

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第3545240号
(P3545240)

(45) 発行日 平成16年7月21日(2004.7.21)

(24) 登録日 平成16年4月16日(2004.4.16)

(51) Int.Cl.⁷

F I

B 6 0 L 3/00

B 6 0 L 3/00

S

G 0 1 R 31/36

G 0 1 R 31/36

A

H 0 1 M 10/48

H 0 1 M 10/48

P

H 0 2 J 7/00

H 0 2 J 7/00

M

H 0 2 J 7/00

Y

請求項の数 3 (全 23 頁)

(21) 出願番号 特願平11-20793

(22) 出願日 平成11年1月28日(1999.1.28)

(65) 公開番号 特開2000-224701(P2000-224701A)

(43) 公開日 平成12年8月11日(2000.8.11)

審査請求日 平成14年11月26日(2002.11.26)

(73) 特許権者 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(74) 代理人 100064908

弁理士 志賀 正武

(74) 代理人 100108578

弁理士 高橋 詔男

(74) 代理人 100089037

弁理士 渡邊 隆

(74) 代理人 100101465

弁理士 青山 正和

(74) 代理人 100094400

弁理士 鈴木 三義

(74) 代理人 100106493

弁理士 松富 豊

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 バッテリ劣化判断装置

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】

バッテリの出力電流及び回生電流を検出する電流検出手段(30, 40)と、

前記バッテリの出力電圧を検出する電圧検出手段(44)と、

前記電流検出手段の検出結果を積算して前記バッテリの残容量を求める積算手段(54)と、

前記電流検出手段によって検出された電流値に基づいて、バッテリ残容量が第1の所定値及び第2の所定値になる時の閾電圧値を算出する閾電圧値算出手段(56)と、

前記閾電圧値算出手段によって算出された閾電圧値と、前記バッテリの出力電圧値とを比較する比較手段(58)と、

前記比較手段によって、前記出力電圧値が前記第1の所定値又は第2の所定値に達したと判断された場合に、前記バッテリの残容量を前記第1の所定値又は第2の所定値に修正する修正手段(60)と、

前記バッテリの残容量が前記第1の所定値に修正されてから前記第2の所定値に修正されるまでの間に前記バッテリの出力電流及び回生電流を積算する電流量積算手段(54)と

、
前記電流量積算手段によって積算された値に基づいて使用可能量を求め、該使用可能量が予め設定された劣化判定値以下の場合に前記バッテリの劣化を判定する劣化判定手段(62)と

を具備することを特徴とするバッテリ劣化判断装置。

【請求項 2】

前記バッテリーの温度を検出する温度検出手段を更に備え、
前記温度検出手段により検出された温度が予め設定された温度以下の場合、前記電流量積算手段による積算時間が予め設定された設定時間よりも長い場合、又は前記バッテリーの充放電電流が予め設定された充放電閾値以上である場合に前記バッテリーの劣化判定を禁止する禁止手段を具備することを特徴とする請求項 1 記載のバッテリー劣化判断装置。

【請求項 3】

バッテリーの出力電流及び回生電流を検出する電流検出手段（30、40）と、
前記バッテリーの出力電圧を検出する電圧検出手段（44）と、
前記電流検出手段の検出結果を積算して前記バッテリーの残容量を求める積算手段（54）と、
前記バッテリーの温度を検出する温度検出手段を備え、
前記電流検出手段によって検出された電流値と前記温度検出手段により検出されたバッテリーの温度に基づいて、バッテリー残容量が第 1 の所定値及び第 2 の所定値になる時の閾電圧値を算出する閾電圧値算出手段（56）と、
前記閾電圧値算出手段によって算出された閾電圧値と、前記バッテリーの出力電圧値とを比較する比較手段（58）と、
前記比較手段によって、前記出力電圧値が前記第 1 の所定値又は第 2 の所定値に達したと判断された場合に、前記バッテリーの残容量を前記第 1 の所定値又は第 2 の所定値に修正する修正手段（60）と、
前記バッテリーの残容量が前記第 1 の所定値に修正されてから前記第 2 の所定値に修正されるまでの間に前記バッテリーの出力電流及び回生電流を積算する電流量積算手段（54）と、
前記電流量積算手段によって積算された値に基づいて使用可能量を求め、該使用可能量が予め設定された劣化判定値以下の場合に前記バッテリーの劣化を判定する劣化判定手段（62）と
を具備することを特徴とするバッテリー劣化判断装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

この発明は、バッテリー劣化判断装置に係り、特に特に車両に搭載される搭載されるバッテリーが劣化しているか否かを判断するバッテリー劣化判断装置に関する。

【0002】

【従来の技術】

近年、温暖化問題等を考慮し、二酸化炭素等の排出量を低減するために電気自動車やハイブリッド車両の開発が盛んに行われている。これらの車両は、排出ガス量がゼロであるモータを備えており、そのエネルギー供給源としてバッテリー（蓄電池）を装備している。上記電気自動車においては常時モータの駆動力によってのみ走行しており、ハイブリッド車両はエンジンの補助としてモータを用いているが、モータから得られる駆動力によってのみ走行する場合がある。

従って、これらの車両においては、エネルギー供給源であるバッテリーの残容量を正確に検出することが充電の必要性の有無、残りの使用可能時間、及び寿命判定を行う上で極めて重要である。

【0003】

図 13 はバッテリーの劣化の様子を説明するための図である。

図 13（a）は、バッテリーの初期状態の容量を示すであり、斜線が引かれた面積はその容量を表している。バッテリーが劣化すると、図 13（b）に示すようにバッテリー自体の容量が小さくなり、長時間に亘って充電を行っても充電される量は少なくなる。

【0004】

バッテリーの劣化を判定する方法として、最大充電容量（充電可能容量）の比較を行ってバ

バッテリーの劣化を検出する方法が案出されている。この方法は、バッテリーを充電器で満充電まで充電し、充電時における充電電流を積算して満充電時の残容量を演算し、満充電時の残容量を初期の残容量で除算した値を求め、この値が所定の値以下となった場合にそのバッテリーは劣化したと判断する方法である。この劣化判定方法の詳細については、例えば特開平5-284607号公報を参照されたい。

ハイブリッド車両等では外部充電器（商用電源）で充電せず、車両の減速時の回生ブレーキによる発電電力で発電させるのが一般的であるため、満充電（100）まで充電させられず、当該方法ではバッテリー劣化判定を正確に行うことができなかった。

【0005】

また、バッテリーの残容量を測定する方法として、バッテリーへの充電電流及びバッテリーからモータへ供給される時の放電電流値を積算し、その電流値の積分量から現在のバッテリーの残存容量を求める方法がある。すなわち、残容量は、現在のバッテリー内に貯留されている電荷の総量に相当し、電流値を時間積算する（充電電流は正、放電電流は負）ことによりバッテリーへの電荷の供給量と放出量の総和が求められるからである。この方法の詳細については、例えば特開昭63-208773号公報を参照されたい。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】

ところで、一般的に電流検出器は必ず検出誤差を有する。瞬時的な電流値を測定する場合であれば、この検出誤差は許容されるが、上記のように電流値を時間積算する場合には、その検出誤差も時間積算され、時間を経るにつれ誤差が大となり、その値が無視できない値になってしまう。よって、このような誤差が無視できない積算値に基づいてバッテリーの劣化判断を行う場合には、その検出精度が十分でないという問題があった。

【0007】

また、ハイブリッド車両に用いられるバッテリーは、基本的に外部の充電器を用いて充電を行う訳ではなく、エンジンがモータを回転させることによりモータによって発電される電流、即ち回生電流を用いて充電を行っている。従って、ハイブリッド車両に用いられるバッテリーは満充電まで充電が行われないことが多く、上記の特開昭63-208773号公報に開示された技術を用いてバッテリーの劣化を検知することはできないという問題があった。

【0008】

本発明は上記事情に鑑みてなされたものであり、バッテリーが過渡状態で頻繁に使用される場合であってもバッテリーの劣化判断を高精度で行うことのできるバッテリー劣化判断装置を提供することを目的とする。

【0009】

【課題を解決するための手段】

上記課題を解決するために、本発明は、バッテリーの出力電流及び回生電流を検出する電流検出手段（30、40）と、

前記バッテリーの出力電圧を検出する電圧検出手段（44）と、

前記電流検出手段の検出結果を積算して前記バッテリーの残容量を求める積算手段（54）と、

前記電流検出手段によって検出された電流値に基づいて、バッテリー残容量が第1の所定値及び第2の所定値になる時の閾電圧値を算出する閾電圧値算出手段（56）と、

前記閾電圧値算出手段によって算出された閾電圧値と、前記バッテリーの出力電圧値とを比較する比較手段（58）と、

前記比較手段によって、前記出力電圧値が前記第1の所定値又は第2の所定値に達したと判断された場合に、前記バッテリーの残容量を前記第1の所定値又は第2の所定値に修正する修正手段（60）と、

前記バッテリーの残容量が前記第1の所定値に修正されてから前記第2の所定値に修正されるまでの間に前記バッテリーの出力電流及び回生電流を積算する電流量積算手段（54）と、

10

20

30

40

50

前記電流量積算手段によって積算された値に基づいて使用可能量を求め、該使用可能量が予め設定された劣化判定値以下の場合に前記バッテリーの劣化を判定する劣化判定手段（６２）と

を具備することを特徴としている。

【００１０】

上記積算手段は電流検出手段によって検出された電流値を積算することによってバッテリーの残容量を算出している。ところで、本発明においては、比較手段がバッテリーの出力電圧値と閾電圧値算出手段によって算出された閾電圧値との比較を行い当該出力電圧値が前記第１の所定値又は第２の所定値に達したと判断された場合に、修正手段が前記バッテリーの残容量を前記第１の所定値又は第２の所定値に修正している。

