



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202624299 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 26

(21) 申请号 201220297866. X

(22) 申请日 2012. 06. 25

(73) 专利权人 吴江福华织造有限公司

地址 215228 江苏省苏州市吴江市盛泽镇南
三环路 66 号

(72) 发明人 王大春 陈艳梅 胡正水 周伟成

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 顾进

(51) Int. Cl.

B62B 3/10 (2006. 01)

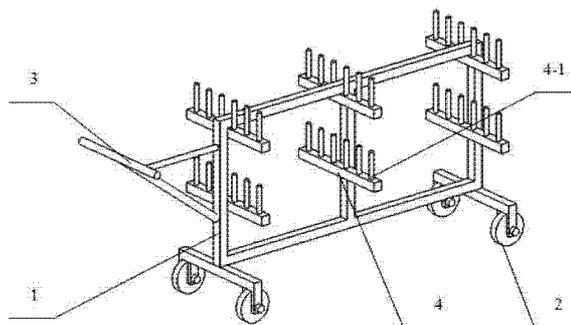
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种钢箱运输车

(57) 摘要

本实用新型提供一种钢箱运输车,所述运输车包括运输车支架、车轮、手柄和钢箱支撑架,所述运输车支架底部装有 4 个车轮,所述运输车支架前端装有移动手柄,所述钢箱支撑架安装在运输车支架竖直支架两侧,所述运输车支架竖直支架一侧钢箱支撑架上有至少 2 个限位杆。本实用新型通过设计一种钢箱运输车,对现有钢箱运输车结构进行改进,可将板式钢箱卡在限位中,从而钢箱在移动过程中不会发生掉落。



1. 一种钢箱运输车,所述运输车包括运输车支架(1)、车轮(2)、手柄(3)和钢箱支撑架(4),其特征在于:所述运输车支架(1)底部装有4个车轮(2),所述运输车支架(1)前端装有移动手柄(3),所述钢箱支撑架(4)安装在运输车支架(1)竖直支架两侧,所述运输车支架(1)竖直支架一侧钢箱支撑架(4)上有至少2个限位杆(4-1)。

2. 根据权利要求1所述的一种钢箱运输车,其特征在于:所述运输车支架(1)竖直支架有2-4个。

3. 根据权利要求2所述的一种钢箱运输车,其特征在于:所述每个运输车支架(1)竖直支架有2-3个钢箱支撑架(4)。

4. 根据权利要求3所述的一种钢箱运输车,其特征在于:所述运输车支架(1)竖直支架一侧钢箱支撑架(4)上有2-8个限位杆(4-1)。

一种钢箱运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及钢箱运输设备领域,特别涉及一种钢箱运输车。

背景技术

[0002] 传统的钢箱运输是将板式钢箱直接放置在钢箱托架上移动,这样一次所能放置的钢箱有限,且在移动过程中需要专人扶持以避免掉落,因此工作效率极低很不实用。

实用新型内容

[0003] 针对以上问题,本实用新型通过设计一种钢箱运输车,对现有钢箱运输车结构进行改进,可将板式钢箱卡在限位中,从而钢箱在移动过程中不会发生掉落,为达此目的,本实用新型提供一种钢箱运输车,所述运输车包括运输车支架、车轮、手柄和钢箱支撑架,所述运输车支架底部装有 4 个车轮,所述运输车支架前端装有移动手柄,所述钢箱支撑架安装在运输车支架竖直支架两侧,所述运输车支架竖直支架一侧钢箱支撑架上有至少 2 个限位杆。

[0004] 作为本实用新型的进一步改进,所述运输车支架竖直支架有 2-4 个,本专利除了运输车支架两侧两个必要竖直支架外,还可以在两个竖直支架之间设置数个竖直支架以提高小车强度。

[0005] 作为本实用新型的进一步改进,所述每个运输车支架竖直支架有 2-3 个钢箱支撑架,本专利每个运输车支架竖直支架均可设置多个钢箱支撑架以用于放置更多钢箱,具体设置几个厂家可根据实际情况进行选择。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述运输车支架竖直支架一侧钢箱支撑架上有 2-8 个限位杆,本专利可设置多个限位杆以用于放置更多钢箱,具体设置几个厂家可根据钢箱支撑架长度进行选择。

[0007] 本实用新型通过设计一种钢箱运输车,对现有钢箱运输车结构进行改进,将板式钢箱卡在运输车钢箱支撑架限位中,从而钢箱在移动过程中不会发生掉落,一次可移动多个钢箱,且在移动过程无需对钢箱进行扶持,因此节约了人力成本。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型结构示意图;

