

Opublikowano dnia 9 maja 1963 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 46903

Kl. 42 k, 24
Kl. internat. G 01 m 17/1

Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego*)

Warszawa, Polska

g 01 l 5/28

**Urządzenie do kontrolowania wielkości wymaganego nacisku,
zwłaszcza nacisku na pedał hamulcowy badanych pojazdów mechanicznych**

Patent trwa od dnia 22 listopada 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest przenośne urządzenie służące do określenia bezwzględnej wartości siły nacisku na pedał hamulcowy w badanych pojazdach mechanicznych, zgodnej z odpowiednimi wymaganiami dla określonej grupy pojazdów mechanicznych.

Urządzenie według wynalazku nie stanowiąc funkcjonalnej części pojazdu ma na celu uniezależnienie wyników pomiarów od wpływu subiektywnych błędów eksperymentatora tj. uzyskanie pełnej powtarzalności wyników w tych samych warunkach zewnętrznych, co jest niemożliwe do uzyskania przy stosowaniu znanych urządzeń.

Na rysunku uwidocznił schematycznie urządzenie będące przedmiotem wynalazku,

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Czesław Kotlarski.

umieszczone przykładowo w samochodzie, w rzucie pionowym.

Cylinder 3, który zamocowany zostaje poprzez przegub 1 do fotela kierowcy jest połączony ze zbiornikiem sprężonego powietrza 4 wyposażonym w odpowiednio przeskalowany manometr 5 i zawór 7 służący do napełniania zbiornika powietrzem i regulowania jego ciśnieniem. Odpowiednie ustawienie mechanicznego bądź elektromagnetycznego zaworu 6 łączy wnętrze cylindra 3 ze zbiornikiem sprężonego powietrza 4. Ciśnienie sprężonego powietrza wywiera nacisk w cylindrze na tłok, który przenosi ten nacisk na pedał hamulcowy 8 poprzez połączone z nim przegubem 2 tłoczysko, powodując hamowanie pojazdu. Wielkość siły nacisku odczytuje się na manometrze 5. Połączenie wnętrza cylindra 3 z atmosferą za pomocą zaworu 6 powoduje ustanie działania siły nacisku.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do kontrolowania wielkości wymaganego nacisku, zwłaszcza nacisku na pedał hamulcowy badanych pojazdów mechanicznych, nie stanowiące żadnej funkcjonalnej części tych pojazdów, znamienne tym, że jako urządzenie pomiarowe zawiera znany układ napędu pneumatycznego, składający się z instalacji sprężonego powietrza, cylindra (3), tłoka oraz tłoczyśka, mocowanych uchwytyami przegubowymi (1) i (2) do nadwozia i pedału hamulcowego (8)

w taki sposób, że przegub (1) łączący urządzenie z nadwoziem lub podwoziem jest umieszczony na prostej łączącej oś stawu biodrowego kierowcy z osią przegubu (2), przechodzącej przez środek stopki pedału hamulcowego (8) i leżącej w płaszczyźnie równoległej do podłużnej osi pojazdu.

Biuro Konstrukcyjne
Przemysłu Motoryzacyjnego
w Warszawie

