



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208698766 U

(45)授权公告日 2019. 04. 05

(21)申请号 201821214974.X

(22)申请日 2018.07.30

(73)专利权人 陕西陕煤韩城矿业有限公司

地址 715401 陕西省韩城市新城區金塔东
路

(72)发明人 谢登峰 刘小虎

(74)专利代理机构 陕西增瑞律师事务所 61219

代理人 张瑞琪

(51)Int.Cl.

B61D 3/08(2006.01)

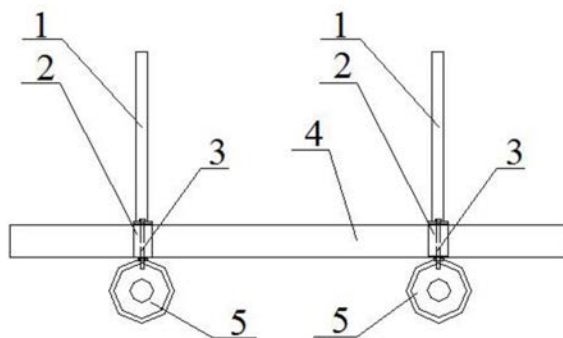
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种带有插桩的轨道运输平板车及车组

(57)摘要

本实用新型公开了一种带有插桩的轨道运输平板车及车组,包括用于放置物料的平板,平板下放设置有轨道轮,轨道轮用于带动平板沿轨道运动,以运送物料,平板的两侧均设置有可拆卸的插桩,插桩用于固定放置在平板上的物料,以防止物料在运输途中滑落;通过在平板车的面设置有可拆卸的插桩,使用简单方便,只需要使用常用工具将插桩安装或拆卸即可,可多次重复使用,就算在井下时也可以进行操作,避免了由于运输物料的改变而在平板车上焊接/切割插桩,节省了每次焊接插桩的人工费、材料费。



1. 一种带有插桩的轨道运输平板车,其特征在于,包括用于放置物料的平板(4),所述平板(4)下放置有轨道轮(5),所述轨道轮(5)用于带动所述平板(4)沿轨道运动,以运送物料,所述平板(4)的两侧均设置有可拆卸的插桩,所述插桩用于固定放置在所述平板(4)上的物料,以防止物料在运输途中滑落;

每个所述插桩包括L形固定板(2),所述L形固定板(2)贴合在所述平板(4)的侧面和顶面,所述L形固定板(2)的顶板上还固定连接有立柱(1),所述L形固定板(2)与所述平板(4)通过紧固螺栓(3)相连接。

2. 如权利要求1所述的一种带有插桩的轨道运输平板车,其特征在于,所述平板(4)的两个侧均设置有2个插桩。

3. 如权利要求1或2所述的一种带有插桩的轨道运输平板车,其特征在于,所述平板(4)上开设有通孔(6),所述通孔(6)与所述L形固定板(2)的数量相等、位置对应。

4. 一种带有插桩的轨道运输平板车组,其特征在于,至少由2个权利要求1-3任一所述的一种带有插桩的轨道运输平板车组成。

一种带有插桩的轨道运输平板车及车组

【技术领域】

[0001] 本实用新型属于矿用辅助运输设备领域,具体涉及一种带有插桩的轨道运输平板车及车组。

【背景技术】

[0002] 平板车用于矿闪、井下、巷道及地面停车场,运输矿用设备、配件及其它物料等,一般平板车均为表面是平面的车,方便放置设备或配件等,但是,在运输电缆、管道、皮带纵梁等材料时,由于其表面是平面的,有可能其上运输的物料会滑落,因此,在运输这些材料时,一般在平板车侧面焊接挡板或隔离柱等,在运输完毕后,在通过氧气乙炔将挡板或隔离柱切掉,这样一来,造成了极大的浪费,而且浪费时间,并且当需要在井下使用时,也不方便对平板进行改装。

【实用新型内容】

[0003] 本实用新型的目的是提供一种带有插桩的轨道运输平板车及车组,以避免运输不同设备或材料时频繁对平板车进行改装。

[0004] 本实用新型采用以下技术方案:一种带有插桩的轨道运输平板车,包括用于放置物料的平板,平板下放置有轨道轮,轨道轮用于带动平板沿轨道运动,以运送物料,平板的两侧均设置有可拆卸的插桩,插桩用于固定放置在平板上的物料,以防止物料在运输途中滑落;

