



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 602 01 717 T8** 2006.08.24

(12)

Berichtigung der Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) **EP 1 288 059 B1**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **602 01 717.3**

(96) Europäisches Aktenzeichen: **02 018 098.0**

(96) Europäischer Anmeldetag: **14.08.2002**

(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: **05.03.2003**

(97) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung beim EPA: **27.10.2004**

(15) Korrekturinformation:

Berichtigung zu INID-Code (51)

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **24.08.2006**

(51) Int Cl.⁸: **B60W 10/04** (2006.01)

B60W 10/06 (2006.01)

B60W 10/10 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

943042 30.08.2001 US

(73) Patentinhaber:

Eaton Corp., Cleveland, Ohio, US

(74) Vertreter:

Rüger und Kollegen, 73728 Esslingen

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE, FR, GB, IT

(72) Erfinder:

**Gochenour, Daniel Vern, Auburn, Indiana 46704,
US**

(54) Bezeichnung: **Steuerung eines Antriebssystems unter Verwendung einer Fliehkraftkupplung**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.