso con molla su leve a 180°.

*[Handwritten signature]*



CAMERA DI COMMERCIO  
 Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
 Ufficio BREVETTI e MARCHI  
 (Il Funzionario)

MC 2008 A 000 128

RIVENDICAZIONI (2)

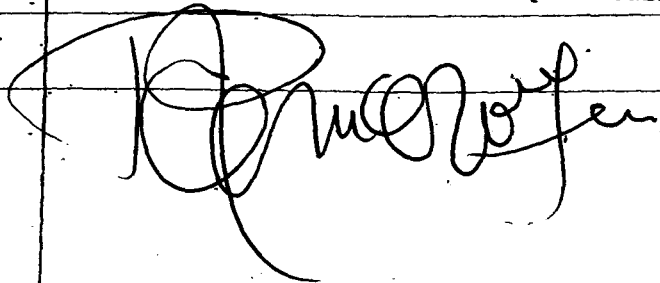
8.896) Appoggi arcuati opposti a 180° con carrucole alla base arcuati con corda centrale per appoggio dei bracci negativi delle due leve parallele opposte unite da tirante peso sulle due carrucole, centrali, e braccio positivo su fulcro eccentrico.

8.897) Fulcri eccentrici sul cerchione (cerchioni) di ruota con due tiranti pesi che passano su due carrucole grandi sul cerchione e ritorno finale ivi; corda sul braccio corto allungato fino al raggio esterno. Con o s. staffe anticentrifuche: a C.

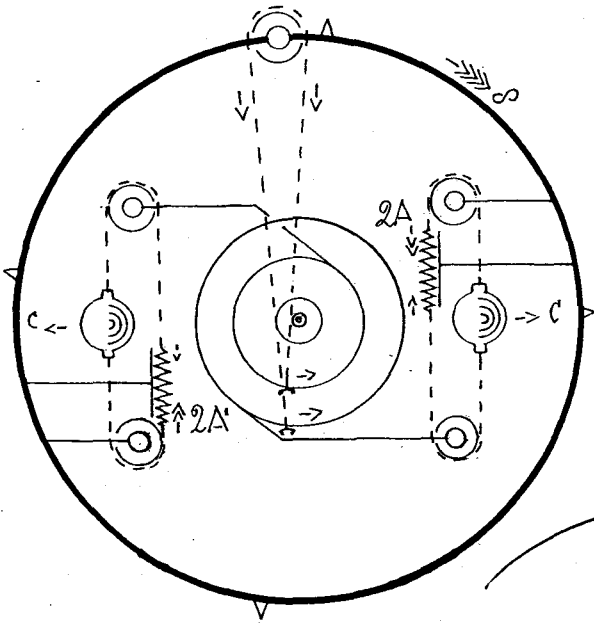
8.898) Tirante-peso a circuito chiuso sulle due carrucole una dentro quella grande esterna al cerchione con sponda, e l'altra su leva fulcrata con corda eccentrica dal cerchione (i) e l'altro braccio allungato sull'altro lato? Coppia a 180°; più a C.

8.899) Tiranti a 180° con passaggi (molla-pesi) su bicicli in quadrilatero (delle forze) sul (sui) cerchione (i), e freno con passaggio a giro incrociato su anello centrale; e leve su carrucole da un anello minore all'altro.

8.900) Passaggio a giro incrociato su anello centrale del circuito chiuso su carrucole, e leva da anelli minori (coppia a 180°, uno con sponda per freno verso il centro, e l'altro come fulcro di leva mobile con tirante finale, e sponde (o meno) sull'altro lato della leva (braccio allungato) In coppia a 180) della molla stirata una tantum col peso sulle due carrucole (quattro).