[0009] 图中的构件为:

[0010] 1、运输车支架; 2、车轮; 3、移动手柄;

[0011] 4、钢箱支撑架; 4-1、限位杆。

具体实施方式

[0012] 以下结合附图和实施例对实用新型做详细的说明:

[0013] 本实用新型通过设计一种钢箱运输车,对现有钢箱运输车结构进行改进,可将板

式钢箱卡在限位中,从而钢箱在移动过程中不会发生掉落。

[0014] 作为本实用新型一种最佳实施例本实用新型提供结构示意图如图 1 所示的一种钢箱运输车,所述运输车包括运输车支架 1、车轮 2、手柄 3 和钢箱支撑架 4,所述运输车支架 1 底部装有 4 个车轮 2,所述运输车支架 1 前端装有移动手柄 3,所述运输车支架 1 竖直支架有 3 个,本专利除了运输车支架 1 两侧两个必要竖直支架外,还可以在两个竖直支架之间设置数个竖直支架以提高小车强度,由于设置竖直支架主要是为了提高强度,因此不宜过多以 1 个为宜,所述钢箱支撑架 4 安装在运输车支架 1 竖直支架两侧,所述每个运输车支架 1 竖直支架有 2 个钢箱支撑架,本专利每个运输车支架 1 竖直支架均可设置多个钢箱支撑架以用于放置更多钢箱,具体设置几个厂家可根据实际情况进行选择,所述运输车支架 1 竖直支架一侧钢箱支撑架 4 上有 3 个限位杆 4-1,所述运输车支架 1 竖直支架一侧钢箱支撑架 4 上有 2-8 个限位杆 4-1,本专利可设置多个限位杆 4-1 以用于放置更多钢箱,具体设置几个厂家可根据钢箱支撑架 4 长度进行选择,本专利工作时将板式钢箱卡在运输车钢箱支撑架 4 限位中即可进行运输,钢箱在移动过程中不会发生掉落,一次可移动多个钢箱,且在移动过程无需对钢箱进行扶持,因此节约了人力成本。

[0015] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作任何其他形式的限制,而依据本实用新型的技术实质所作的任何修改或等同变化,仍属于本实用新型所要求保护的范围内。

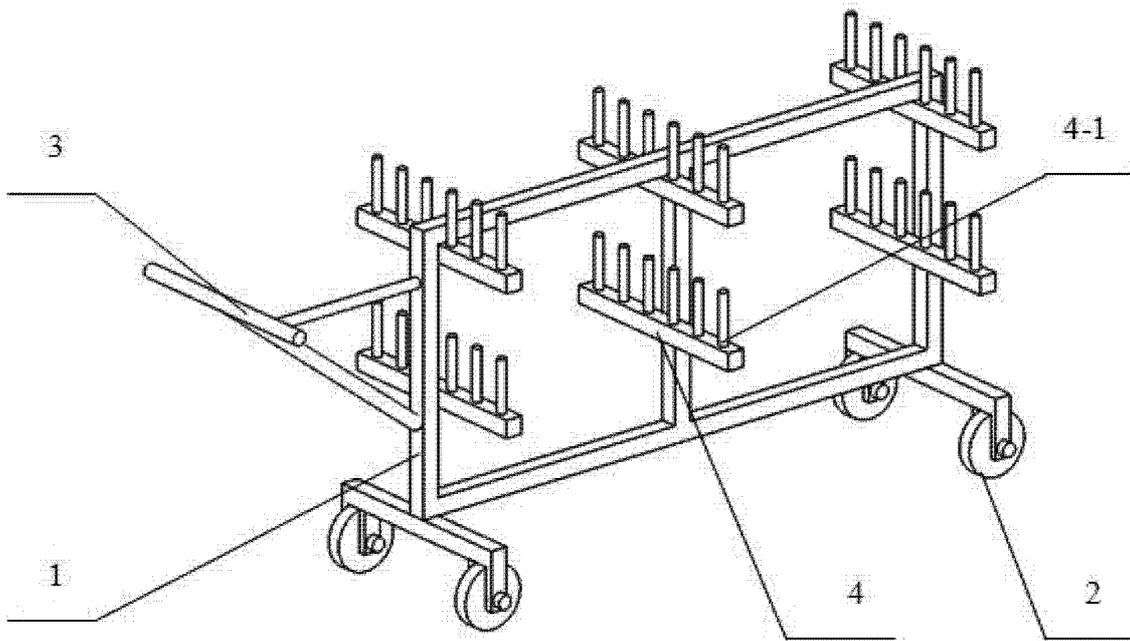


图 1