10

また、電流量積算手段はバッテリーが第１の値に設定されてから第２の値になるまでの間にバッテリーの出力電流及び回生電流を積算し、劣化判定手段がこの積算値に基づいて求めた使用可能量が予め設定された劣化判定値以下である場合に前記バッテリーが劣化していると判断しているので検出精度が向上する。

【００１１】

また、本発明は、前記バッテリーの温度を検出する温度検出手段を更に備え、前記温度検出手段により検出された温度が予め設定された温度以下の場合、前記電流量積算手段による積算時間が予め設定された設定時間よりも長い場合、又は前記バッテリーの充放電電流が予め設定された充放電閾値以上である場合に前記バッテリーの劣化判定を禁止する禁止手段を具備することを特徴としている。

20

この発明によれば、バッテリーの温度が低い場合、充放電電流が大きい場合、及び計測時間が長い場合に劣化判断が禁止されるので、誤検知を防止することができる。

また、本発明は、バッテリーの出力電流及び回生電流を検出する電流検出手段（３０，４０）と、前記バッテリーの出力電圧を検出する電圧検出手段（４４）と、前記電流検出手段の検出結果を積算して前記バッテリーの残容量を求める積算手段（５４）と、前記バッテリーの温度を検出する温度検出手段を備え、前記電流検出手段によって検出された電流値と前記温度検出手段により検出されたバッテリーの温度に基づいて、バッテリー残容量が第１の所定値及び第２の所定値になる時の閾電圧値を算出する閾電圧値算出手段（５６）と、前記閾電圧値算出手段によって算出された閾電圧値と、前記バッテリーの出力電圧値とを比較する比較手段（５８）と、前記比較手段によって、前記出力電圧値が前記第１の所定値又は第２の所定値に達したと判断された場合に、前記バッテリーの残容量を前記第１の所定値又は第２の所定値に修正する修正手段（６０）と、前記バッテリーの残容量が前記第１の所定値に修正されてから前記第２の所定値に修正されるまでの間に前記バッテリーの出力電流及び回生電流を積算する電流量積算手段（５４）と、前記電流量積算手段によって積算された値に基づいて使用可能量を求め、該使用可能量が予め設定された劣化判定値以下の場合に前記バッテリーの劣化を判定する劣化判定手段（６２）とを具備することを特徴としている。

30

【００１２】

【発明の実施の形態】

以下、図面を参照して本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置について詳細に説明する。

40

図１は、本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置が用いられる車両の全体構成を示すブロック図である。本実施形態においては、ハイブリッド車両に適用した場合について説明する。

【００１３】

図１において、１０はエンジンであり、その駆動力はトランスミッション１２を介して車輪１４，１４に伝達される。また、エンジン１０と並列に三相交流で動作するモータ／発電機１６が設けられている。モータ／発電機１６の回転軸とエンジン１０の回転軸とは直結されている。このモータ／発電機１６は、エンジン１０が停止している場合には、その駆動力がトランスミッション１２を介して車輪１４，１４に伝達され、エンジン１０が駆

50

動している状態では、エンジン 10 によって回転されて発電機の役割を果たす。

【0014】

18 は、エンジン制御装置であり、信号線 10 a, 10 b, 10 c 各々を介してエンジン 10 から出力されるエンジン回転数 N_e 、吸気管負圧 P_b 、水温 T_w を示す信号が入力されるとともに、信号線 20 a を介してアクセルペダル 20 の踏み込み角度を示す信号 τ_h が入力され、これらの信号の値に応じてエンジンに供給する燃料量や点火時期を演算し、信号線 18 a, 18 b を介してエンジンに供給する燃料を制御する信号及び点火時期を制御する信号を出力する。

【0015】

また、エンジン制御装置 18 はモータ / 発電機 16 の動作の制御も行ふ。エンジン制御装置 18 は信号線 18 c, 22 a を介してモータ制御装置 22 と接続されている。エンジン制御装置 18 からモータ制御装置 22 へは信号線 18 c を介してモータ / 発電機 16 の出力パワーを指示する制御信号が出力される。また、モータ制御装置 22 からエンジン制御装置 18 へは信号線 22 a を介して後述するバッテリー 26 の残容量がそれぞれ出力される。エンジン制御装置 18 は、バッテリー 26 の残容量及びエンジン 10 の運転状態（アクセル開度、エンジン回転数等）によって、モータ / 発電機 16 の駆動力又は回生力を演算し、信号線 18 c によりモータ制御装置 22 に送信する。

10

【0016】

24 はバッテリー 26 に接続されたインバータであり、モータ制御装置 22 から信号線 22 c を介して出力される制御信号に基づいてバッテリー 26 から供給される電力を所定の値を有する三相交流に変換し、モータ / 発電機 16 に供給する。また、モータ / 発電機 16 には角度検出器 28 が設けられており、検出された角度が信号線 28 a を介してインバータ 24 へ入力される。この角度検出器 28 はモータ / 発電機 16 の回転軸に設けられ、回転軸の回転角を検出する。検出された回転角は信号線 24 a を介してインバータ 24 からモータ制御装置 22 へ出力される。

20

【0017】

また、インバータ 24 は、モータ / 発電機 16 を流れる相電流及び全電流を検出しており、検出された相電流及び全電流は、信号線 24 b, 24 c 各々を介してモータ制御装置 22 へ出力される。モータ制御装置 22 は、前述のエンジン制御装置 18 から信号線 18 c を介して出力される制御信号で指示されるモータの出力パワーが実際に得られるよう、インバータ 24 から信号線 24 a, 24 b, 24 c を介して各々入力される回転角、相電流、及び全電流を考慮して、モータ / 発電機 16 へ供給する電力指示量を演算し、信号線 22 c を介して制御信号として出力する。

30

【0018】

バッテリー 26 とインバータ 24 との間にはバッテリー 26 の出力電流を検出する電流検出器 30 が設けられ、その検出値は信号線 30 a を介してバッテリー監視装置 32 へ出力される。

また、バッテリー 26 は、10 個のサブバッテリーを直列に接続してなる構成であり、各々のサブバッテリーには電圧検出器及び温度検出器（各々図示省略）が設けられ、それらの検出電圧及び検出温度は信号線 26 a 及び 26 b を介して各々バッテリー監視装置 32 へ出力される。

40

【0019】

バッテリー監視装置 32 は、バッテリー 26 の状態、例えば残容量や温度を監視しており、信号線 32 a を介してバッテリー 26 の残容量を、信号線 32 b を介してバッテリー 26 の出力電流をモータ制御装置 22 へ出力する。

また、バッテリー監視装置 32 は、信号線 26 b を介して入力されるサブバッテリーの温度に基づき、信号線 32 c を介してファン 34 を駆動制御する駆動制御信号を出力することによってバッテリー 26 の温度を制御する。

また、36 はバッテリー 26 の残容量を表示する残容量表示装置であり、例えば運転席の表示パネルに設けられ、運転者にバッテリー 26 の残容量を表示する。

50

【 0 0 2 0 】

次に、上記構成における本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置が用いられる車両の全体の動作について説明する。

まず、エンジン 10 によって走行する場合について説明する。

運転者がアクセルペダル 20 を踏み込むと、信号線 20 a を介してアクセルペダル 20 の踏み込み角度を示す信号 T_h がエンジン制御装置 18 に入力される。この信号 T_h が入力されると、エンジン制御装置 18 は信号線 18 a を介してエンジンに供給する燃料を制御する信号をエンジン 10 に出力し、信号線 18 b を介して点火時期を制御する信号をエンジン 10 に出力する。

【 0 0 2 1 】

10

エンジン 10 はこれらの信号に基づいて、シリンダ内に所定量の燃料を噴射するとともに、所定のタイミングで点火を行って駆動する。エンジン 10 の駆動力はトランスミッション 12 を介して車輪 14, 14 に伝達され、走行が行われる。エンジン 10 が駆動すると、エンジン 10 から信号線 10 a, 10 b, 10 c を介して、エンジン回転数、吸気管負圧、及び水温を示す信号がそれぞれ出力され、エンジン制御装置 18 に入力される。エンジン制御装置 18 は、これらの信号及び前述のアクセルペダル 20 の踏み込み角度を示す信号 T_h に基づき、エンジン 10 を制御する信号を信号線 18 a, 18 b を介して出力する。

【 0 0 2 2 】

一方、前述したように、エンジン 10 の回転軸にはモータ / 発電機 16 の回転軸が直結されているので、エンジン 10 の回転によってモータ / 発電機 16 は発電を行う。モータ / 発電機 16 によって発電された電力は、インバータ 24 を介してバッテリー 26 へ供給され、バッテリー 26 の充電が行われる。

20

また、電流検出器 30 はバッテリー 26 が充電されている間、インバータ 24 からバッテリー 26 へ流れる電流の値を検出し、その電流検出値を信号線 30 a を介してバッテリー監視装置 32 へ出力する。

【 0 0 2 3 】

次に、モータ / 発電機 16 の駆動力によって走行する場合について説明する。

運転者がアクセルペダル 20 を踏み込むと、信号線 20 a を介してアクセルペダル 20 の踏み込み角度を示す信号 T_h がエンジン制御装置 18 に入力される。この信号 T_h が入力されると、エンジン制御装置 18 は信号線 22 a を介して入力されるバッテリー 26 の残容量が所定の値以上であれば信号線 18 c を介してアクセルペダル 20 の踏み込み角度を示す信号 T_h に応じた制御信号を出力する。

30

【 0 0 2 4 】

モータ制御装置 22 は、信号線 18 c を介して入力される制御信号に基づいて信号線 22 c を介してインバータ 24 へ制御信号を出力する。制御信号が入力されるとインバータ 24 はバッテリー 26 から供給される電流を、入力される制御信号に応じた値を有する三相交流に変換してモータ / 発電機 16 へ供給する。これによって、モータ / 発電機 16 が回転を行い、その駆動力がトランスミッション 12 を介して車輪 14, 14 に伝達され走行が開始される。