[0005] 每个插桩包括L形固定板,L形固定板贴合在平板的侧面和顶面,L形固定板的顶板上还固定连接立柱,L形固定板与平板通过紧固螺栓相连接。

[0006] 进一步地,平板的两个侧均设置有2个插桩。

[0007] 进一步地,平板上开设有通孔,通孔与L形固定板的数量相等、位置对应。

[0008] 本实用新型还公开了一种带有插桩的轨道运输平板车组,至少由2个上述的平板车组成。

[0009] 本实用新型的有益效果是:通过在平板车的侧面设置有可拆卸的插桩,使用简单方便,只需要使用常用工具将插桩安装或拆卸即可,可多次重复使用,就算在井下时也可以进行操作,避免了由于运输物料的改变而在平板车上焊接/切割插桩,节省了每次焊接插桩的人工费、材料费。

【附图说明】

[0010] 图1为本实用新型一种带有插桩的轨道运输平板车的侧面示意图;

[0011] 图2为本实用新型一种带有插桩的轨道运输平板车的前视/后视示意图;

[0012] 图3为本实用新型一种带有插桩的轨道运输平板车的仰视示意图;

[0013] 图4为本实用新型中的插桩结构示意图。

[0014] 其中:1.立柱;2.L形固定板;3.紧固螺栓;4.平板;5.轨道轮;6.通孔。

【具体实施方式】

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0016] 本实用新型公开了一种带有插桩的轨道运输平板车,如图1、图2所示,包括用于放置物料的平板4,平板4下设置有轨道轮5,轨道轮5用于带动平板4沿轨道运动,以运送物料。

[0017] 平板4的两侧均设置有可拆卸的插桩,插桩用于固定放置在平板4上的物料,以防止物料在运输途中滑落,也可以在装料时更加方便。当平板车用来运输设备时,将插桩拆掉,当平板车用来运输电缆、长原木等柱形物料时,安装上插桩。优选的,在平板4的两个侧均设置有2个插桩,即在平板4上共安装4个插桩,可以将物料进行良好的固定,防止物料滑落。

[0018] 如图4所示,每个插桩包括L形固定板2,L形固定板2贴合在平板4的侧面和顶面,L形固定板2的顶板上还固定连接有立柱1,L形固定板2与平板4通过紧固螺栓3相连接。使用L形固定板2,其一面和平板4顶面贴合,另一面贴合在平板4的侧面,在平板4上放置物料时,若物料较多,物料堆满平板4,物料必然会向外侧挤压立柱1,给其朝向平板4外侧的力,而立柱1与L形固定板2相连接,在立柱1受力时,将力传递给L形固定板2,L形固定板2与平板4贴合的部分会产生挤压平板4的力,平板4给与L形固定板2反作用力,以保证L形固定板2在平板4上的稳定性,间接的增加了立柱1的强度。

[0019] 如图3所示,平板4上开设有通孔6,通孔6与L形固定板2的数量相等、位置对应。每个通孔6均用于紧固螺栓3穿过,紧固螺栓3将L形固定板2和平板4连为一体,增加平板车的整体稳定性。

[0020] 本实用新型的轨道运输平板车,可有效防止因运输原因造成的物料变形、散落,防止物料超宽影响运输或造成不安全因素,而且插桩拆卸简单,只需要几分钟即可完成,节省了时间。

