



(21) 申请号 202320811273.9

(22) 申请日 2023.04.13

(73) 专利权人 台州佳文交通设施有限公司

地址 318000 浙江省台州市三门县珠岙镇
双楼村

(72) 发明人 高德帅

(74) 专利代理机构 成都初阳知识产权代理事务
所(特殊普通合伙) 51305

专利代理师 王强

(51) Int. Cl.

E01F 9/658 (2016.01)

E01F 9/619 (2016.01)

E01F 9/615 (2016.01)

E01F 9/623 (2016.01)

E01F 9/692 (2016.01)

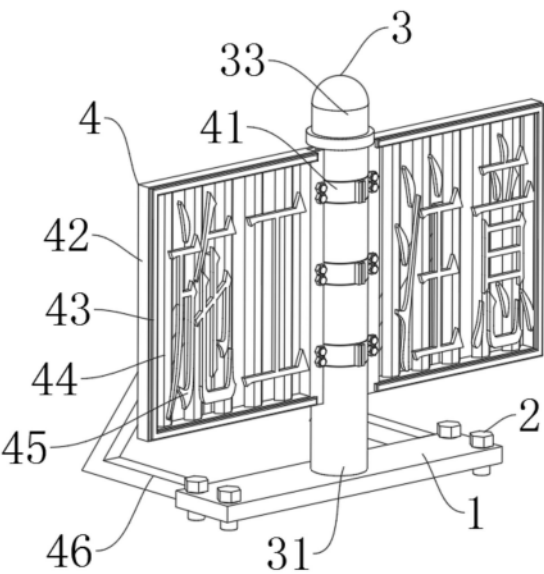
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种警示器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种警示器,包括底板、固定螺栓、用于使整个装置安装在一起的连接机构,还包括用于对来往车辆进行警示提醒的警示机构,所述固定螺栓安装在所述底板四个角处,所述连接机构安装在所述底板上端,所述警示机构安装在所述连接机构两端;通过上述技术方案,此装置通过安装架中固定的多个支柱,从而使字样架能够安装,通过每相邻的两个支柱之间均留有一定间隙,使装置在受到强风时能够通过支柱之间的间隙对风进行卸力,从而使装置不会有太大的受力面积,且通过支柱为梯形,更便于风力的卸除。



1. 一种警示器,包括底板(1)、固定螺栓(2)、用于使整个装置安装在一起的连接机构(3),其特征在于:还包括用于对来往车辆进行警示提醒的警示机构(4);

所述固定螺栓(2)安装在所述底板(1)四个角处,所述连接机构(3)安装在所述底板(1)上端,所述警示机构(4)安装在所述连接机构(3)两端;

所述警示机构(4)包括连接环(41)、安装架(42)、支柱(44)、字样架(45)、支架(46),所述连接环(41)固定在所述连接机构(3)两端,所述安装架(42)设置有两个,且所述安装架(42)固定在所述连接环(41)两端,所述支柱(44)设有多个,所述支柱(44)固定在所述安装架(42)中间,所述字样架(45)固定在所述支柱(44)前端,所述支架(46)固定在安装架(42)后端。

2. 根据权利要求1所述的一种警示器,其特征在于:所述支柱(44)为梯形,且每相邻的两个所述支柱(44)之间均留有一定间隙。

3. 根据权利要求1所述的一种警示器,其特征在于:所述字样架(45)表面贴有反光贴纸,所述字样架(45)的字样为“施工注意”。

4. 根据权利要求1所述的一种警示器,其特征在于:所述支架(46)呈三角形,且底部与所述底板(1)固定。

5. 根据权利要求1所述的一种警示器,其特征在于:所述警示机构(4)还包括灯条(43),所述灯条(43)固定在所述安装架(42)前端,所述灯条(43)灯色为红蓝色。

6. 根据权利要求1所述的一种警示器,其特征在于:所述连接机构(3)包括连接柱(31),所述连接柱(31)固定在所述底板(1)上端,所述连接柱(31)外围开有多个卡槽(32),所述连接柱(31)上端固定有闪烁灯(33)。

一种警示器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公路交通施工领域,特别涉及一种警示器。

背景技术

[0002] 公路是指经主管部门验收认定的城间、城乡间、乡间能行驶汽车的公共道路,包括已经建成的由交通运输主管部门认定的公路,公路在进行局部维修时,往往会在其外围安装警示器用于警示来往车辆。

[0003] 现有专利公开号为CN216006703U一种公路施工用警示装置,包括底座,所述底座的上端面转动连接有外转筒,所述外转筒的外表面焊接固定有外定环,所述外转筒的顶端焊接固定有照明灯,所述外定环的外表面焊接固定有警示板,所述警示板的外表面焊接固定有警示语,所述警示板远离外转筒的一侧焊接固定有闪烁灯,所述警示板的远离外转筒的端角开设有外槽,所述外槽的内部焊接固定有导线,所述导线电连接有扩音器,所述外转筒的内部设置有警示装置。

