



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203456779 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 26

(21) 申请号 201320586192. X

(22) 申请日 2013. 09. 13

(66) 本国优先权数据

201220706456. 6 2012. 12. 18 CN

(73) 专利权人 广东四会互感器厂有限公司

地址 526200 广东省四会市东城街道富华路  
8号

(72) 发明人 张树华 张国洪

(51) Int. Cl.

H02B 11/167(2006. 01)

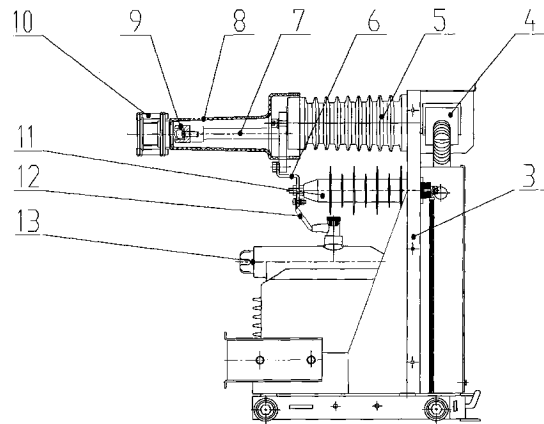
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种适用于开关柜的计量手车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适用于开关柜的计量手车, 主要由底盘车、电压互感器、车架、二次插头座、绝缘子、触臂套管、触臂、梅花触头、复合外套金属氧化物避雷器、硅橡胶高压线、高压熔断器组成。三台所述电压互感器并排安装在同一底板上, 采用星形接线法连接, 所述高压熔断器内置于电压互感器, 与电压互感器固封成一体。本实用新型合理分布好有限的空间, 使手车结构合理、紧凑, 且保证了手车的机械性能和电气性能良好。



1. 一种适用于开关柜的计量手车,主要由底盘车、电压互感器、车架、二次插头座、绝缘子、触臂套管、触臂、梅花触头、复合外套金属氧化物避雷器、硅橡胶高压线、高压熔断器组成,其特征在于:三台所述电压互感器并排安装在同一底板上,采用星形接线法连接,电压互感器之间留有绝缘距离。

2. 根据权利要求1所述的一种适用于开关柜的计量手车,其特征在于:所述高压熔断器内置于电压互感器,与电压互感器固封成一体。

3. 根据权利要求1所述的一种适用于开关柜的计量手车,其特征在于:三个所述复合外套金属氧化物避雷器分别位于电压互感器的正上方,通过硅橡胶高压线与电压互感器相连接。

4. 根据权利要求1所述的一种适用于开关柜的计量手车,其特征在于:三个所述绝缘子分别位于复合外套金属氧化物避雷器的正上方,通过触臂支座与触臂相连接。

## 一种适用于开关柜的计量手车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种计量手车,尤其涉及一种适用于开关柜的计量手车,属于高压电器的科学领域,是电力系统中作电压计量和保护用的一种柜用手车。

### 背景技术

[0002] 目前发展中的中置式开关柜没有与 650 柜宽开关柜配套使用的计量手车。随着电力工业的发展,高效率、高精度、小体积是一个必然的趋势,为此本实用新型提供一种适用于中置式开关柜型的由复合外套金属氧化物避雷器组合电器、环氧树脂全封闭触臂组合电器、环氧树脂全封闭电压互感器熔断器组合电器安装在同一手车上的电力设备,用于 650 柜宽开关柜,使计量手车的结构更为紧凑、电气性能和机械性能更为优良,方便手车推入或退出开关柜,有利于定期检测和维修。

### 发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的问题是:针对现有技术存在的问题,提供一种适用于开关柜的计量手车,使手车结构更加紧凑、分布更加合理,满足客户的需求。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种适用于开关柜的计量手车,主要由底盘车、电压互感器、车架、二次插头座、绝缘子、触臂套管、触臂、梅花触头、复合外套金属氧化物避雷器、硅橡胶高压线、高压熔断器组成,三台所述电压互感器并排安装在同一底板上,采用星形接线法连接,电压互感器之间留有绝缘距离。