40

【 0 0 2 5 】

モータ / 発電機 16 が回転を開始すると、角度検出器 28 からインバータ 24 へ検出された角度が出力され、インバータ 24 からモータ制御装置 22 へ検出された角度、相電流、及び全電流が出力される。モータ制御装置 22 は、エンジン制御装置 18 から信号線 18 c を介して出力される制御信号で指示されるモータの出力パワーが実際に得られるよう、インバータ 24 から出力されるこれらの信号を考慮して、モータ / 発電機 16 へ供給する電力指示量を演算し、信号線 22 c を介して制御信号として出力する。インバータ 24 はバッテリー 26 から供給される電力をこの制御信号に基づいた値を有する三相交流に変換しモータ / 発電機 16 へ供給する。

【 0 0 2 6 】

50

エンジン 10 によって走行を行う場合、及びモータ / 発電機 16 によって走行を行う場合の何れの場合であっても、バッテリー監視装置 32 には、電流検出器 30 によって検出された電流、バッテリー 26 から出力される検出電圧及び検出温度が入力される。バッテリー監視装置 32 はこれらの検出値に基づいて、ファン 34 を制御してバッテリー 26 の温度制御を行うとともに、バッテリー 26 の残容量を求め、信号線 32a を介してバッテリー 26 の残容量をモータ制御装置 22 へ出力する。モータ制御装置 22 に出力されたバッテリー 26 の残容量は、エンジン制御装置 18 に出力されるとともに残容量表示装置 36 へ出力される。バッテリー 26 の残容量が少ない場合には、エンジン制御装置 18 は強制的にエンジン 10 による走行に切り替える制御を行う。また、残容量表示装置 36 の表示内容に応じて運転者が強制的にエンジン 10 のみによる走行に切り替えることも可能である。

10

【0027】

次に、本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置について詳細に説明する。

図 2 は、本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置の構成を示すブロック図である。

図 2 に示された本実施形態のバッテリー劣化判断装置は、図 1 中のバッテリー監視装置 32 内に設けられる。このバッテリー劣化判断装置は、本実施形態においては、CPU (中央処理装置)、RAM (Random Access Memory)、ROM (Read Only Memory) (何れも図示省略) 等を備えた一般的なコンピュータによって実現される。以下に示す処理は ROM 内に格納されたプログラムを CPU が逐次読み出して実行することにより実現される。

20

【0028】

図 2 において、40 は電流検出器であり、図 1 中の電流検出器 30 相当するものである。また、42 は温度検出器、44 は電圧検出器であり、各々前述したサブバッテリーに設けられる温度検出器及び電圧検出器に相当する。電流検出器 40、温度検出器 42、及び電圧検出器の検出結果は一次遅れフィルタ 46, 48, 50 にそれぞれ入力される。一次遅れフィルタ 46, 48, 50 はいわゆるローパスフィルタである。尚、一次遅れフィルタ 46, 48, 50 へ入力される信号は電流検出器 40、温度検出器 42、及び電圧検出器 44 の検出値をサンプリング及び量子化してディジタル化されている。尚、温度センサ 42 の一次遅れフィルタ 48 は、温度センサ検出値に含まれるノイズ (電氣的なノイズ) を除去するためのものであり、バッテリー 26 の応答特性とは無関係である。よって一次遅れフ

30

【0029】

電気回路によるローパスフィルタの最も簡単なものはコンデンサと抵抗とからなる回路であるが、本実施形態による一次遅れフィルタ 46, 48, 50 はソフトウェアで実現されている。つまり、前回の一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の出力を D_{n-1} 、今回の出力を D_n 、現在検出された値を D とすると一次遅れフィルタ 46, 48, 50 は、以下の式で表される。

$$D_n = \alpha_1 D_{n-1} + \alpha_2 D$$

【0030】

ここで、 α_1 , α_2 は一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の時定数を決定する変数であり、 $\alpha_1 + \alpha_2 = 1$ なる関係がある。ここで、一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の特性を考えると、変数 α_2 の値を大きくすると、現在検出された値 D が今回の出力 D_n に与える影響は大となる、逆に変数 α_2 の値を小さくすると、現在検出された値 D が今回の出力 D_n に与える影響は小となる。

40

【0031】

よって、変数 α_2 の値を大とすると、一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の変数は小となり、変数 α_2 の値を小とすると、一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の変数は大となる。換言すると変数 α_1 の値を大とすると、一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の変数は大となり、変数 α_1 の値を小とすると、一次遅れフィルタ 46, 48, 50 の変数は小となる。

50

変数 D_n の一例を示すと、下式のような値が考えられる

$$D_n = 0.95 D_{n-1} + 0.05 D$$

【0032】

図2に戻り、52は時定数変更手段であり、電流検出器40の出力に応じて、一次遅れフィルタ46, 50の時定数を変更する。

54は積算手段であり、電流検出器40の検出結果を積算し、図1中のバッテリー26から出力される電流量及びバッテリー26に回生電流量を積算し、バッテリー26の残容量を算出するものである。バッテリー26は流入する電流に比例して充電される訳ではなく、バッテリー26の温度及びバッテリー26の残容量に依存して充電効率が変化する。よって、予めバッテリー26の残容量及び温度と充電効率との関係を示したマップを求めておき、実測され

10

【0033】

56は、残容量判定マップであり、バッテリー26のサブバッテリーの残容量が一定である場合(80%又は20%)のバッテリー26の温度、バッテリー26の出力電流、及びバッテリーの出力電圧の関係を示したマップを用い、一次遅れフィルタ46から出力される電流値と一次遅れフィルタ48から出力される温度値とからバッテリー26の残容量が80%となる電圧値(上限電圧値: 閾電圧値)及び残容量が20%となる電圧値(下限電圧値: 閾電圧値)とを求めるものである。

【0034】

20

ここで、残容量判定マップ56について詳細に説明する。

まず、バッテリーの残容量と出力される電流値との関係について説明する。

また、図3は、バッテリーの残容量と出力される電流値との関係の一例を示す図である。図3において横軸はバッテリーの残容量であり、その単位はAH(アンペア時)である、縦軸はバッテリーから出力される電流値であり、任意単位である。図3中符号 b_1 が付された曲線は、バッテリーの初期状態における残容量と出力される電流値との関係を示している。残容量が80%及び20%の場合に曲線 b_1 の傾きが変化しているが、これはバッテリーの特性に基づくものである。また、符号 b_2 が付された曲線は、バッテリーが劣化した場合の残容量と出力される電流値との関係を示している。

【0035】

30

一般的に、バッテリーは、残容量が20%~80%の範囲で用いられる。従って、バッテリーが初期状態である場合には、80%-20%=60%の容量を用いることができる。しかしながら劣化したバッテリーにおいては、図3に示されたように、一見すると初期状態のバッテリーが出力する電流値と同様の電流値が出力されているようであるが、その電流値を出力することができるのは残容量が50%の状態であり、その後劣化したバッテリーを使用することができる容量はせいぜい30AHである。このように、バッテリーが劣化すると使用可能な残容量は少なくなる。

【0036】

図4は、バッテリー出力電圧値の推移の一例を示す図である。図4中横軸はバッテリーの残容量であり、縦軸はバッテリーの出力電圧値である。

40

図4に示されたように、バッテリー残容量が放電末期(残容量が20%)と充電末期(残容量が80%)との間の状態にある場合には、符号R1が付された曲線で示したように、バッテリーの残容量の低下に伴って出力電圧値も比較的小さい変化率で変化する。ただし、ハイブリッド車両の場合には、バッテリーの充放電が繰り返されているため、実電圧の挙動は図中符号R2が付された線のように変化する。上記変化率が小さいという意味は細かな変動があったとしても、平均値の変化率が小さいという意味である。

【0037】

これに対し、バッテリーの残容量が充電末期(残容量が80%)以上となると、出力電圧値の変化率が大きくなる。また、バッテリーの残容量が放電末期(残容量が20%)以下となった場合も同様である。このように、バッテリーの出力電圧値はバッテリーの残容量に応じて変

50

化し、特に充電末期（残容量が 80 %）又は放電末期（残容量が 20 %）の場合には、その出力特性が変化する。

【0038】

図 5 は、充電末期（残容量が 80 %）又は放電末期（残容量が 20 %）となる点を求める際に用いられる、バッテリーの温度、バッテリーの出力電流値、及びバッテリーの出力電圧値の関係を予め求めたバッテリー残容量修正マップ図である。図 5（a）は、バッテリーの残容量が 80 %である場合の、バッテリーの温度、バッテリーの出力電流値、及びバッテリーの出力電圧値の関係を示すバッテリー残容量修正マップであり、図 5（b）は残容量が 20 %の場合である。

【0039】

図 5（a）中符号 m1 が付された面は、残容量を 80 %に設定した場合のバッテリー残容量修正マップを示しており、図 5（b）中符号 m2 が付された面は、残容量を 20 %に設定した場合のバッテリー残容量修正マップを示す。仮に、バッテリーの残容量が電流又は温度の変化に依存しないとすると、バッテリー残容量修正マップ m1，m2 は平面になる。図 5 において、バッテリー残容量修正マップ m1，m2 が平面でないことから、バッテリーの残容量はバッテリーの温度、出力電流値、及び出力電圧値に依存することが確認できる。

【0040】

バッテリーの出力電圧に基づいて残容量を測定する場合には、まずバッテリーの温度、バッテリーの出力電流を測定する。次に、測定された温度及び出力電流から、残容量が 80 %又は 20 %である場合の出力電圧値を求める。残容量が 80 %である場合の出力電圧値（上限電圧値）は、図 5（a）に示したバッテリー残容量修正マップ m1 を用い。残容量が 20 %である場合の出力電圧値（下限電圧値）は、図 5（b）に示したバッテリー残容量修正マップ m2 を用いる。そして、実際に測定されたバッテリーの出力電圧値と上限電圧値又は下限電圧値とを比較し、バッテリーの出力電圧値が上限電圧値以上となった場合には充電末期であると判断し、下限電圧値以下となった場合には放電末期であると判断する。