[0004] 此装置通过装置内部的结构,当车辆车速过快时闪烁灯闪烁,提醒工人们注意,而此装置与现有多数警示装置为了警示来往车辆大多会装置两端安装板材用于固定警示语字样,而这样会使整个装置的受力面积过大,而公路不像城市路面,周围一般没有什么能对风造成阻力,当风较大时,装置的受力面积过大容易使装置倒落或出现一定程度的破损。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种警示器。

[0006] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0007] 一种警示器,包括底板、固定螺栓、用于使整个装置安装在一起的连接机构,还包括用于对来往车辆进行警示提醒的警示机构;

[0008] 所述固定螺栓安装在所述底板四个角处,所述连接机构安装在所述底板上端,所述警示机构安装在所述连接机构两端;

[0009] 所述警示机构包括连接环、安装架、支柱、字样架、支架,所述连接环固定在所述连接机构两端,所述安装架设置有两个,且所述安装架固定在所述连接环两端,所述支柱设有多个,所述支柱固定在所述安装架中间,所述字样架固定在所述支柱前端,所述支架固定在安装架后端。

[0010] 优选地:所述支柱为梯形,且每相邻的两个所述支柱之间均留有一定间隙。

[0011] 优选地:所述字样架表面贴有反光贴纸,所述字样架的字样为“施工注意”。

[0012] 优选地:所述支架呈三角形,且底部与所述底板固定。

[0013] 优选地:所述警示机构还包括灯条,所述灯条固定在所述安装架前端,所述灯条灯色为红蓝色。

[0014] 优选地:所述连接机构包括连接柱,所述连接柱固定在所述底板上端,所述连接柱外围开有多个卡槽,所述连接柱上端固定有闪烁灯。

[0015] 有益效果在于：

[0016] 1、此装置通过安装架中固定的多个支柱，从而使字样架能够安装，通过每相邻的两个支柱之间均留有一定间隙，使装置在受到强风时能够通过支柱之间的间隙对风进行卸力，从而使装置不会有太大的受力面积，且通过支柱为梯形，更便于风力的卸除。

[0017] 2、此装置通过支架的三角形以及支架的底部与底板固定，从而使装置安装后能够更好地有受力效果。

[0018] 3、通过字样架表面贴设的反光贴纸以及灯条的红蓝灯色，使装置在夜间有更好的警示效果。

附图说明

[0019] 附图是用来提供对本实用新型的进一步理解，并且构成说明书的一部分，与下面的具体实施方式一起用于解释本实用新型，但并不构成对本实用新型的限制。在附图中：

[0020] 图1是本实用新型所述一种警示器的结构示意图；

[0021] 图2是本实用新型所述一种警示器连接机构的结构示意图；

[0022] 图3是本实用新型所述一种警示器警示机构的结构示意图；

[0023] 图4是本实用新型所述一种警示器警示机构的局部放大图。

[0024] 附图标记说明如下：

[0025] 1、底板；2、固定螺栓；3、连接机构；31、连接柱；32、卡槽；33、闪烁灯；4、警示机构；41、连接环；42、安装架；43、灯条；44、支柱；45、字样架；46、支架。

具体实施方式

[0026] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所述的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”等仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此，限定有“第一”、“第二”等的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中，除非另有说明，“多个”的含义是两个或两个以上。

[0027] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以通过具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0028] 下面通过实施例结合附图进一步说明本实用新型。

[0029] 如图1-图4所示，一种警示器，包括底板1、固定螺栓2、用于使整个装置安装在一起的连接机构3，还包括用于对来往车辆进行警示提醒的警示机构4；

[0030] 固定螺栓2安装在底板1四个角处，连接机构3安装在底板1上端，警示机构4安装在连接机构3两端。

[0031] 在本实施例中,连接机构3包括连接柱31,连接柱31焊接在底板1上端,连接柱31外围开有多个卡槽32,连接柱31上端螺栓连接有闪烁灯33;将此装置通过固定螺栓2安装到合适的位置,装置在夜间时打开闪烁灯33,闪烁的灯光更能警示来往的司机。

