

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.346**

(51) Klasyfikacja:  
**21-01**

(21) Numer zgłoszenia: **18413**

(22) Data zgłoszenia: **23.07.1999**

(54)

**Zabawka w postaci składanego samochodu – straż pożarna**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**30.08.2002 WUP 08/2002**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:  
**Sypniewski Ryszard, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:  
**Sypniewski Ryszard, Częstochowa, (PL)**

**PL Rp.346**

21-01

Rp 346

**Ryszard Sypniewski**  
**Częstochowa, POLSKA**

### **Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna**

**Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 23.07.1999v.....**

**Przedmiotem wzoru zdobniczego jest zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna, przeznaczona do samodzielnego składania i zabawy dla dzieci powyżej 3 lat.**

**Istotę wzoru stanowi oryginalny kształt zabawki oraz jej poszczególnych części składowych, a także kontrastowe zestawienie barw zastosowanych na poszczególne elementy zabawki.**

**Przedmiot wzoru uwidoczniiony jest na załączonych fotografiach, na których:**

**fig. 1 - przedstawia zabawkę w widoku perspektywicznym,**

**fig. 2 - przedstawia zabawkę w widoku z przodu,**

**fig. 3 - przedstawia zabawkę w rozłożeniu na elementy składowe tak jak mogą ją demontować i montować dzieci w trakcie zabawy.**

**Jak pokazano na fotografiach - zabawka posiada kształt imitujący karoserię samochodu - straży pożarnej. Podwozie samochodu ma kształt podłużnej ramy z umiejscowionym w przedzie zderzakiem, a od spodu posiadającej na swej długości i biegnące wzdłuż szerokości ramy - 3 nadlewy z otworami do wprowadzania śrub mocujących koła, z których jedna para znajduje się w przedniej części ramy, a dwie następne pary kół są rozmieszczone w tylnej części ramy w niewielkiej odległości między sobą .**

**Bezpośrednio za przednią parą kół - na ramie znajduje się element imitujący zbiornik paliwa i schody wejściowe do kabiny kierowcy. Kabina natomiast połączona z maską silnika w jedną całość, posiada 2 okna boczne i jedno okno przednie podzielone symetrycznie pionową poprzeczką, zaś na dachu umiejscowione ma elementy imitujące urządzenie do sygnałów świetlno - akustycznych, a z boku ma symetrycznie z obydwu stron rozmieszczone pionowe elementy imitujące rury wydechowe i filtry powietrza. Maskę silnika z przodu osłonięta jest atrapą o korytkowym kształcie i z nadlewami imitującymi reflektory, a ścianki boczne w dole maski silnika uformowane są w kształcie nadkoli.**

**Bezpośrednio do tylnej ściany kabiny kierowcy przylega pojemnik posiadający kształt prostopadłościanu o gabarytach większych od szerokości kabiny, a więc wystający nieco poza kabinę na boki i w górę.**

**Na tylnej części ramy podwozia osadzona jest podstawa mocowania obrotnicy drabiny, która nad kołami uformowana jest w kształcie nadkoli, w tylnej części posiada zaczepy przegubowe, a w przedniej skośne występy do osadzenia na nich pojemnika na kołpaki. W pionowym otworze podstawy zamocowana jest obrotnica drabiny o kształcie ściętego stożka z umiejscowionymi symetrycznie po obu stronach poziomymi półwałcami imitującymi zbiorniki płynu gaśniczego. W górnej części stożka są dwa płaskie występy z otworkami do zamocowania uchwyty drabin.**

Obrotnica mocowana jest do podstawy okrągłym przeciętym pierścieniem z promieniową zatyczką i umożliwia obrót całego zespołu z drabinami wokół pionowej osi.

Uchwyt mocowania drabin to płaska płytka z zaczepami montażowymi i dwoma płaskimi występami o kształcie ćwierć - koła. Na jednym z występów znajduje się fragment koła zębatego umożliwiający przy współpracy z w/w obrotnicą odchylanie drabiny ku górze i stabilne utrzymanie jej w dowolnym położeniu z jednoczesnym efektem akustycznym /terkotanie/ przy zmianie pozycji drabiny.

Zespół drabin stanowią dwa niezależne elementy umieszczone jeden wewnątrz drugiego konstrukcji żebrowanej w kształcie litery „U” z uchwytami umożliwiającymi wysuwanie wewnętrznej drabiny ku przodowi samochodu.