[0021] 本实用新型还公开了一种带有插桩的轨道运输平板车组,至少由2个上述的平板车组成,可以用来装放比较长的物料,如长原木、高压电缆、管路等。

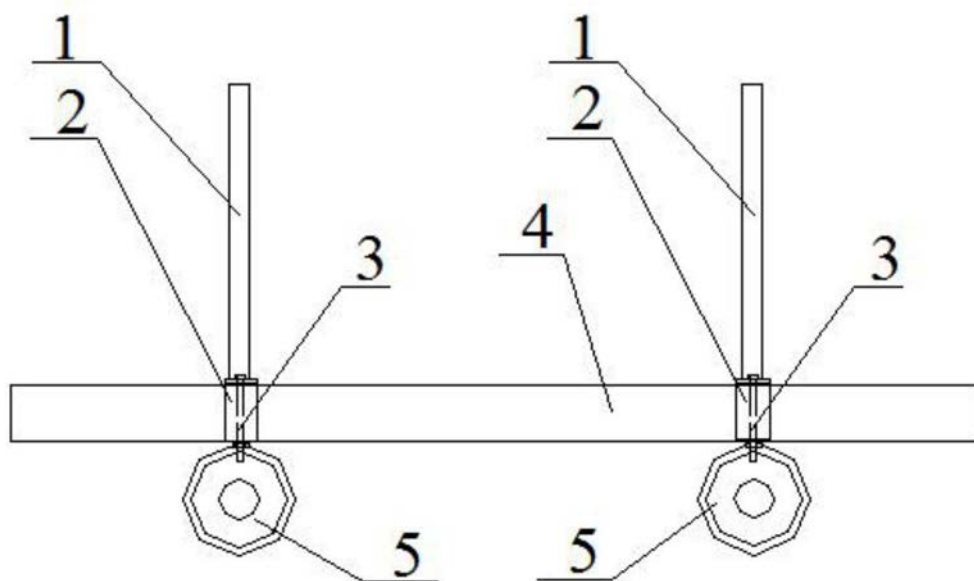


图1

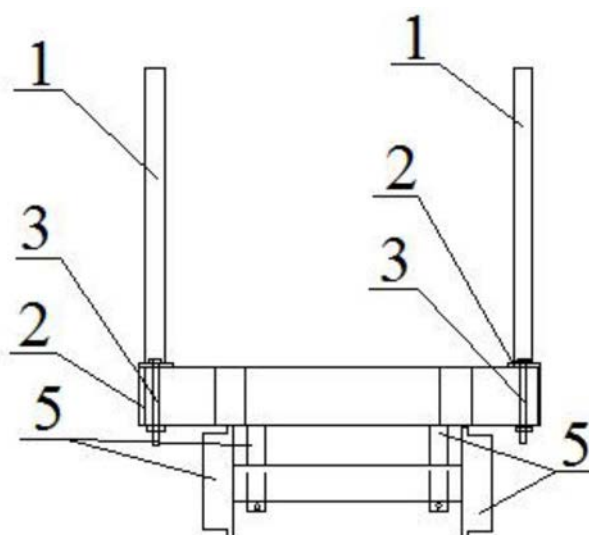


图2

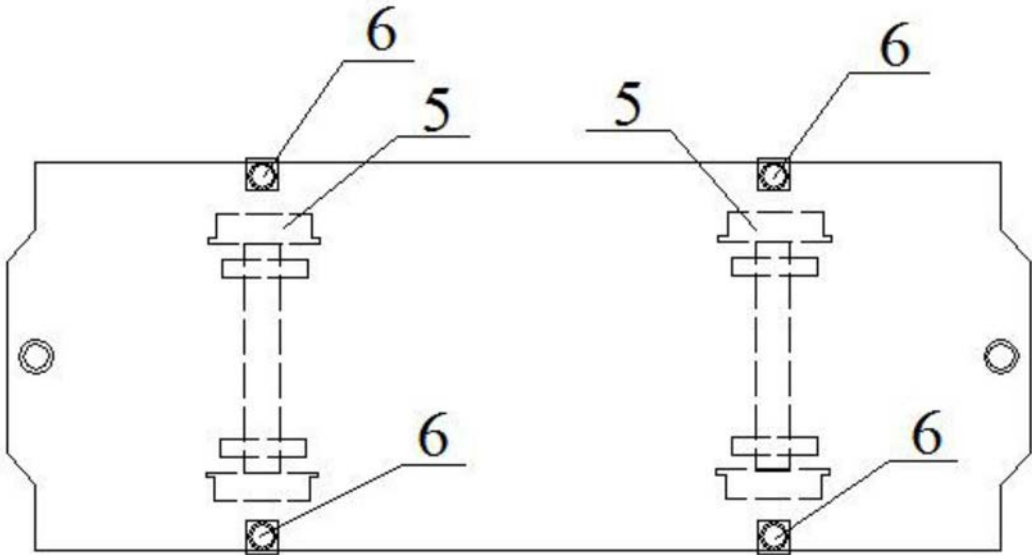


图3

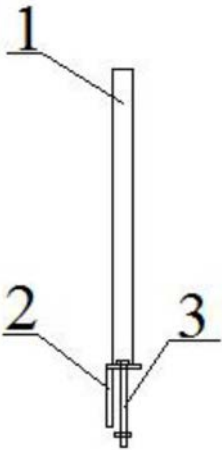


图4