[0032] 在本实施例中,警示机构4包括连接环41、安装架42、支柱44、字样架45、支架46,连接环41螺栓连接在连接机构3两端,安装架42设置有两个,且安装架42螺栓连接在连接环41两端,安装架42前端螺栓连接有灯条43,灯条43灯色为红蓝色,支柱44设有多个,支柱44焊接在安装架42中间,支柱44为梯形,且每相邻的两个支柱44之间均留有一定间隙,字样架45螺栓连接在支柱44前端,字样架45表面贴有反光贴纸,字样架45的字样为“施工注意”,支架46螺栓连接在安装架42后端,支架46呈三角形,且底部与底板1螺栓连接;此装置通过安装架42中固定的多个支柱44,从而使字样架45能够安装,通过每相邻的两个支柱44之间均留有一定间隙,使装置在受到强风时能够通过支柱44之间的间隙对风进行卸力,从而使装置不会有太大的受力面积,且通过支柱44为梯形,更便于风力的卸除,在通过支架46的三角形以及支架46的底部与底板1固定,从而使装置安装后所能够有更好的受力效果,在夜间时,通过字样架45表面的反光贴纸以及灯条43的灯光,使装置有良好的警示效果。

[0033] 工作原理:将此装置通过固定螺栓2安装到合适的位置,装置在夜间时打开闪烁灯33,闪烁的灯光更能警示来往的司机,此装置通过安装架42中固定的多个支柱44,从而使字样架45能够安装,通过每相邻的两个支柱44之间均留有一定间隙,使装置在受到强风时能够通过支柱44之间的间隙对风进行卸力,从而使装置不会有太大的受力面积,且通过支柱44为梯形,更便于风力的卸除,在通过支架46的三角形以及支架46的底部与底板1固定,从而使装置安装后所能够有更好的受力效果,在夜间时,通过字样架45表面的反光贴纸以及灯条43的灯光,使装置有良好的警示效果。

[0034] 以上结合附图对本实用新型的优选实施方式做了详细说明,但本实用新型并不限于上述实施方式,在所属技术领域技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

