

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 336

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 64 D 27/02

(21) PV 5833-88.K

(22) Přihlášeno

29 08 88

(40) Zveřejněno

12 09 89

(45) Vydáno

16 01 91

(75)

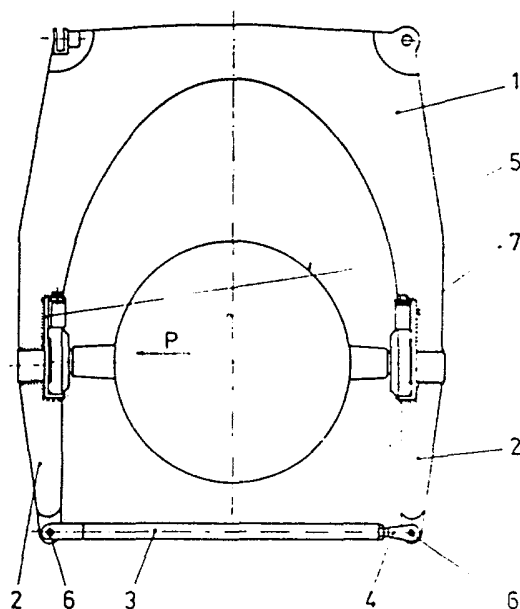
Autor vynálezu

ŠPIRAKUS MILAN ing., PRAHA,
NOVOTNÝ PAVEL, GOTTWALDOV

(54)

Přepážka motorového lože

(57) Přepážka má na konci svých ramen přivařeny vodící profily. Ke každému z vodících profilů je přivařeno přidavné rameno, přičemž konce přidavných ramen jsou spojeny spojovací výztužnou vzpěrou. Výztužná vzpěra je na jednom nebo obou koncích opatřena seřizovacím šroubem.



Vynález se týká přepážky motorového lože pro uložení leteckého motoru, zejména turbobovrtulového.

Motorové lože draku letounu, na kterém je upevněn motor ve dvou rovinách, má vždy určitou tuhost. V přidavné rovině závěsu je motor upevněn rovněž ve vodících profilech, přivařených na koncích ramen přepážky motorového lože, aby se mohl roztažovat v podélném a příčném směru. Tato přepážka motorového lože je konstruována jako otevřený profil z důvodů usnadnění montáže motoru do motorového lože. Při zatížení setrvačnými silami od motoru může dojít k deformaci přepážky, protože síly zachycuje pouze jedna polovina přepážky.

Uvedené nevýhody odstraňuje přepážka motorového lože v přidavné rovině závěsu, která má na konci svých ramen přivařeny vodící profily podle vynálezu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že ke každému z vodících profilů je přivařeno přidavné rameno, přičemž konce přidavných ramen jsou spojeny spojovací výztužnou vzpěrou. Výztužná vzpěra může být opatřena na jednom nebo obou koncích seřizovacím šroubem.

Výhodou navrženého uspořádání je jednoduchost konstrukce umožňující pevné spojení obou přidavných ramen přepážky motorového lože navzájem při zachování snadné montáže motoru do motorového lože, neboť spojovací výztužná vzpěra se montuje až po upevnění motoru v motorovém loži.

Příklad provedení je schematicky znázorněn na připojeném výkrese.

Na konci ramen přepážky 1 jsou přivařeny vodící profily 7, ve kterých je uložen motor 5. Na vodící profily 7 přepážky 1 jsou přivařena přidavná ramena 2, na jejichž koncích je šrouby 6 upevněna spojovací výztužná vzpěra 3. Tím se vytváří uzavřený tvar přepážky okolo celého obrysu motoru 5. Vzpěra 3 je na konci opatřena seřizovacím šroubem 4.

Při zatížení setrvačnými silami od motoru 5, působícími ve směru "P", dochází k zatížení jedné poloviny 1, která přes spojovací výztužnou vzpěru 3 spojuje pevně druhou polovinu přepážky 1. Tím dochází k rozložení zatížení při přenosu sil do draku letounu na obě poloviny přepážky 1 současně.

Uspořádání podle vynálezu lze využít při konstrukci letadel.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Přepážka motorového lože v přidavné rovině závěsu, která má na konci svých ramen přivařeny vodící profily, vyznačená tím, že ke každému z vodících profilů (7) je přivařeno přidavné rameno (2), přičemž konce přidavných ramen (2) jsou spojeny spojovací výztužnou vzpěrou (3).

2. Přepážka motorového lože podle bodu 1, vyznačená tím, že výztužná vzpěra (3) je opatřena na jednom nebo obou koncích seřizovacím šroubem (4).

CS 269 336 B1