[0006] 所述电压互感器是采用专用于电压互感器避雷器手车的 JDZX26-10RC 电压互感器。

[0007] 所述底板安装在底盘车上。

[0008] 所述高压熔断器内置于电压互感器,与电压互感器固封成一体。

[0009] 三个所述复合外套金属氧化物避雷器分别位于电压互感器的正上方,通过硅橡胶高压线与电压互感器相连接。

[0010] 三个所述绝缘子分别位于复合外套金属氧化物避雷器的正上方,通过触臂支座与触臂相连接,起支撑和绝缘作用。

[0011] 所述触臂支座通过母排与复合外套金属氧化物避雷器连接。

[0012] 所述电压互感器、复合外套金属氧化物避雷器、绝缘子的中心点在车架上的投影呈矩阵状。

[0013] 所述触臂上套有触臂套管作绝缘,并与梅花触头相连配合。

[0014] 所述计量手车用于 650 柜宽的开关柜。

[0015] 本实用新型的有益效果是:本实用新型一种适用于开关柜的计量手车,在有限的空间里合理布局各个零部件的位置,使计量手车结构紧凑,且保证有良好的机械性能和电气性能,填补了没有与 650 柜宽开关柜配套使用的计量手车的空白。

## 附图说明

[0016] 图 1 为本实用新型的主视图；

[0017] 图 2 为本实用新型的左视图。

[0018] 1- 底盘车；2- 电压互感器；3- 车架；4- 二次插头座；5- 绝缘子；6- 母排；7- 触臂支座；8- 触臂套管；9- 触臂；10- 梅花触头；11- 复合外套金属氧化物避雷器；12- 硅橡胶高压线；13- 高压熔断器；14- 底板。

## 具体实施方式

[0019] 如图 1 及图 2 所示，本实用新型一种适用于开关柜的计量手车，主要由底盘车 1、电压互感器 2、车架 3、二次插头座 4、绝缘子 5、触臂套管 8、触臂 9、梅花触头 10、复合外套金属氧化物避雷器 11、硅橡胶高压线 12、高压熔断器 13 组成，三台所述电压互感器 2 并排安装在同一底板 14 上，采用星形接线法连接，电压互感器 2 之间留有绝缘距离。