【0041】

尚、図 1 に示したバッテリー 26 は、前述したように 10 個のサブバッテリーからなり、各々には電圧検出器が設けられている。本実施形態においては、サブバッテリーの何れかの出力電圧が上限電圧値となった場合にバッテリー 26 の残容量が 80 %であると判断し、また、サブバッテリーの何れかの出力電圧が下限電圧値となった場合にバッテリー 26 の残容量が 20 %であると判断する。

【0042】

比較器 58 は、残容量判定マップ 56 を用いて求められた上限電圧値及び下限電圧値と一次遅れフィルタ 50 から出力された電圧値とを比較し、当該電圧値が上限電圧値以上の値であるか又は下限電圧値以下の電圧値であるかを判断する。比較器 58 は現在の電圧値が上限電圧値以上の値であるか又は下限電圧値以下の値であると判断した場合にはその旨を出力する。

修正手段 60 は、比較器 58 の出力に応じて、積算手段 54 から出力される値をリセットする。

【0043】

つまり、修正手段 60 は、現在の電圧値がバッテリー 26 の残容量 80 %の場合に示される電圧値である旨の信号が比較器 50 から出力された場合には、積算手段 54 から出力される値をリセットし、バッテリー 26 の現在の残容量を 80 %に設定する。同様に、現在の電圧値がバッテリー 26 の残容量 20 %の場合に示される電圧値である旨の信号が比較器 50 から出力された場合には、積算手段 54 から出力される値をリセットし、バッテリー 26 の現在の残容量を 20 %に設定する。また、現在の電圧値がバッテリー 26 の残容量が 80 %と 20 %の間の場合に示される電圧値である旨の信号が比較器 50 から出力された場合には、積算手段 54 から出力される値を残容量とする。

【0044】

60 は劣化判定手段であり、修正手段 60 から出力される残容量に基づいてバッテリー 26

10

20

30

40

50

が劣化しているか否かを判定する。劣化判定手段 6 2 によるバッテリーの劣化判定の方法に関する詳細は後述する。6 4 は劣化判定禁止条件設定手段であり劣化判定を禁止させる条件を設定するものである。劣化判定を禁止させる条件は、出力電圧値が上限電圧値と下限電圧値との間の値である場合の充放電量が予め定められた充放電閾値以上である場合、測定された電圧値が上限電圧値又は下限電圧値となるまでの時間が予め設定された設定時間よりも長い場合、及びバッテリー温度が予め設定された設定温度よりも低くなった場合がある。

充放電電流が大きい場合及び計測時間が長い場合に劣化判定を禁止するのは、充放電電流の積算精度が低下して、劣化判断の精度が低下するためであり、バッテリー温度が低い場合に劣化判断を禁止するのは、バッテリーの特性上温度が低いと一時的に最大残容量が低下してバッテリーが劣化したようにみえる場合があるからである。

10

【0045】

次に、上記構成における本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置の動作について図 6 ~ 図 1 2 を参照して詳細に説明する。

図 6 は、本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置の動作のメインルーチンで示したフローチャートである。

図 6 に示したフローチャートの各ステップは所定の時間間隔をもって実行される。各処理の時間間隔は各ステップの動作を説明する際に示す。

【0046】

まず、運転者が図 1 に示した車両を起動させると、本実施形態におけるバッテリー劣化判断装置が動作を開始する。

20

本実施形態によるバッテリー劣化判断装置が動作を開始すると、電流検出器 4 0、温度検出器 4 2、及び電圧検出器 4 4 が、バッテリー 2 6 とインバータ 2 4 との間に流れる電流値、バッテリー 2 6 内のサブバッテリーの出力電圧値、及びバッテリー 2 6 内のサブバッテリーの温度を検出し、検出結果を出力する処理が行われる（ステップ S 1 0）。この処理は 1 0 m s e c の時間間隔をもって行われ、従って、各検出値は、1 0 m s e c の時間間隔でサンプリングされることになる。尚、本実施形態においては、サブバッテリーは 1 0 個設けられているので、サブバッテリーの出力電圧値及びサブバッテリーの温度は 1 0 種類の信号である。

【0047】

電流検出器 4 0 で検出された電流値は積算手段 5 4、時定数変更手段 5 2、及び一次遅れフィルタ 4 6 に入力される。積算手段 5 4 においては、入力される電流値を積算する処理が行われる。積算手段 5 4 によって積算された電流値はバッテリー 2 6 に充電及び放電される電荷の総量を示しているため、この積算値に基づいてバッテリー 2 6 の残容量が求められる。

30

【0048】

電流検出器 4 0 で検出された電流値は一次遅れフィルタ 4 6 へ入力されるとともに時定数変更手段 5 2 へ入力され、フィルタ処理が行われる。同様に、一次遅れフィルタ 4 8、5 0 においてもフィルタ処理が行われる（ステップ S 2 0）。この処理は、1 0 m s e c の時間間隔をもって行われる。

次に、ステップ S 2 0 に示すフィルタ処理について説明する。

40

図 7 は、フィルタ処理の処理手順を示すフローチャートである。図 7 においては、一次遅れフィルタ 4 2 で行われる処理が示してある。尚、一次遅れフィルタ 4 8、5 0 で行われる処理も同様である。

【0049】

フィルタ処理が開始すると、まず第 1 フィルタ（時定数 1 s e c）L P F₁ を用いてフィルタ処理が行われる（ステップ S 2 0 0）。第 1 フィルタ L P F₁ を用いてフィルタ処理が行われ、得られた電流値を I_{LPF1} とする。次に、電流値の大きさ（電流レンジ）を判断する処理が行われる（ステップ S 2 0 2）。この処理は、検出された電流値に応じて適した時定数に設定するために必要な処理である。ステップ S 2 0 2 において、検出された電流値が - 3 0 ~ 0 A の大きさであると判断されると、処理はステップ S 2 0 4 へ進む

50

。ステップS204においては、第2フィルタ(時定数20sec)LPF₂を用いてフィルタ処理が行われる(ステップS204)。第2フィルタLPF₂を用いてフィルタ処理が行われ、得られた電流値を I_{LPF2} とする。上記のように、第1フィルタLPF₁の時定数は1secであり、第2,第3フィルタLPF₂, LPF₃の時定数は20secである。

【0050】

一方、ステップS202において、電流値が0~30Aであると判断された場合には、第3フィルタ(時定数20sec)LPF₃を用いてフィルタ処理が行われる(ステップS206)。第3フィルタLPF₃を用いてフィルタ処理が行われ、得られた電流値を I_{LPF3} とする。

上記第2フィルタLPF₂はバッテリー26が充電される場合であって、電流値が比較的小さい場合の時定数を有するフィルタであり、第3フィルタLPF₃はバッテリー26が放電される場合であって、電流値が比較的小さい場合の時定数を有するフィルタである。

【0051】

本実施形態においては、第2フィルタLPF₂の時定数と第3フィルタLPF₃の時定数が同じ値に設定されているが、異なった値でもよいことはもちろんである。

ステップS204、ステップS206、及びステップS202において、電流値が-30A以下又は30A以上であると判断された場合には、処理はステップS208へ進む。

【0052】

以上の処理によって、フィルタ処理を行った後の電流値が得られる訳であるが、電流値が-30~30Aである場合には、電流値 I_{LPF1} 及び電流値 I_{LPF2} 又は電流値 I_{LPF1} 及び電流値 I_{LPF3} が得られる。図2から、一見すると電流検出器40から出力される電流値に応じて時定数変更手段52が一次遅れフィルタ46の時定数を変更し、一次遅れフィルタ46が変更された時定数のフィルタによってフィルタ処理を行っているように見えるが、本実施形態においては処理の高速化及び簡略化のため異なる時定数を有する第1フィルタLPF₁及び第2フィルタLPF₂又は第3フィルタLPF₃を用いてフィルタ処理を行った後、後述するように、電流値の大きさに応じて電流値 I_{LPF1} 、 I_{LPF2} 、又は I_{LPF3} を選択するようにして実現している。

尚、電流値の大きさが-30A以下又は30A以上である場合には、電流値 I_{LPF2} 、 I_{LPF3} は得られない。

【0053】

図7に戻り、ステップS208では、フィルタ処理が開始してから1sec経過したか否かが判断される。この処理は、後述するように、図6中のステップS30以降の処理が1secの時間間隔で行われるため、時間を調整するためのものである。ステップS208における判断結果が「NO」である場合には、ステップS208の処理を繰り返し、判断結果が「YES」である場合には処理がステップS210へ進む。

ステップS210ではステップS200, S204, S206の処理で得られた電流値 I_{LPF1} , I_{LPF2} , I_{LPF3} の値が、レジスタ(図示省略)へ出力される。尚、電流値 I_{LPF2} 若しくは電流値 I_{LPF3} 、又は電流値 I_{LPF2} 及び電流値 I_{LPF3} が得られない場合があるが、その場合にはそれらの値として値「0」が出力される。以上でフィルタ処理が終了する。

【0054】

次に、図6に示された残容量計算を行う処理(ステップS30)が行われる。

図8は、残容量計算を行う処理手順を示すフローチャートである。この処理は図2中の積算手段54によって行われる。尚、ステップS30の処理は1secの時間間隔で行われる。

残容量計算処理が開始すると、入力される電流が負の値であるか否かが判断される(ステップS300)。電流が負であるとは、バッテリー26に電流が流入していることを意味する。この判断結果が「YES」である場合には、充電効率マップを検索する処理が行われる(ステップS302)。この処理は、バッテリー26が充電される場合にはバッテリー26