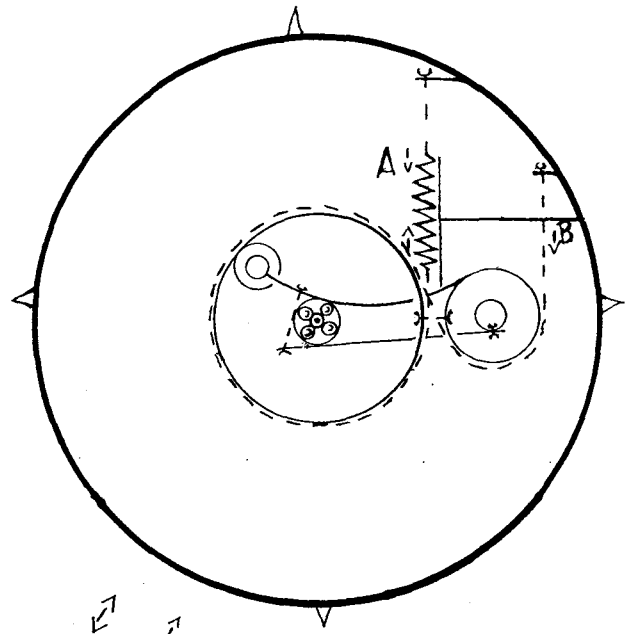


CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)