Dno każdej z drabin stanowią równo rozmieszczone szczebelki prostopadłe do długości drabiny, zaś boki - przegrody szerzej rozstawione prostopadłe do długości i przegrody skośne.

W pozycji złożonej drabiny opierają się na dachu kabiny i sięgają swą długością do przedniego zderzaka samochodu.

Na skośnych zaczepach podstawy zamocowana jest prostopadłościenna skrzynka bez górnej ścianki służąca jako pojemnik na cztery stożkowe pacholki drogowe stanowiące dodatkowy element wyposażenia i zabawy.

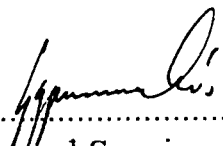
Zewnętrzna, obwodowa powierzchnia każdego z sześciu kół posiada na swej powierzchni nadlewy imitujące oponę, a wykonana w kontrastowym kolorze felga posiada użebrowania imitujące ozdobną piastę z umiejscowioną w środku sześciokątną nakrętką stanowiącą łeb śruby mocującej koło do podwozia i posiadającą w środku wgłębienie do wprowadzenia śrubokręta, stanowiącego dodatkowe wyposażenie zabawki i służącego do przykręcania kół.

Poszczególne elementy składowe zabawki wykonane są w kontrastowych kolorach i na bocznych ściankach kabiny kierowcy podwozia i kołpakach naklejone są rysunki i napisy zwiększające atrakcyjność zabawki.

## **Zastrzeżenia ochronne**

1. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna, znamionna tym, że podwozie samochodu ma kształt podłużnej ramy z umiejscowionym w przedzie zderzakiem, a od spodu rozmieszczone na swej długości i biegnące wzdłuż szerokości ramy - 3 nadlewy z otworami do wprowadzania śrub mocujących koła, z których jedna para znajduje się w przedniej części ramy, a dwie następne pary kół są rozmieszczone w tylnej części ramy w niewielkiej odległości między sobą, zaś bezpośrednio za przednią parą kół - na ramie znajduje się element imitujący zbiornik paliwa i schody wejściowe do kabiny kierowcy, która stanowi jedną całość z maską silnika osłoniętą z przodu atrapą o korytkowym kształcie i z nadlewami imitującymi reflektory, natomiast na tylnej części ramy podwozia osadzona jest podstawa zespołu drabin, która nad kołami posiada ukształtowane nadkola, a w środkowej części otwór pionowy na którym osadzona jest obrotowo obrotnica z zespołem drabin, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1 i fig. 3.
2. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że kabina kierowcy posiada 2 okna boczne i jedno okno przednie przedzielone symetrycznie pionową poprzeczką, zaś na dachu umiejscowione ma elementy imitujące urządzenie do sygnałów świetlnych - akustycznych, a z boku ma symetrycznie z obydwu stron rozmieszczone pionowe elementy imitujące rury wydechowe i filtry powietrza, zaś do tylnej ściany kabiny kierowcy przylega pojemnik posiadający kształt prostopadłościanu o gabarytach większych od szerokości kabiny, a więc wystający nieco poza kabinę na boki i w górę, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig. 2 i fig. 3.
3. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że element imitujący maskę silnika w bocznych ściankach w dolnej części uformowany jest w kształcie nadkoli, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig. 2, i fig. 3.
4. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że obrotnica drabiny ma kształt ściętego stożka z umiejscowionymi symetrycznie po obu stronach poziomymi półwałcami imitującymi zbiorniki płynu gaśniczego, jak pokazano na załączonej fotografii fig. 1 i fig. 3.
5. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 znamionna tym, że uchwyt mocowania drabin ma kształt płaskiej płytki z zaczepami montażowymi i dwoma płaskimi występami o kształcie ćwierć - koła. Na jednym z występów charakterystyczny jest fragment koła zębatego umożliwiający przy współpracy z w/w obrotnicą odchylanie drabiny ku górze i stabilne utrzymanie jej w dowolnym położeniu drabiny, a zespół drabin stanowią dwa niezależne elementy umieszczone jeden wewnątrz drugiego, o konstrukcji żebrowanej w kształcie litery „U” z uchwytami umożliwiającymi wysuwanie wewnętrznej drabiny ku przodowi samochodu. Dno każdej z drabin stanowią równo rozmieszczone szczebelki prostopadłe do długości drabiny, zaś boki - przegrody szerzej rozstawione prostopadłe do długości i przegrody skośne. W pozycji złożonej drabiny opierają się na dachu kabiny i sięgają swą długością do przedniego zderzaka samochodu, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig. 2, i fig. 3.

6. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 znamienna tym, że na skośnych zaczepach podstawy zamocowana jest prostopadłościenna skrzynka bez górnej ścianki służąca jako pojemnik na cztery stożkowe pacholki drogowe stanowiące dodatkowy element wyposażenia i zabawy, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1 i fig 3.
7. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 znamienna tym, że każde z sześciu kół posiada na swej zewnętrznej powierzchni nadlewy imitujące oponę, a wykonana w kontrastowym kolorze felga posiada uźebrowania imitujące ozdobną piastę z umiejscowioną w środku sześciokątną nakrętką stanowiącą łeb śruby mocującej koło do podwozia i posiadającą w środku wgłębienie do wprowadzenia śrubokręta, stanowiącego dodatkowe wyposażenie zabawki i służącego do przykręcania kół, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig 2, i fig 3.
8. Zabawka w postaci składanego samochodu - straż pożarna według zastrzeżenia 1 do 7 znamienna tym, że poszczególne elementy składowe zabawki posiadają kontrastowe kolory i na bocznych ściankach kabiny kierowcy podwozia i pacholkach drogowych naklejone są rysunki i napisy zwiększające atrakcyjność zabawki, jak pokazano na załączonych fotografiach fig. 1, fig 2, i fig 3.

  
.....  
Ryszard Sypniewski

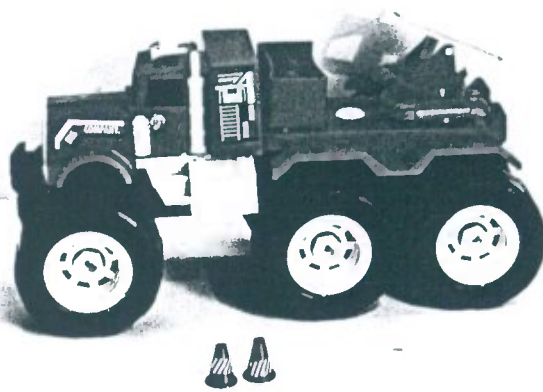


Fig. 1

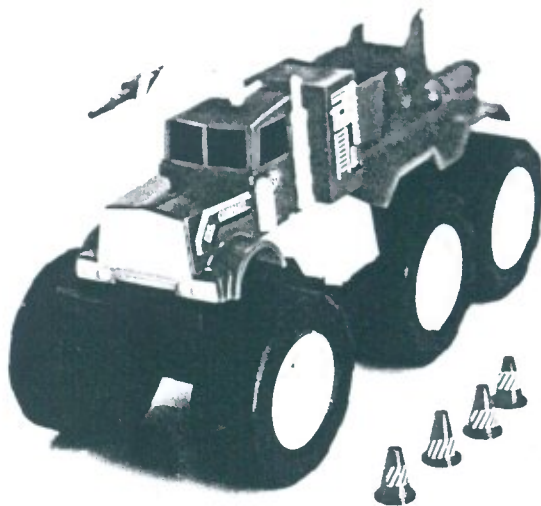


Fig. 2

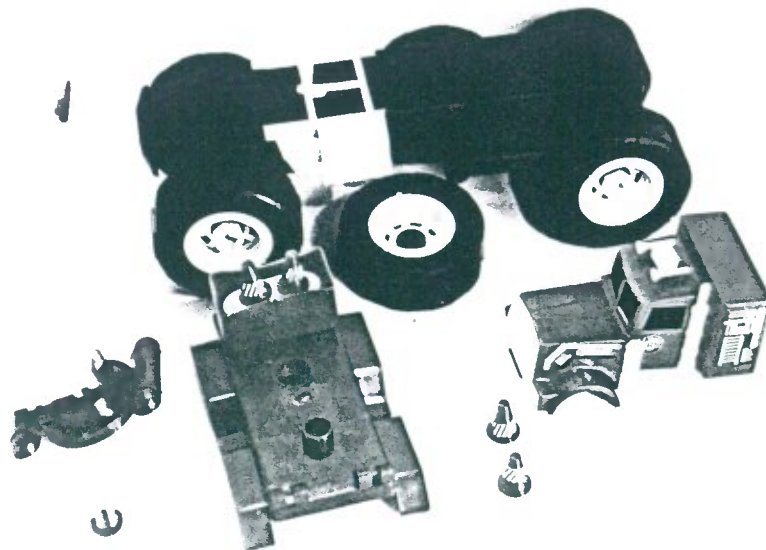


Fig. 3

Ryszard Sypniewski