10

20

30

40

50

に流入する電流に比例して充電される訳ではなく、バッテリー 26 の温度及びバッテリー 26 の残容量に依存して充電効率が変化するため、バッテリー 26 の残容量を正確に求めるために行う処理である。

【0055】

より具体的には、温度検出手段 42 で検出されたサブバッテリーの温度と、現在のバッテリー 26 の残容量から充電効率マップを検索して、その状況における充電効率 を求める。尚、受電効率マップを検索する場合には温度検出手段 42 から出力される値を用いるよりも、一次遅れフィルタ 48 から出力される値を用いた方がより正確な値の充電効率が得られる。尚、前述したように、バッテリー 26 は 10 個のサブバッテリーからなるので、充電効率 も各々のサブバッテリーに対して求められる。

10

充電効率 を求める処理を終えると、得られた充電効率 と電流検出器 40 から出力される電流値をとの積の絶対値を、現在のバッテリーの残容量 (SOC: State Of Charge) に加算し、新たなバッテリーの残容量とする処理が行われる。この処理は、10 個のサブバッテリー各々に対して行われる。

【0056】

一方、ステップ S306 における判断結果が「NO」である場合、つまり電流検出器 40 で検出された電流値が正であると判断された場合には、処理はステップ S306 へ進む。上記電流値が正のときは、バッテリー 26 から電流が出力されていることを意味する。

ステップ S306 では、電流検出器 40 によって検出された電流値を現在の残容量から減算し、新たな残容量とする処理が行われる。この処理は、10 個のサブバッテリー各々に対して行われる。

20

ステップ S304 の処理が終了した場合、及びステップ S306 の処理が終了した場合には、処理は図 6 に示すメインルーチンに戻る。

【0057】

ステップ S40 における残容量計算処理が終了すると、残容量マップ検索を行う処理が行われる (ステップ S40)。この処理は、1 sec の時間間隔で行われる。

図 9 は、残容量マップ検索の処理を示すフローチャートである。図 9 に示した処理は、図 2 中の残容量判定マップ 56 を用いて行われる。

残容量マップ検索処理が開始すると、まず図 7 中のステップ S210 で出力され、レジスタに格納されている電流値 I_{LPF1} の値が負であるか否かが判断される (ステップ S400)。つまり、バッテリー 26 へ電流が流入しているか否かが判断される。この判断結果が「YES」である場合には、処理がステップ S402 へすすむ。

30

【0058】

ステップ S402 では、電流値 I_{LPF1} が -30 A より小さいか否かが判断される。この判断結果が「YES」の場合は、ステップ S404 へ進み、電流値 I_1 , 電流値 I_{LPF2} , 電流値 I_{LPF3} から電流値 I_{LPF1} を選択する処理が行われる。

次に、選択された電流値 I_{LPF1} 及び一次遅れフィルタ 48 から出力される温度を用い、残容量判定マップ 56 からサブバッテリーの残容量が 80 % となる電圧値 (上限電圧値) を求める処理が行われる (ステップ S406)。求められた上限電圧値は図示しないレジスタに格納されるとともに、処理は図 6 に示すメインルーチンに戻る。尚、ステップ S406 に示した処理は 10 個のサブバッテリー各々に対して行われる。

40

【0059】

また、ステップ S402 における判断結果が「NO」である場合には、処理はステップ S408 へ進み、電流値 I_1 , 電流値 I_{LPF2} , 電流値 I_{LPF3} から電流値 I_{LPF2} を選択する処理が行われる。

次に、選択された電流値 I_{LPF2} 及び一次遅れフィルタ 48 から出力される温度を用い、残容量判定マップ 56 からサブバッテリーの残容量が 80 % となる電圧値 (上限電圧値) を求める処理が行われる (ステップ S410)。求められた上限電圧値は図示しないレジスタに格納されるとともに、処理は図 6 に示すメインルーチンに戻る。尚、ステップ S410 に示した処理は 10 個のサブバッテリー各々に対して行われる。

50

【 0 0 6 0 】

一方、ステップ S 4 0 0 における判断結果が「 N O 」である場合、つまりいてレジスタに格納されている電流値 I_{LPF1} の値が正であり、バッテリー 2 6 から電流が出力されていると判断された場合には、処理はステップ S 4 1 2 へ進む。

ステップ S 4 1 2 では、電流値 I_{LPF1} が 3 0 A より小さいか否かが判断される。この判断結果が「 Y E S 」の場合は、ステップ S 4 1 4 へ進み、電流値 I_1 , 電流値 I_{LPF2} , 電流値 I_{LPF3} から電流値 I_{LPF3} を選択する処理が行われる。つまり、電流値の変化率が小さいため、時定数の小さなローパスフィルタ $L P F_3$ を用いて算出された電流値が選択される。

次に、選択された電流値 I_{LPF3} 及び一次遅れフィルタ 4 8 から出力される温度を用い、残容量判定マップ 5 6 からサブバッテリーの残容量が 2 0 % となる電圧値（下限電圧値）を求める処理が行われる（ステップ S 4 1 6 ）。求められた下限電圧値は図示しないレジスタに格納されるとともに、処理は図 6 に示すメインルーチンに戻る。尚、ステップ S 4 1 6 に示した処理は 1 0 個のサブバッテリー各々に対して行われる。

【 0 0 6 1 】

また、ステップ S 4 1 2 における判断結果が「 N O 」である場合には、処理はステップ S 4 1 8 へ進み、電流値 I_1 , 電流値 I_{LPF2} , 電流値 I_{LPF3} から電流値 I_{LPF1} を選択する処理が行われる。

次に、選択された電流値 I_{LPF1} 及び一次遅れフィルタ 4 8 から出力される温度を用い、残容量判定マップ 5 6 からサブバッテリーの残容量が 2 0 % となる電圧値（下限電圧値）を求める処理が行われる（ステップ S 4 2 0 ）。求められた下限電圧値は図示しないレジスタに格納されるとともに、処理は図 6 に示すメインルーチンに戻る。尚、ステップ S 4 2 0 に示した処理は 1 0 個のサブバッテリー各々に対して行われる。

【 0 0 6 2 】

図 9 に示したステップ S 4 0 6 , S 4 1 0 , S 4 1 6 , S 4 2 0 の何れかの処理を終了すると、図 6 示す残容量上下限判断処理が行われる（ステップ S 5 0 ）。この処理は図 2 中の比較器 5 8 及び修正手段 6 0 によって 1 s e c の時間間隔で行われる。

図 1 0 は、残容量上下限判断処理の手順を示すフローチャートである。

図 1 0 には、4 つのフローチャートが示されているが、図 9 に示した残容量マップ検索処理で行われた処理に応じて実行されるフローチャートが決定される。つまり、図 9 中のステップ S 4 0 6 が行われた場合には、図 1 0 中のフローチャート f_1 が実行され、図 9 中のステップ S 4 1 0 が行われた場合には、図 1 0 中のフローチャート f_2 が実行され、図 9 中のステップ S 4 1 6 が行われた場合には、図 1 0 中のフローチャート f_3 が実行され、図 9 中のステップ S 4 2 0 が行われた場合には、図 1 0 中のフローチャート f_4 が実行される。

【 0 0 6 3 】

図 1 0 中で用いられている記号「 C 」はカウンタの値を示し、サブバッテリーの残容量をより正確に 8 0 % 又は 2 0 % とするために用いられる。つまり、一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値は時間とともに変化している訳であり、例えば一度上限電圧値 $V_{t h H}$ 以上になったとしてもすぐに電圧値が低下する場合が考えられる。よって、瞬時的に一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値が上限電圧値 $V_{t h H}$ を越えたとしてもバッテリー 2 6 の残容量を 8 0 % とせず、ある時間の間、一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値が上限電圧値 $V_{t h H}$ を越えた場合に初めてバッテリー 2 6 の残容量を 8 0 % とすることにより残容量の正確さを期すためにカウンタが用いられる。

【 0 0 6 4 】

まず、フローチャート f_1 に示された処理について説明する。処理が開始すると、一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値 V_{LPF1} と図 9 中のステップ S 4 0 6 で求めた上限電圧値 $V_{t h H}$ との比較が行われる（ステップ S 5 0 0 ）。この処理はサブバッテリー各々から出力される電圧値に対して行われる。ステップ S 5 0 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 V_{LPF1} の何れか 1 つが上限電圧値 $V_{t h H}$ 以上であると判断さ

れると、処理はステップ S 5 0 2 へ進む。

ステップ S 5 0 2 ではカウンタ C の値をインクリメントする処理が行われる。尚カウンタ C の値は 0 である。ステップ S 5 0 4 ではカウンタの値が「2」であるか否かが判断される。ステップ S 5 0 4 の判断結果が「YES」である場合には処理はステップ S 5 0 6 へ進み、バッテリー 2 6 の残容量を 8 0 % に設定する処理（リセット）が行われる。

一方、ステップ S 5 0 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 V_{LPF1} の何れもが上限電圧値電圧値 V_{thH} より小さいと判断されると、処理はステップ S 5 0 8 へ進み、カウンタ C の値を「0」に設定する処理が行われる。

ステップ S 5 0 6 の処理が終了した場合、ステップ S 5 0 8 の処理が終了した場合、及びステップ S 5 0 4 において「NO」と判断された場合には、バッテリー 2 6 の残容量が 8 0 % 以下の値であり、この場合は、バッテリー 2 6 の残容量として積算手段 5 4 の積算値が用いられるため、バッテリー 2 6 の残容量をリセットせずに図 6 に示すメインルーチンに戻る。