8.890

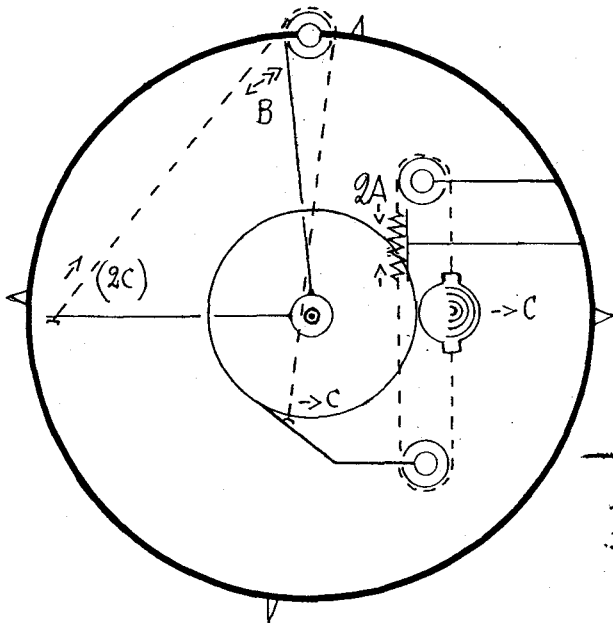
$E = 2A + 2A'$



8.889

$E = A + B + A' + B'$

*Handwritten signature*

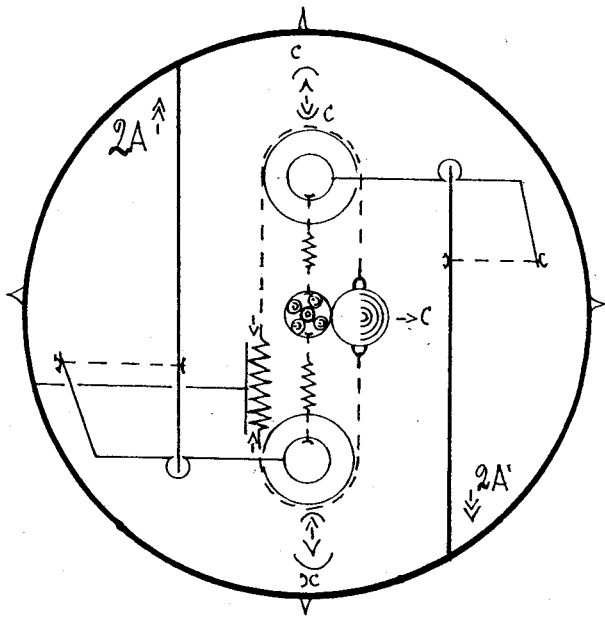


8.891

$E = 2A + B + 2A' + B'$

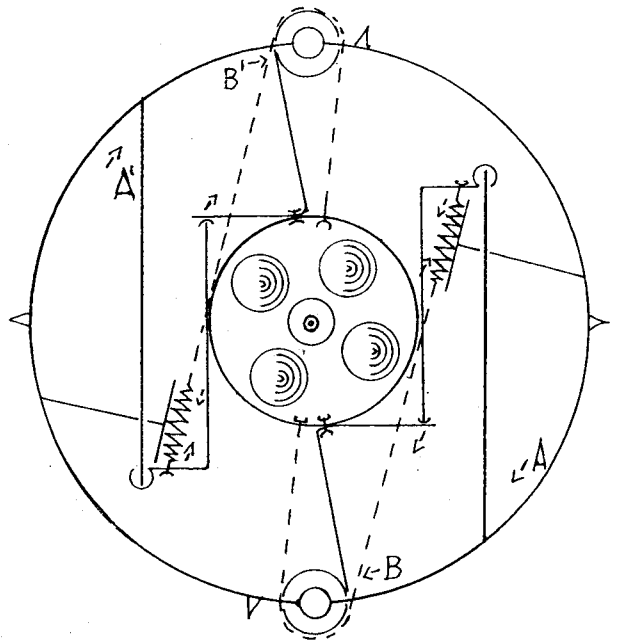


CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)