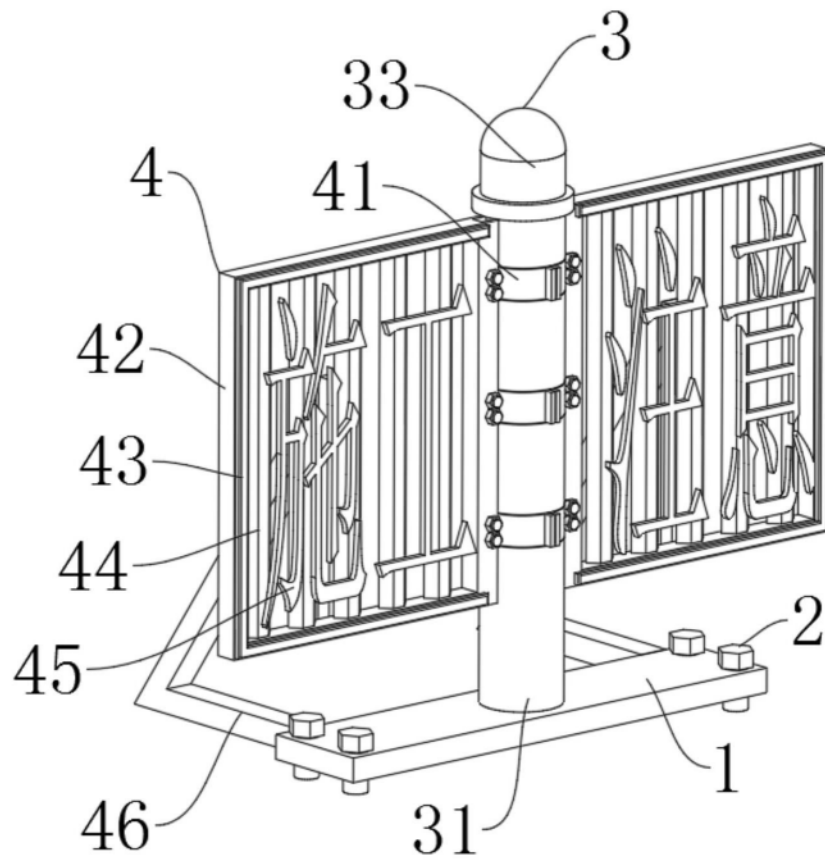


图1

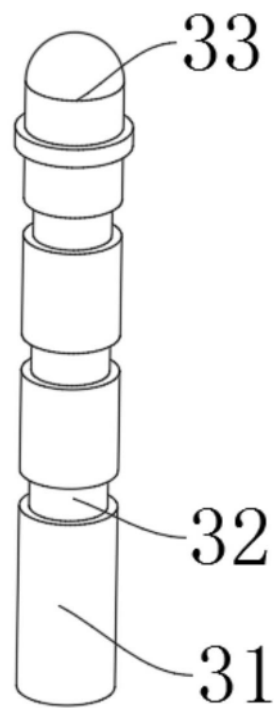


图2

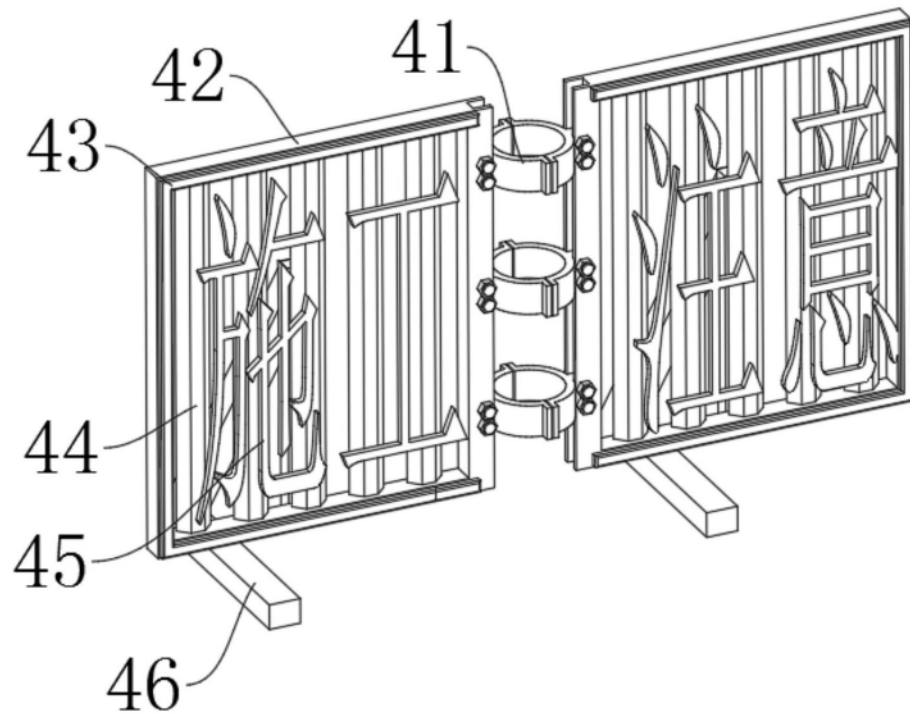


图3

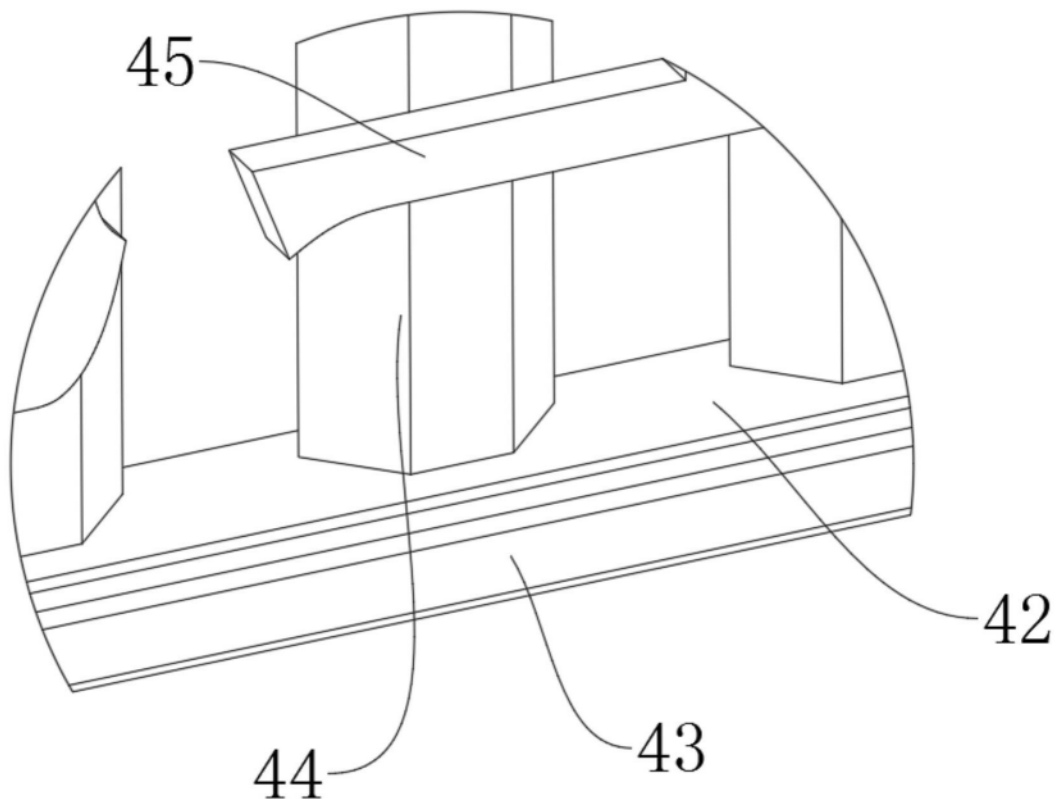


图4