10

【0065】

次に、フローチャート f_2 に示された処理について説明する。処理が開始すると、一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値 V_{LPF2} と図 9 中のステップ S 4 1 0 で求めた上限電圧値 V_{thH} との比較が行われる（ステップ S 5 1 0）。尚、図 2 を参照すると、時定数変更手段 5 2 は一次遅れフィルタ 5 0 の時定数も変更しているため、電流と同様にその変化率に応じて異なる時定数を用いてフィルタ処理が行われた電圧値が求められる。この処理はサブバッテリー各々から出力される電圧値に対して行われる。ステップ S 5 1 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 V_{LPF2} の何れか 1 つが上限電圧値 V_{thH} 以上であると判断されると、処理はステップ S 5 1 2 へ進む。

20

ステップ S 5 1 2 ではカウンタ C の値をインクリメントする処理が行われる。尚カウンタ C の値は 0 である。ステップ S 5 1 4 ではカウンタの値が「10」であるか否かが判断される。フローチャート f_1 においては、カウンタ C の値が「2」であるか否かが判断されていたが、フローチャート f_2 においては、より大きな値「10」であるか否かが判断される。これは、図 9 中のステップ S 4 0 2 において電流値 I_{LPF1} の変化率が小さいと判断されたため、単位時間にバッテリー 2 6 が単位時間に充電される割合が小さく、バッテリー 2 6 の残容量が 8 0 % に達したことをより正確に判断するためである。

ステップ S 5 1 4 の判断結果が「YES」である場合には処理はステップ S 5 1 6 へ進み、バッテリー 2 6 の残容量を 8 0 % に設定する処理（リセット）が行われる。

30

一方、ステップ S 5 1 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 V_{LPF2} の何れもが上限電圧値電圧値 V_{thH} より小さいと判断されると、処理はステップ S 5 1 8 へ進み、カウンタ C の値を「0」に設定する処理が行われる。

ステップ S 5 1 6 の処理が終了した場合、ステップ S 5 1 8 の処理が終了した場合、及びステップ S 5 1 4 において「NO」と判断された場合には、バッテリー 2 6 の残容量が 8 0 % 以下の値であり、この場合は、バッテリー 2 6 の残容量として積算手段 5 4 の積算値が用いられるため、バッテリー 2 6 の残容量をリセットせずに図 6 に示すメインルーチンに戻る。

【0066】

40

次に、フローチャート f_3 に示された処理について説明する。処理が開始すると、一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値 V_{LPF3} と図 9 中のステップ S 4 1 0 で求めた下限電圧値 V_{thL} との比較が行われる（ステップ S 5 2 0）。この処理はサブバッテリー各々から出力される電圧値に対して行われる。ステップ S 5 2 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 V_{LPF3} の何れか 1 つが下限電圧値 V_{thL} 以下であると判断されると、処理はステップ S 5 2 2 へ進む。

ステップ S 5 2 2 ではカウンタ C の値をインクリメントする処理が行われる。尚カウンタ C の値は 0 である。ステップ S 5 2 4 ではカウンタの値が「10」であるか否かが判断される。カウンタ C の値を「10」と比較する理由は、フローチャート f_2 で説明した理由と同様の理由である。

50

ステップ S 5 2 4 の判断結果が「Y E S」である場合には処理はステップ S 5 2 6 へ進み、バッテリー 2 6 の残容量を 2 0 % に設定する処理（リセット）が行われる。

一方、ステップ S 5 2 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 $V_{L P F 3}$ の何れもが下限電圧値 $V_{t h L}$ より大きいと判断されると、処理はステップ S 5 2 8 へ進み、カウンタ C の値を「0」に設定する処理が行われる。

ステップ S 5 2 6 の処理が終了した場合、ステップ S 5 2 8 の処理が終了した場合、及びステップ S 5 2 4 において「N O」と判断された場合には、バッテリー 2 6 の残容量が 2 0 % 以上の値であり、この場合は、バッテリー 2 6 の残容量として積算手段 5 4 の積算値が用いられるため、バッテリー 2 6 の残容量をリセットせずに図 6 に示すメインルーチンに戻る。

10

【0067】

次に、フローチャート f_4 に示された処理について説明する。処理が開始すると、一次遅れフィルタ 5 0 から出力される電圧値 $V_{L P F 1}$ と図 9 中のステップ S 4 1 0 で求めた下限電圧値 $V_{t h L}$ との比較が行われる（ステップ S 5 3 0）。この処理はサブバッテリー各々から出力される電圧値に対して行われる。ステップ S 5 3 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 $V_{L P F 1}$ の何れか 1 つが下限電圧値 $V_{t h L}$ 以下であると判断されると、処理はステップ S 5 3 2 へ進む。

ステップ S 5 3 2 ではカウンタ C の値をインクリメントする処理が行われる。尚カウンタ C の値は 0 である。ステップ S 5 3 4 ではカウンタの値が「2」であるか否かが判断される。カウンタ C の値を「2」と比較するのは、図 9 中のステップ S 4 1 2 でその絶対値が

20

大きいと単位時間の充電率が大きいという理由に基づく。

ステップ S 5 3 4 の判断結果が「Y E S」である場合には処理はステップ S 5 3 6 へ進み、バッテリー 2 6 の残容量を 2 0 % に設定する処理（リセット）が行われる。

一方、ステップ S 5 3 0 において、サブバッテリーの各々に対応する電圧値 $V_{L P F 3}$ の何れもが下限電圧値 $V_{t h L}$ より大きいと判断されると、処理はステップ S 5 3 8 へ進み、カウンタ C の値を「0」に設定する処理が行われる。

ステップ S 5 3 6 の処理が終了した場合、ステップ S 5 3 8 の処理が終了した場合、及びステップ S 5 3 4 において「N O」と判断された場合には、バッテリー 2 6 の残容量が 2 0 % 以上の値であり、この場合は、バッテリー 2 6 の残容量として積算手段 5 4 の積算値が用いられるため、バッテリー 2 6 の残容量をリセットせずに図 6 に示すメインルーチンに戻る。

30

【0068】

次に、処理はステップ S 6 0 へ進み、劣化判定処理が行われる。ステップ S 6 0 の処理は、1 s e c の時間間隔で行われる。

図 1 1 及び図 1 2 は、劣化判断の処理手順を示したフローチャートである。

尚、以下の処理においては、図 2 中の劣化判定禁止条件設定手段 6 4 により劣化判定を禁止する条件として充放電閾値、設定時間、及び設定温度が設定されているとする。図 1 1 及び図 1 2 に示した処理は、図 2 中の劣化判定手段 6 2 によって行われる。また、劣化判定手段 6 2 には、以下に示す各種のフラグの値を記憶するレジスタが設けられており、その初期値は何れのフラグも「0」に設定される。

40

【0069】

劣化判定処理が開始すると、まず計測時間が劣化判定禁止条件設定手段 6 4 によって設定された設定時間より長いかが判断される（ステップ S 6 0 0）。この判断結果が「Y E S」である場合には、ステップ S 6 0 2、S 6 0 4、S 6 0 6、S 6 0 8 においてそれぞれ、上限フラグ、下限フラグ、充放電量、及びタイマーの値を「0」に設定する処理が行われる。

上記上限フラグは、サブバッテリーの出力電圧が上限電圧であり、バッテリーの残容量が 8 0 % となった場合、つまり図 1 0 に示すステップ S 5 0 6 又はステップ S 5 1 6 の処理が行われた場合にはその値が「1」となる。下限フラグはバッテリーの残容量が 2 0 % となった場合、つまり図 1 0 に示すステップ S 5 2 6 又はステップ S 5 3 6 の処理が行われた場合

50

にはその値が「1」となる。

ここで、「充放電量」とは、(図8で計算される「残容量」は充電中と放電中の区別をして符号を変えて積算しているのに対して)充電中・放電中に関わらずその電流値を絶対値(符号を考慮しない)で加算するものである。タイマーは、計測時間を測定するものである。

【0070】

ステップS608の処理が終了すると、図6に示すメインルーチンに戻る。

上記ステップS600～ステップS608に示す処理は、測定された電圧値が上限電圧値又は下限電圧値となるまでの時間が予め設定された設定時間よりも長い場合に劣化判定を禁止する処理である。

一方ステップS600における判断結果が「NO」である場合、つまり計測時間が設定時間を経過していないと判断された場合にはステップS610へ進む。ステップS610では充放電量が充放電閾値よりも大であるか否かが判断される。この判断結果が「YES」の場合には前述したステップS602～ステップS608の処理が行われ、充放電量が予め定められた充放電閾値以上である場合に劣化判断を禁止する処理が行われる。ステップS610の処理は充放電量が大きい場合に劣化判断を禁止するために行われるものである。

【0071】

一方、ステップS610における判断結果が「NO」である場合、つまり充放電量が放電量閾値以下であると判断された場合にはステップS612へ進み、充放電量を算出する処理が行われる。この処理は、前述したようにバッテリー26が充電がされた場合の充電量のみならず放電がされた場合の放電量をも加算して充放電量を算出する。

以下に示す処理は、大別すると2つの処理に分けられる。つまり、バッテリー26の残容量が一度上限値(80%)に達してから、下限値(20%)になるまでにステップS612で示す充放電量を算出する処理を行って実際に使用することのできる残容量(使用可能量)を得る処理と、バッテリー26の残容量が一度下限値(20%)に達してから、上限値(80%)になるまでにステップS612で示す充放電量を算出する処理を行って実際に使用することのできる残容量(使用可能量)を得る処理である。

【0072】

以下の説明では、上記の前者及び後者の処理を時系列に説明する。尚、前述したように測定時間が長い場合には、ステップS600の処理によってバッテリーの劣化判断処理が禁止される。また、充放電量が大きい場合にはステップS610の処理によって、バッテリーの劣化判断処理が禁止される。更に、ステップS614のしよりによって、バッテリー温度が低い場合にはステップS614の処理によってバッテリーの劣化判断処理が禁止される。同様に、ステップS634の処理もバッテリー温度が低い場合にバッテリーの劣化判断を禁止する処理である。以下の説明ではこれらの説明は省略する。