8.892

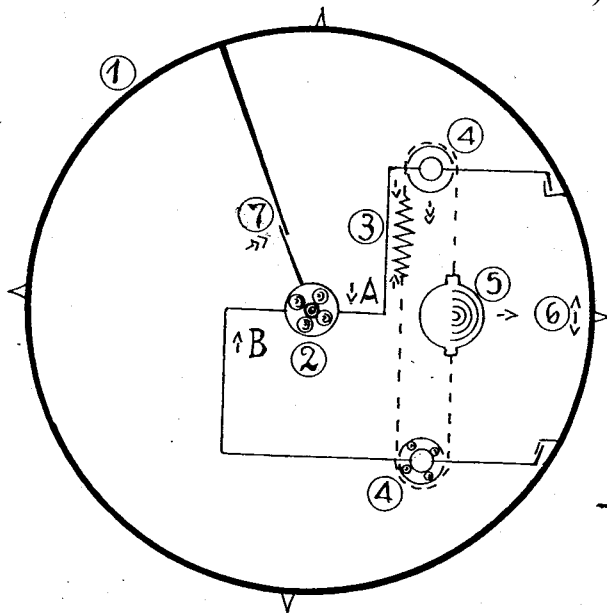
$E = 2A + 2A'$



8.893

$E = A + B + A' + B'$

*Handwritten signature: R. Mulrofei*



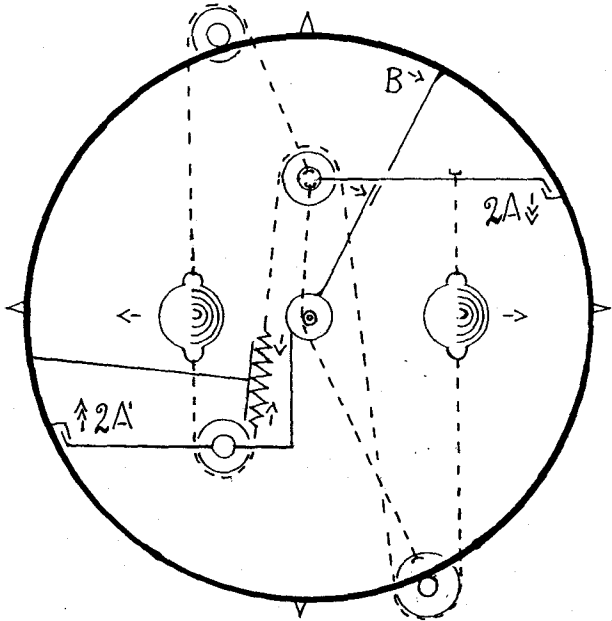
8.894

$E = A + B + A' + B'$



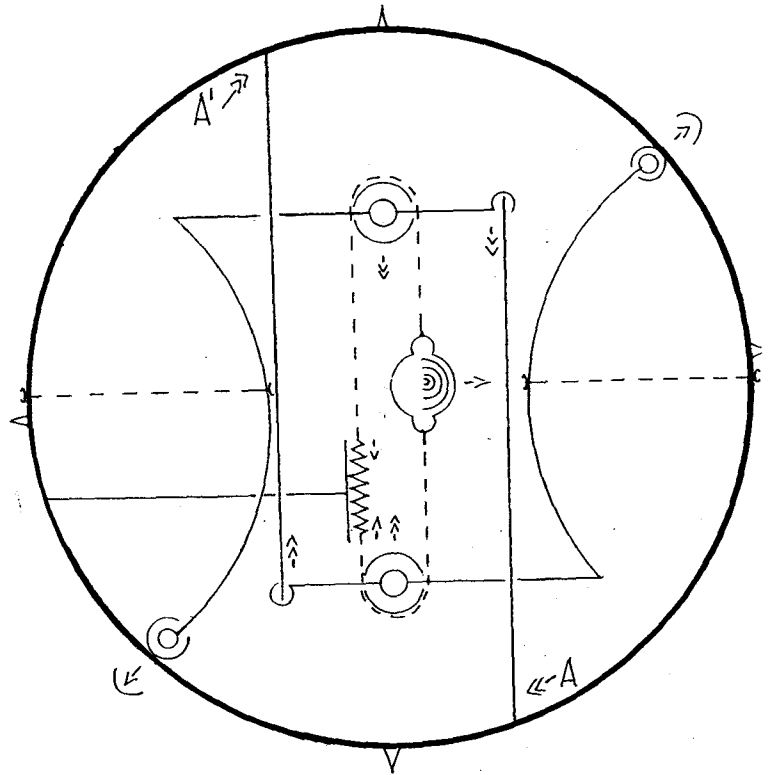
CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)

