

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

223654

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 63 B 19/28

(22) Prihlášené 04 01 80

(21) [PV 109-80]

(40) Zverejnené 28 01 83

(45) Vydané 15 03 86

(75)

Autor vynálezu

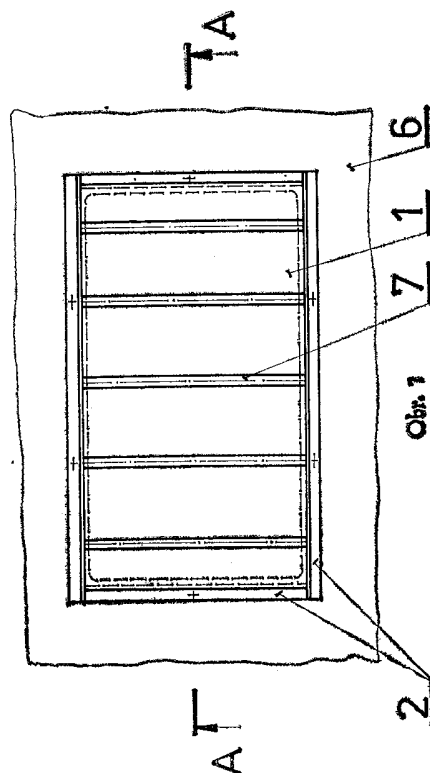
KURUCZ ANDREJ ing., IŽA, KOLLÁR ATTILA ing., KOMÁRNO

(54) Ochranný kryt okna nástavieb riečnych lodí, použitý pri preprave cez more

1

Účelom vynálezu je ochrana okien nástavieb pri preprave cez more.

Podstatou vynálezu je prelisovaný plech s rámom, ktorý sa pripevní na vonkajšiu stenu nástavby, pričom osi prelisov sú rovnobežné s kratšou stranou okna.



Vynález sa týka ochranných krytov okien nástavieb riečnych lodí, použitých pri preprave cez more.

Doteraz pri preprave cez more k ochrane okien nástavieb sa použíli, ako ochranný kryt — kryt z hrubých dosiek, spojených na pero a drážku. Pri montáži týchto krytov okná musia byť otvorené a cez okenný otvor sú priťahované pomocou dlhých skrutiek k vnútornému montážnemu rámu debnenia a pritom musí byť prevedené dokonalé tesnenie medzi krytom a stenou nástavby, aby sa nemohla dostať voda do vnútorných priestorov cez otvorené okno.

U pevných okien musia byť urobené tuhé vonkajšie rámy, pomocou ktorých sa dá k stene nástavby pritlačiť ochranný kryt. Vyššie uvedené nedostatky sú odstránené ochrannými krytmi okien nástavieb riečnych lodí použitý pri preprave cez more podstatou ktorého je, že osi prelisov, prelisovaného plechu upraveného po obvode do rámu, sú rovnobežné s kratšou stranou okna, pričom rám je pripevnený na vonkajšiu stranu steny nástavby.

Výhodou ochranného krytu podľa vynálezu je nenáročná výroba a jednoduchá montáž, z vonkajšej strany stien nástavieb bez potreby zvlášť zaistiť vodotesnosť okna samotným krytom, pričom nedochádza k poškodeniu a znečisteniu stien nástavieb a vnútorného zariadenia.

Na pripojenom výkrese je znázornený ochranný kryt okna nástavieb podľa vynálezu, kde na obr. 1 je znázornená celková dispozícia ochranného krytu v náryse a na obr. 2 je znázornený rez A — A z obr. 1.

Ochranný kryt okna 5 nástavieb riečnych lodí, použitý pri preprave cez more, je pripevnený pomocou zavítaných skrutiek 3 k vonkajšej stene 6 nástavby a skladá sa z prelisovaného plechu 1 s prelisom 7, ktorý je po obvode uchytený do zhraňovaného rámu 2 tvaru L, pričom osi prelisov sú rovnobežné s kratšou stranou okna 5. Medzi zhraňovanými rámami 2 a stenou 6 nástavby je tesniaca vložka 4, ktorá chráni nátery stien 6 nástavieb proti poškodeniu.

PREDMET VYNÁLEZU

Ochranný kryt okna nástavieb riečnych lodí, použitý pri preprave cez more, vyznačený tým, že osi prelisov (7) prelisovaného plechu (1) upraveného po obvode do rámu

(2), sú rovnobežné s kratšou stranou okna (5), pričom rám (2) je pripevnený na vonkajšiu stranu steny nástavby (6).

1 list výkresov