【0073】

まず、上述のバッテリー26の残容量が一度上限値(80%)に達してから、下限値(20%)になるまでにステップS612で示す充放電量を算出する処理を行って実際に使用することのできる残容量(使用可能量)を得る処理について説明する。

バッテリー26の残容量が増加し、残容量の上限値(80%)になると、ステップS616の判断結果が「YES」となる。尚、この上限を検出する処理の詳細は、図9に示した処理及び図10中のフローチャート f_1 、 f_2 に示してある。

ステップS616の判断結果が「YES」の場合には、ステップS618へ進み、上限フラグの値を「1」に設定する処理が行われ、次いでステップS620で充放電量を「0」に設定する処理が行われ、ステップS622でタイマーの値を「0」に設定する処理が行われる。つまり、ステップS618～ステップS622の処理は、バッテリー26の残容量が上限値(80%)に達したので、以下で説明する下限値(20%)に達するまでの残容量を算出するための初期化を行う処理である。

【0074】

ステップS 6 2 2の処理が終了すると、ステップS 6 2 4へ進み、下限フラグの値が「1」であるか否かが判断される。現在の状況は、残容量が上限値に達している状況であるので、当然ながらステップS 6 2 4の判断結果は「NO」となる。ステップS 6 2 4の判断結果が「NO」である場合には、処理はステップS 6 3 4を介してステップS 6 3 6へ進む。ステップS 6 3 6では、残容量が下限値（20%）に達したか否かの判断が行われる。尚、残容量が下限値（20%）に達したか否かの判断の処理の詳細は、図9及び図10中のフローチャートf₃、f₄を参照されたい。

【0075】

ステップS 6 3 6の判断結果が「NO」である場合には、処理は図6に示すメインルーチンに戻る。

10

図6中のステップS 6 0が行われてから1sec経過すると、再びステップS 6 0の処理が開始される。尚、ステップS 3 0～ステップS 5 0の処理も1secの時間間隔をもって行われている。

再び、劣化判定処理が行われると、処理はステップS 6 0 0から開始され、ステップS 6 1 0を介してステップS 6 1 2に示す充放電算出処理が行われる。上限フラグの値が「1」であり、バッテリー26の容量が下限値に達していない場合には、ステップS 6 1 2に示す充放電算出処理が行われ、ステップS 6 2 4において「NO」の判断が行われ、ステップS 6 3 6において「NO」の判断が行われて図6に示すメインルーチンに戻るという処理が繰り返し行われる。この処理が繰り返し行われることで充放電量が積算される。

【0076】

20

次に、バッテリー26からの放電が多く、バッテリー26の残容量が20%になる場合の動作について説明する。

図11に示す劣化判断を行う処理が再び始めると、ステップS 6 0 0、ステップS 6 1 0、ステップS 6 1 2、...、ステップS 6 2 4へ至るが、この時点では、上限フラグの値が「1」であり、下限フラグの値は「0」であるので、判断結果が「NO」となり、処理は、ステップS 6 3 4を介して、ステップS 6 3 6へ進む。ステップS 6 3 6へ進むと残容量が下限値（20%）になったか否かの判断が行われる。いま、バッテリー26の残容量が下限値になったとすると、判断結果は「YES」となり、処理はステップS 6 3 8へ進む。ステップS 6 3 8では下限フラグの値を「1」に設定する処理が行われ、ステップS 6 4 0及びステップS 6 0 2では充放電の値を「0」に設定する処理、及びタイマーの値を「0」に設定する処理が行われる。尚、ステップS 6 4 0で充放電量の値を「0」に設定する際に、それまで記憶していた充放電量がレジスタに記憶される。この状態において、上限フラグ及び下限フラグの値は共に「1」である。

30

【0077】

ステップS 6 4 4では上限フラグの値が「1」であるか否かが判断される。今は、上限フラグ及び下限フラグの値が共に「1」であるので、その判断結果は「YES」となり、ステップS 6 4 6において上限フラグの値を「0」に設定する処理が行われる。この時点において上限フラグの値は「0」、下限フラグの値は「1」である。

ステップS 6 4 8では、使用可能量を算出する処理が行われる。この処理は、バッテリーの残容量が修正される上限値である80%から、図8で求められる現在の残容量を減算して、そのバッテリーが使用できる使用可能量を求める処理である。

40

通常のバッテリー（新品で劣化していない状態）では、下限修正値（20%）と上限修正値（80%）の間では、 $80\% - 20\% = 60\%$ 分に相当する容量が使用可能である。しかしながら、バッテリーが劣化してくるとバッテリー全体の最大容量が低下する（図13で説明した劣化した状態）になるため、上限修正値と下限修正値の間で利用できる該使用可能量も低下する。

ステップS 6 5 0において、新品のバッテリーでは60%であるはずの使用可能量が劣化判定値である30%以下になった時は、ステップS 6 5 2によりバッテリーが劣化したと判定される。

一方、ステップS 6 5 0において、使用可能量が劣化判定値以上であると判断された場合

50

には処理はメインルーチンに戻る。

【0078】

次に、上述のバッテリー26の残容量が一度下限値(20%)に達してから、上限値(80%)になるまでにステップS612で示す充放電量を算出する処理を行って実際に使用することのできる残容量(使用可能量)を得る処理について説明する。

バッテリー26の残容量が減少し、残容量の下限値(20%)になると、ステップS636の判断結果が「YES」となる。尚、この下限を検出する処理の詳細は、図9に示した処理及び図10中のフローチャート f_3 、 f_4 に示してある。

ステップS636の判断結果が「YES」の場合には、ステップS638へ進み、下限フラグの値を「1」に設定する処理が行われ、次いでステップS640で充放電量を「0」に設定する処理が行われ、ステップS642でタイマーの値を「0」に設定する処理が行われる。つまり、ステップS638～ステップS642の処理は、バッテリー26の残容量が下限値(20%)に達したので、以下で説明する上限値(80%)に達するまでの残容量を算出するための初期化を行う処理である。

【0079】

ステップS642の処理が終了すると、ステップS644へ進み、上限フラグの値が「1」であるか否かが判断される。現在の状況は、残容量が下限値に達している状況であるので、当然ながらステップS644の判断結果は「NO」となる。ステップS644の判断結果が「NO」である場合には、処理はメインルーチンに戻る。尚、残容量が上限値(80%)に達したか否かの判断の処理の詳細は、図9及び図10中のフローチャート f_1 、 f_2 を参照されたい。

【0080】

図6中のステップS60が行われてから1sec経過すると、再びステップS60の処理が開始される。尚、ステップS30～ステップS50の処理も1secの時間間隔をもって行われている。

再び、劣化判定処理が行われると、処理はステップS600から開始され、ステップS610を介してステップS612に示す充放電算出処理が行われる。下限フラグの値が「1」であり、バッテリー26の容量が上限値に達していない場合には、ステップS612に示す充放電算出処理が行われ、ステップS616において「NO」の判断が行われ、ステップS646において「NO」の判断が行われて図6に示すメインルーチンに戻るという処理が繰り返し行われる。この処理が繰り返し行われることで充放電量が積算される。このようにして、使用可能量が算出され、劣化判定値と比較されて、バッテリーが劣化しているか否かの判断が行われる。

【0081】

【発明の効果】

以上説明したように、本発明によれば、電流量積算手段がバッテリー残容量が第1の値に設定されてから第2の値になるまでの間にバッテリーの出力電流及び回生電流を積算し、劣化判定手段がこの積算値が予め設定された劣化判定値以下である場合に前記バッテリーが劣化していると判断しているので検出精度が向上するという効果がある。

また、バッテリーの温度が低い場合、充放電電流が大きい場合、及び計測時間が長い場合に劣化判断が禁止されるので、誤検知を防止することができるという効果がある。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置が用いられる車両の全体構成を示すブロック図である。

【図2】本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置の構成を示すブロック図である。

【図3】バッテリーの残容量と出力される電流値との関係の一例を示す図である。

【図4】バッテリー出力電圧値の推移の一例を示す図である。

【図5】充電末期(残容量が80%)又は放電末期(残容量が20%)となる点を求める際に用いられる、バッテリーの温度、バッテリーの出力電流値、及びバッテリーの出力電圧値の