MC 2008 A000 128



8.895

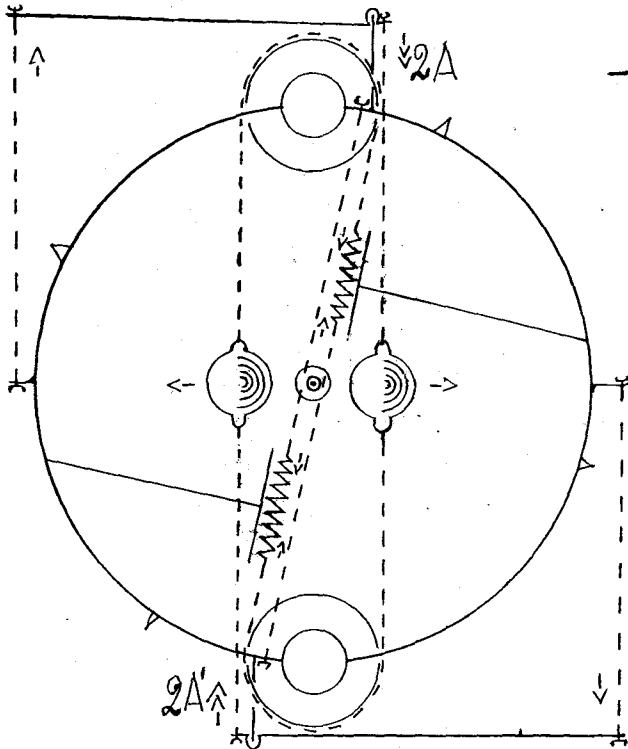
$E = 2A + 2A' + B$



8.896

$E = A + A'$

*Emergi*

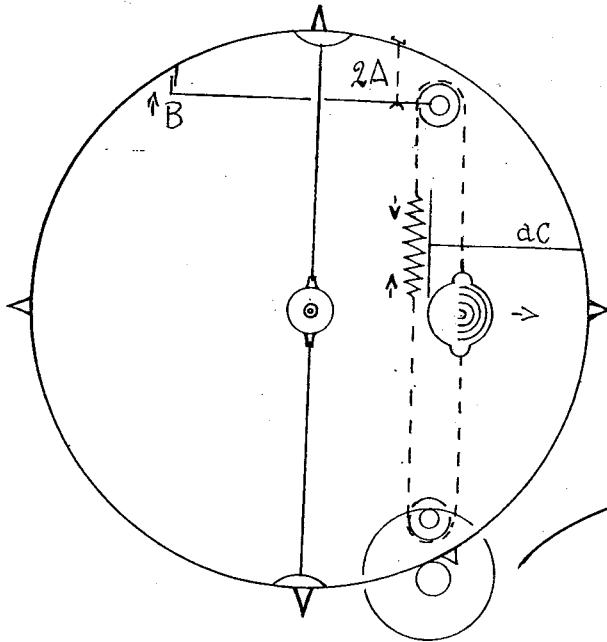


8.897

$E = 2A + 2A'$

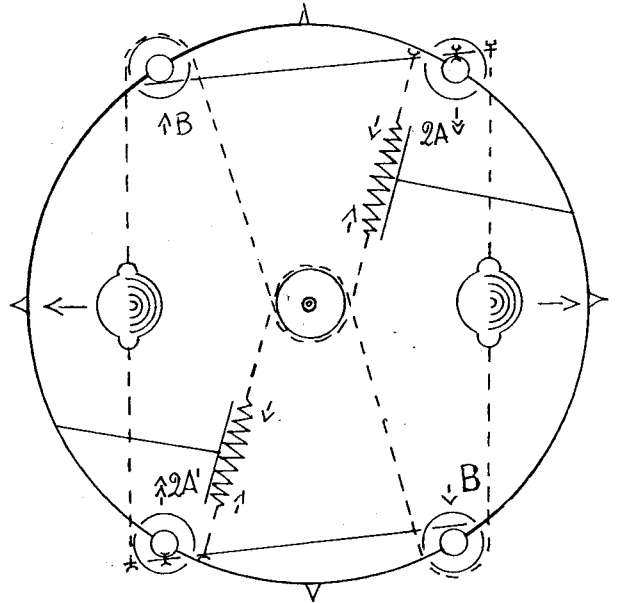


**CAMERA DI COMMERCIO**  
 Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
 Ufficio BREVETTI e MARCHI  
 (Il Funzionario)



8.898

$$E = 2A + B + 2A'B'$$



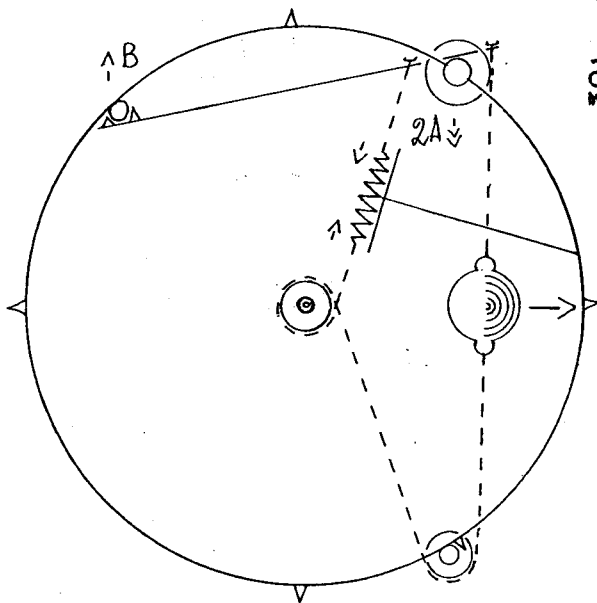
8.899

$$E = 2A + B + 2A'B'$$

*Emilio Levi*



**CAMERA DI COMMERCIO**  
 Industria-Commercio-Artigianato-Macerata  
 Ufficio BREVETTI e MARCHI  
 (Il Funzionario)



8.900

$$E = 2A + B + 2A'B'$$