[0020] 所述电压互感器 2 是采用专用于电压互感器避雷器手车的 JDZX26-10RC 电压互感器。

[0021] 所述底板 14 安装在底盘车 1 上。

[0022] 所述高压熔断器 13 内置于电压互感器 2，与电压互感器 2 固封成一体。

[0023] 三个所述复合外套金属氧化物避雷器 11 分别位于电压互感器 2 的正上方，通过硅橡胶高压线 12 与电压互感器 2 相连接。

[0024] 三个所述绝缘子 5 分别位于复合外套金属氧化物避雷器 11 的正上方，通过触臂支座 7 与触臂 9 相连接，起支撑和绝缘作用。

[0025] 所述触臂支座 7 通过母排 6 与复合外套金属氧化物避雷器 11 连接。

[0026] 所述电压互感器 2、复合外套金属氧化物避雷器 11、绝缘子 5 的中心点在车架 3 上的投影呈矩阵状。

[0027] 所述触臂 9 上套有触臂套管 8 作绝缘，并与梅花触头 10 相连配合。

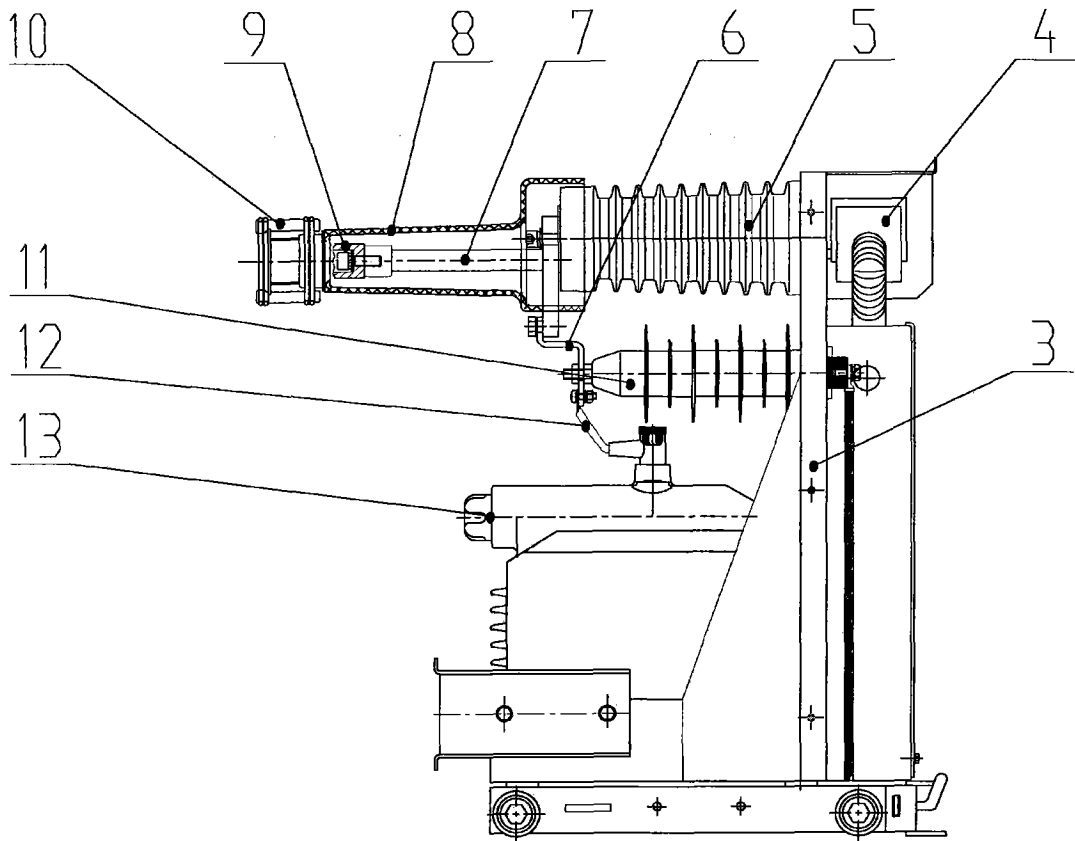


图 1

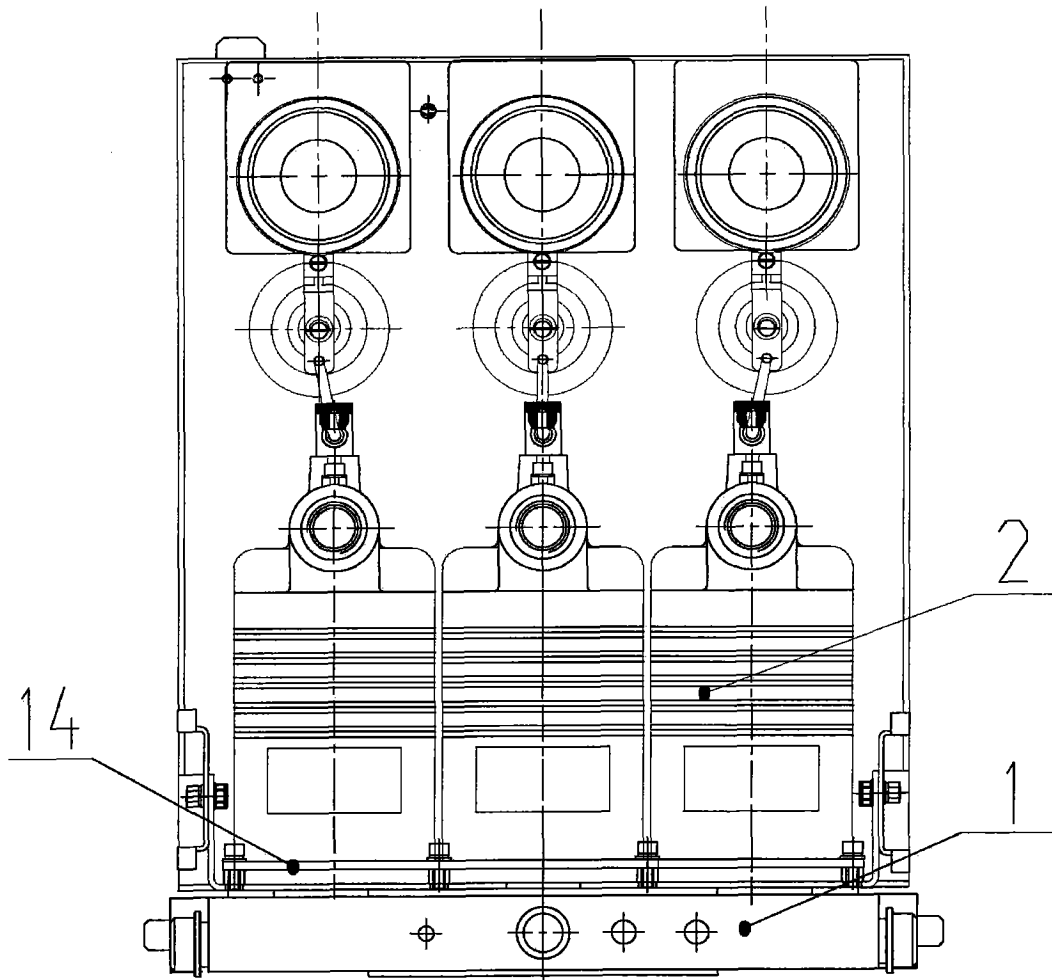


图 2