10

20

30

40

50

関係を予め求めたバッテリー残容量修正マップ図である。

【図 6】本発明の一実施形態によるバッテリー劣化判断装置の動作のメインルーチンでを示したフローチャートである。

【図 7】フィルタ処理の処理手順を示すフローチャートである。

【図 8】残容量計算を行う処理手順を示すフローチャートである。

【図 9】残容量マップ検索の処理を示すフローチャートである。

【図 10】残容量上下限判断処理の手順を示すフローチャートである。

【図 11】劣化判断の処理手順を示したフローチャートである。

【図 12】劣化判断の処理手順を示したフローチャートである。

【図 13】バッテリーの劣化の様子を説明するための図である。

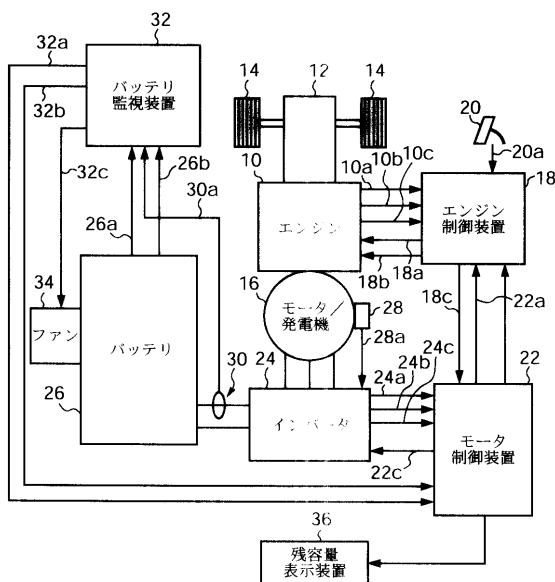
10

【符号の説明】

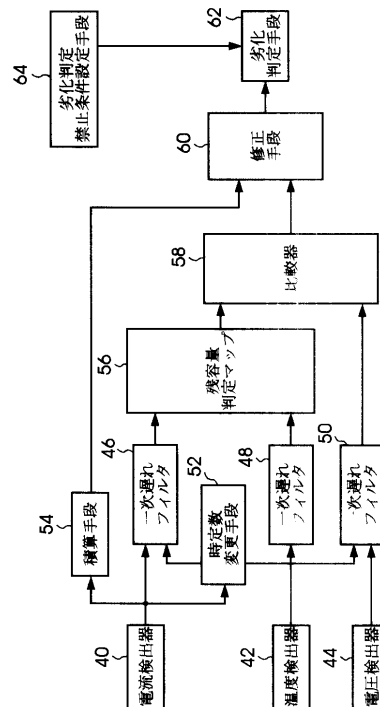
- 2 6 バッテリー
 3 0 , 4 0 電流検出器（電流検出手段）
 4 4 電圧検出器（電圧検出手段）
 5 2 時定数変更手段
 5 4 積算手段（電流量積算手段）
 5 6 残容量マップ（閾電圧値算出手段）
 5 8 比較器（比較手段）
 6 0 修正手段
 6 2 劣化判定手段
 6 4 劣化判定禁止条件設定手段（禁止手段）
 $V_{t h H}$ 上限電圧値（閾電圧値）
 $V_{t h L}$ 下限電圧値（閾電圧値）

20

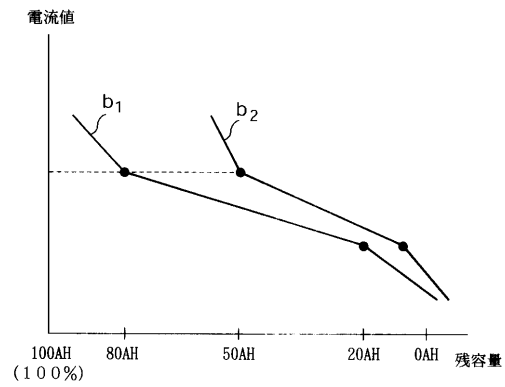
【図 1】



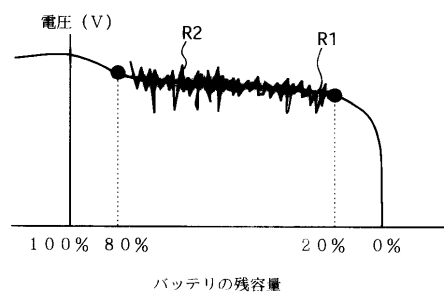
【図 2】



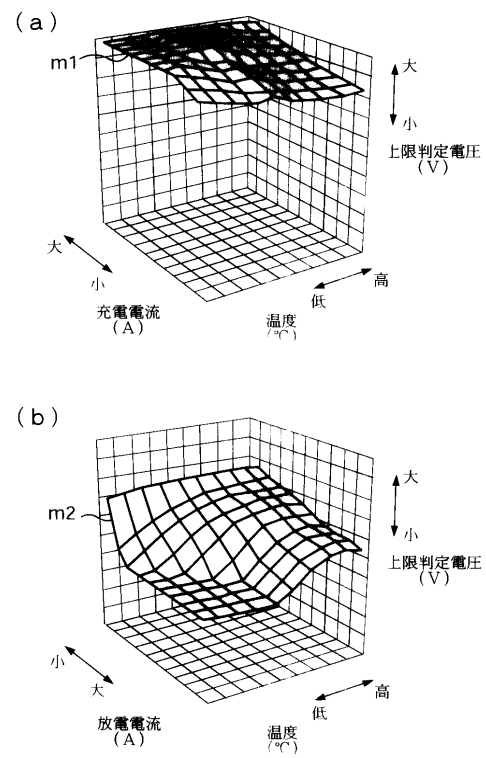
【図 3】



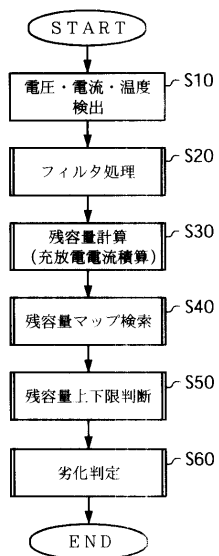
【図 4】



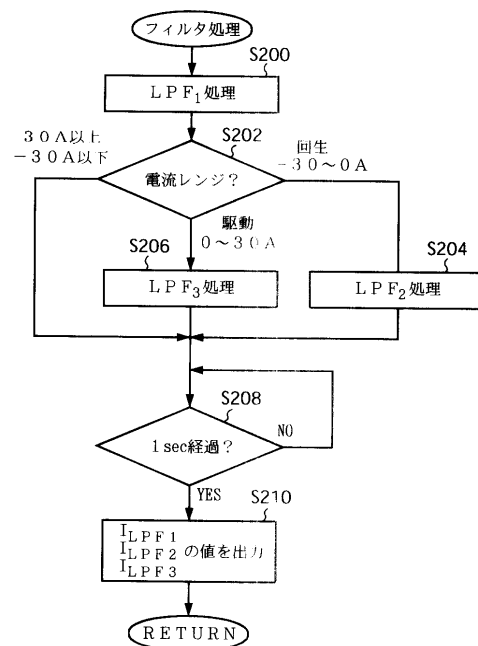
【図 5】



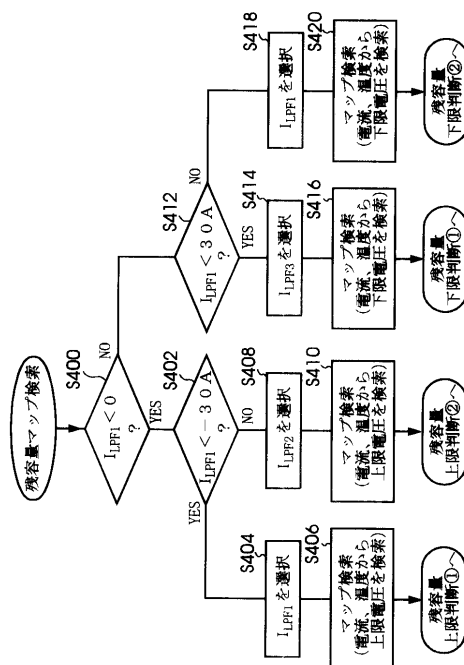
【図 6】



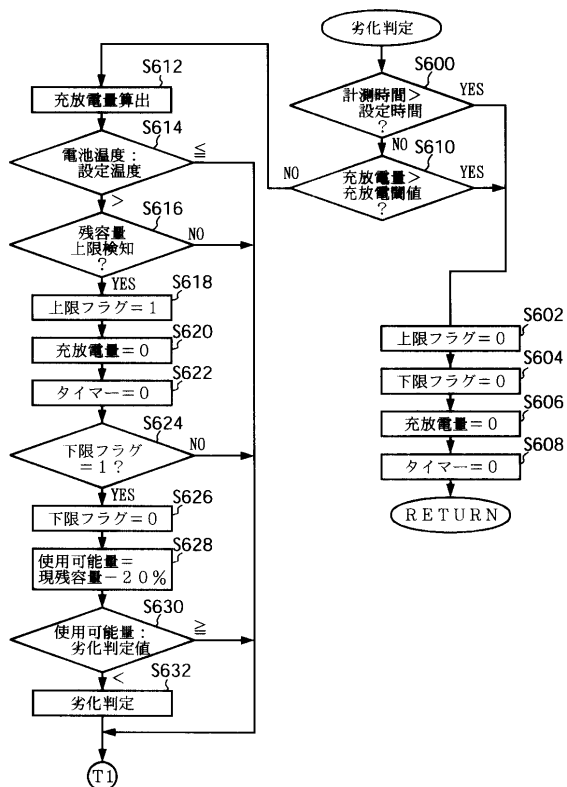
【図 7】



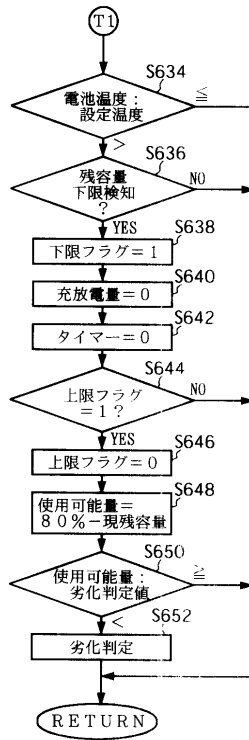
【 図 9 】



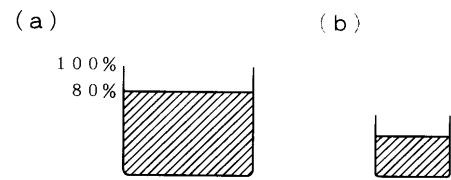
【 図 1 1 】



【図 1 2】



【図 1 3】



フロントページの続き

(74)代理人 100107836

弁理士 西 和哉

(74)代理人 100108453

弁理士 村山 靖彦

(74)代理人 100100077

弁理士 大場 充

(72)発明者 渋谷 篤志

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

(72)発明者 加藤 真志

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

審査官 片岡 弘之

(56)参考文献 特開平05-087896(JP,A)

特開平02-055536(JP,A)

特開平10-295044(JP,A)

特開平08-213059(JP,A)

特開平06-294849(JP,A)

(58)調査した分野(Int.Cl.⁷, DB名)

B60L 1/00 - 3/12

B60L 7/00 -13/00

B60L 15/00 -15/42

G01R 31/36

H01M 10/48

H02J 7/00