



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203485930 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 19

(21) 申请号 201320494175. 3

(22) 申请日 2013. 08. 14

(73) 专利权人 重庆市永川区富强机械制造有限公司

地址 402196 重庆市永川区板桥镇凉垭村

(72) 发明人 高兴鑫

(51) Int. Cl.

B61G 1/28(2006. 01)

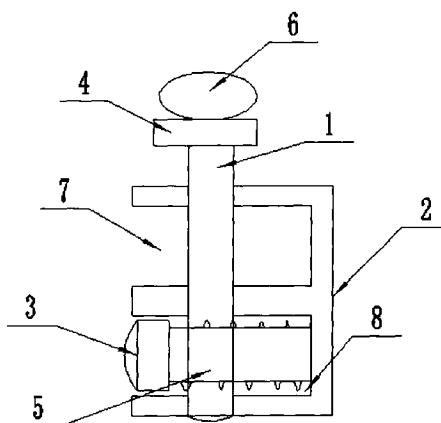
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种矿车销

(57) 摘要

本实用新型公开了一种矿车销,包括杆体、固定架和螺栓;所述杆体的上端设置有把手,下端设置有开孔;所述把手的上方安装有防落链;所述固定架上设置有第一凹槽、第二凹槽和开孔;所述螺栓安装在第二凹槽上,且从杆体的开孔处穿过;本实用新型通过固定架、螺栓和杆体相互配合,可以做到在矿车行进过程中避免杆体的脱落,杜绝矿车的脱钩现象发生,实现矿车的连续运行,减少安全隐患,而且本连接销结构简单,操作方便,不仅连接牢固,通过防落链,还可以防止杆体的掉落。



1. 一种矿车销,其特征在于:包括杆体、固定架和螺栓;所述杆体的上端设置有把手,下端设置有开孔;所述把手的上方安装有防落链;所述固定架上设置有第一凹槽、第二凹槽和开孔;所述螺栓安装在第二凹槽上,且从杆体的开孔处穿过。
2. 根据权利要求1所述的矿车销,其特征在于:所述把手为平把手。
3. 根据权利要求1所述的矿车销,其特征在于:所述防落链为椭圆形圆环。
4. 根据权利要求1所述的矿车销,其特征在于:所述杆体为圆柱状。

一种矿车销

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种矿车销,属于矿车连接销领域。

背景技术

[0002] 目前,在煤矿运输系统中,矿车已经成为重要的运输工具,减少了工人的劳动量,但现有的矿车连接仅用销轴插入销套的销孔中,这类的连接方式虽然结构简单,但由于矿车受震动、撞击等条件的影响,销轴经常从销孔中脱落,造成后面的车辆无法运输,严重影响了煤矿的正常生产,还会给生产带了重大的安全隐患。

发明内容

[0003] (一)要解决的技术问题

[0004] 为解决上述问题,本实用新型提出了一种结构简单,使用方便,且固定效果好的矿车销。

[0005] (二)技术方案

[0006] 本实用新型的矿车销,包括杆体、固定架和螺栓;所述杆体的上端设置有把手,下端设置有开孔;所述把手的上方安装有防落链,用于连接矿车体,防止杆体掉落;所述固定架上设置有第一凹槽、第二凹槽和开孔;所述螺栓安装在第二凹槽上,且从杆体的开孔处穿过,用于增加杆体与固定架的紧固性。

[0007] 进一步地,所述把手为平把手。

[0008] 进一步地,所述防落链为椭圆形圆环。

[0009] 进一步地,所述杆体为圆柱状。

[0010] (三)有益效果

[0011] 本实用新型与现有技术相比较,其具有以下有益效果:本实用新型的矿车销,通过固定架、螺栓和杆体相互配合,可以做到在矿车行进过程中避免杆体的脱落,杜绝矿车的脱钩现象发生,实现矿车的连续运行,减少安全隐患,而且本连接销结构简单,操作方便,不仅连接牢固,通过防落链,还可以防止杆体的掉落。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0013] 1-杆体;2-固定架;3-螺栓;4-把手;5-开孔;6-防落链;7-第一凹槽;8-第二凹槽。

具体实施方式

[0014] 如图1所示的一种矿车销,包括杆体1、固定架2和螺栓3;所述杆体1的上端设置有把手4,下端设置有开孔5;所述把手4的上方安装有防落链6,用于连接矿车体,防止杆体1掉落;所述固定架2上设置有第一凹槽7、第二凹槽8和开孔5;所述螺栓3安装在第二

凹槽 8 上,且从杆体 1 的开孔 5 处穿过,用于增加杆体 1 与固定架 2 的紧固性。

[0015] 其中,所述把手 4 为平把手;所述防落链 6 为椭圆形圆环;所述杆体 1 为圆柱状。

[0016] 本实用新型的矿车销,通过固定架、螺栓和杆体相互配合,可以做到在矿车行进过程中避免杆体的脱落,杜绝矿车的脱钩现象发生,实现矿车的连续运行,减少安全隐患,而且本连接销结构简单,操作方便,不仅连接牢固,通过防落链,还可以防止杆体的掉落。

[0017] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定。在不脱离本实用新型设计构思的前提下,本领域普通人员对本实用新型的技术方案做出的各种变型和改进,均应落入到本实用新型的保护范围,本实用新型请求保护的技术内容,已经全部记载在权利要求书中。

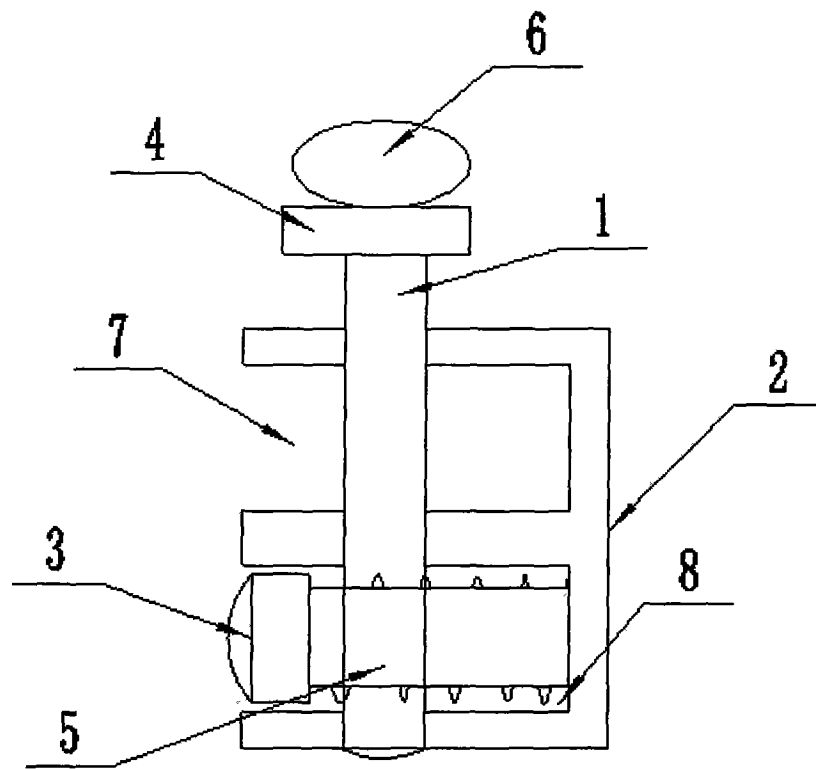


图 1