

B6316 19/14



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 45870

Kl. 65 a² 33

VEB Schiffswerft „Neptun“ Rostock *)

Rostock, Niemiecka Republika Demokratyczna

Przykrycie luku

Patent trwa od dnia 16 maja 1961 r.

Pierwszeństwo: 24 maja 1960 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek niniejszy dotyczy przykrycia luku statku, w którym kilka elementów jego pokrywy są wzajemnie powiązane, przy czym na końcu luku pokrywy zostają wtaczane na przedłużeniu szyn zrębnic i tam składane.

W znanych tego rodzaju przykryciach luków statków, poszczególne pokrywy są wzajemnie łączone przegubowo. Stertowanie pokryw, a zatem otwieranie luku uzyskuje się przez składanie przykrycia. Składanie to przeprowadza się na przykład w ten sposób, że pokrywy są parami podnoszone do góry w miejscach swego połączenia, a to może odbywać się za pomocą lin, za pomocą hydraulicznych elementów, umieszczonych na długich bokach pokryw lub za pomocą odpowiednio umieszczonych pomostów odbierających.

Zadanie wynalazku polega na stworzeniu przykrycia luku, w którym rezygnuje się z prze-

gubowego połączenia pokryw i pokrywy mogą być stertowane na wysokości szyny zrębnic.

Według wynalazku zadanie to zostało w ten sposób rozwiązane, że opierające się wzajemnie pokrywy na swych wzdłużnych bokach są w ten sposób wzajemnie powiązane za pomocą ramion, że przy otwieraniu luku poszczególne pokrywy przyjmują względem siebie zawsze położenie równoległe i dlatego w pomieszczeniu składowym mogą być razem zsunięte w postaci pakietu.

Na rysunku jest przedstawiony przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 pokazuje rzut z boku przykrycia luku statku dla pokładu pośredniego, w stanie zamkniętym, fig. 2 — zamknięcie luku statku dla pokładu głównego, w stanie na pół otwartym, fig. 3 — zamknięcie przedstawione na fig. 1, w stanie zsuniętym, fig. 4 — zamknięcie przedstawione na fig. 1 w położeniu stertowanym.

Spoczywające na zrębnic 6 statku pokrywy 1, po środku swego wzdłużnego boku, są obrotowo powiązane w miejscu 3 z ramionami 2, któ-

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Peter Wendtland i inż. Gernod Lenz.

fe że swej strony są obrotowo osadzone swym jednym końcem na osiach 4 kółek podpierających, a swym drugim końcem w miejscu 5, następnej z kolei podpieranej pokrywy. Ostatnie w kierunku otwierania ramię 7 jest powiązane obrotowo ze zębnicą, a ostatnia pokrywa w miejscu 8 — z drążkiem tłokowym 9 hydraulicznego urządzenia uruchamiającego 10, które w miejscu 11 opiera się na belce podpółkowej. Kółka 12 mogą być w znany sposób odciążone, na przykład za pomocą umieszczonej w zębnicy szczeliny.

Przebieg otwierania odbywa się w taki sposób, że za pomocą hydraulicznego urządzenia sterującego 10 podnosi się pierwszą pokrywę, i ten ruch zostaje przenoszony poprzez ramiona 2 na pozostałe pokrywy. Następnie elementy pokrywy toczą się po zębnicy aż do zajęcia położenia pokazanego na fig. 3. Aby odkryć również resztę luku, elementy pokrywy zostają połączone w jeden pakiet, na przykład przy zewnętrznych punktach obrotu 5, za pomocą odpowiednich elementów i cały pakiet pokryw za pomocą urządzenia sterującego 10 zostaje obrócony dookoła osi 13 i ustawiony na międzypokładzie 14.

Dla przykrycia luku na międzypokładzie, które z pokładem tworzy równą powierzchnię, ramię 7 musi otrzymać kształt pokazany na rysunku, aby umożliwić ułożenie pakietu pokryw na płaszczyźnie leżącej ponad szyną bieżną.

Przy lukach głównego pokładu, pokrywy mogą być przetaczane na przedłużenie szyny zębniczej i tam okładane w postaci pakietu. W ten sposób można zrezygnować z obracania pakietu pokryw. W tym przypadku ostatnie ramię nie jest związane ze zębnicą, ale łączy się z dalszą parą ramion, tak jak to jest pokazane na fig. 2.

Zastrzeżenie patentowe

Przykrycie luku, które może być składane na wysokości szyny luku, i które składa się z kilku wzajemnie powiązanych i wzajemnie się podpierających pokryw, zaopatrzonych na jednym brzegu w kółka podpierające, znamienne tym, że pokrywy (1) są z obydwóch stron wzajemnie powiązane na wzór nożyc norymberskich za pomocą ramion (2), które w połowie długości są obrotowo osadzone w środku wzdłużnych boków pokrywy i równoległe z nimi odchylają się, i które swym jednym końcem są obrotowo osadzone na osiach (4) kółek podpierających przylegających pokryw, a drugim końcem — na następnych z kolei podpieranych pokrywach.

VEB Schiffswerft „Neptun”
Rostock

Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

Fig. 1

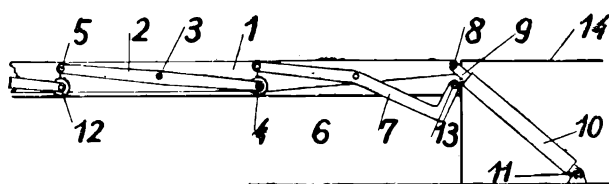
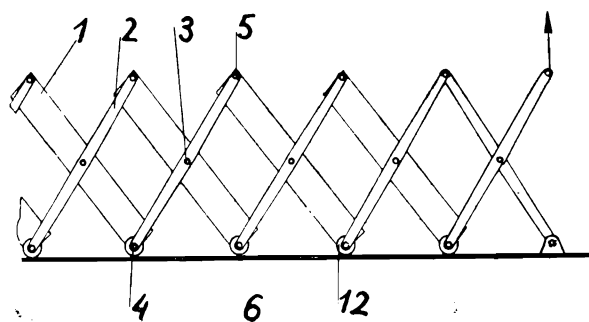
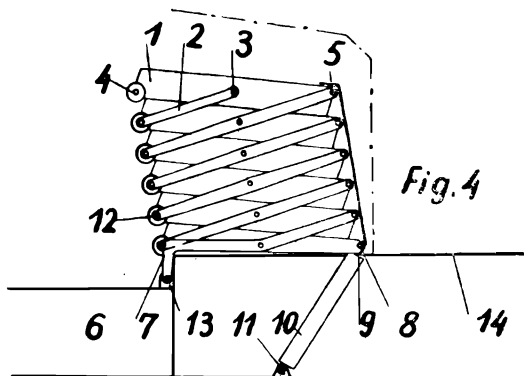
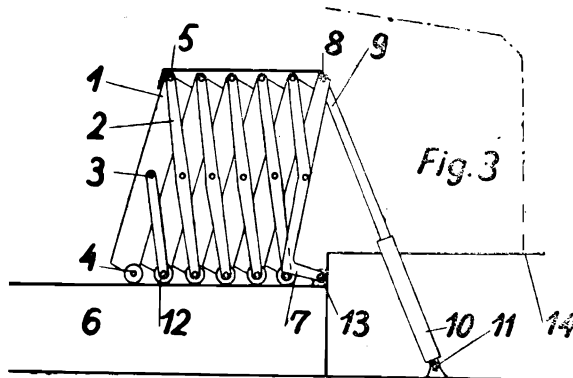


Fig. 2





BIBLIOTEKA
Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej