



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202764952 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 06

(21) 申请号 201220376356. 1

(22) 申请日 2012. 07. 31

(73) 专利权人 烟台汇众汽车底盘系统有限公司

地址 264006 山东省烟台市烟台经济技术开发区长江路 280 号

(72) 发明人 郑娟 鲁烨杰 李彬 王永芳
盖永滨 闵海军 冯琳 张玉宾
徐林林

(74) 专利代理机构 北京连城创新知识产权代理有限公司 11254

代理人 刘伍堂

(51) Int. Cl.

B60T 11/04 (2006. 01)

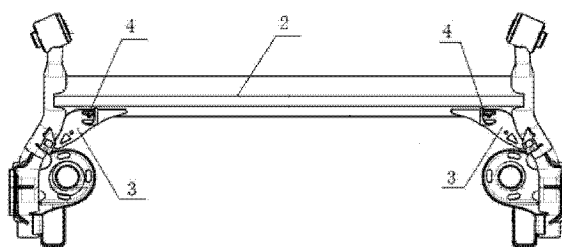
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种后桥驻车拉锁支架

(57) 摘要

本实用新型涉及机械技术领域,具体地说是一种后桥驻车拉锁支架,包括横梁和加强板,横梁左右两侧的加强板上各设有一个驻车拉锁支架。本实用新型同现有技术相比,将驻车拉锁支架的后表面改成曲面结构,并将驻车拉锁支架的安装位置改变到横梁左右两侧的加强板上,使道路试验的强度要求得到满足。



1. 一种后桥驻车拉锁支架,包括横梁和加强板,其特征在于:横梁(2)左右两侧的加强板(3)上各设有一个驻车拉锁支架(4)。
2. 根据权利要求1所述的一种后桥驻车拉锁支架,其特征在于:所述的驻车拉锁支架(4)的后表面(5)呈曲面结构。

一种后桥驻车拉锁支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械技术领域，具体地说是一种后桥驻车拉锁支架。

背景技术

[0002] 参见图 1，原驻车拉锁支架安装在横梁上方的左右两侧。参见图 2，原驻车拉锁支架的侧面呈 L 型。这样的驻车拉锁支架的结构以及安装位置不能满足道路试验的强度要求。因此，设计一种能够满足道路试验强度要求的后桥驻车拉锁支架是至关重要的。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提供了一种能够满足道路试验强度要求的后桥驻车拉锁支架。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型设计了一种后桥驻车拉锁支架，包括横梁和加强板，其特征在于：横梁左右两侧的加强板上各设有一个驻车拉锁支架。

[0005] 所述的驻车拉锁支架的后表面呈曲面结构。

[0006] 本实用新型同现有技术相比，将驻车拉锁支架的后表面改成曲面结构，并将驻车拉锁支架的安装位置改变到横梁左右两侧的加强板上，使道路试验的强度要求得到满足。

附图说明

[0007] 图 1 为现有技术的结构示意图。

[0008] 图 2 为现有技术的原驻车拉锁支架的结构示意图。

[0009] 图 3 为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图 4 为本实用新型的驻车拉锁支架的结构示意图。

[0011] 参见图 1、图 2、图 3 和图 4，1 为原驻车拉锁支架；2 为横梁；3 为加强板；4 为驻车拉锁支架；5 为后表面。

具体实施方式

[0012] 现结合附图对本实用新型做进一步描述。

[0013] 参见图 3 和图 4，本实用新型设计了一种后桥驻车拉锁支架，包括横梁和加强板。横梁 2 左右两侧的加强板 3 上各设有一个驻车拉锁支架 4，驻车拉锁支架 4 的后表面 5 呈曲面结构。

[0014] 本实用新型将驻车拉锁支架 4 的后表面 5 改成曲面结构，并将驻车拉锁支架 4 的安装位置改变到加强板 3 上，使道路试验的强度要求得到满足。

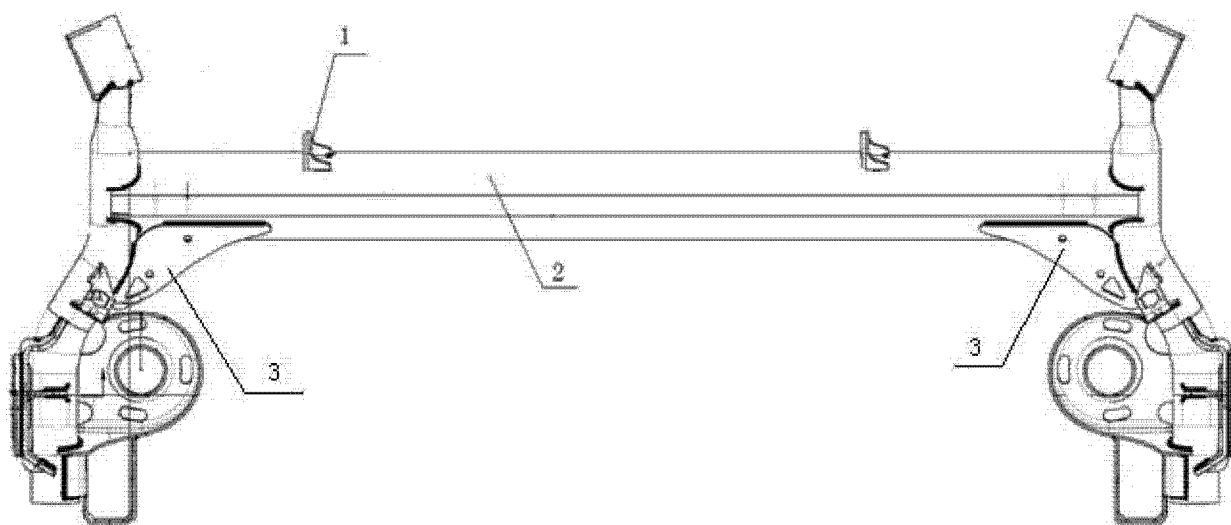


图 1

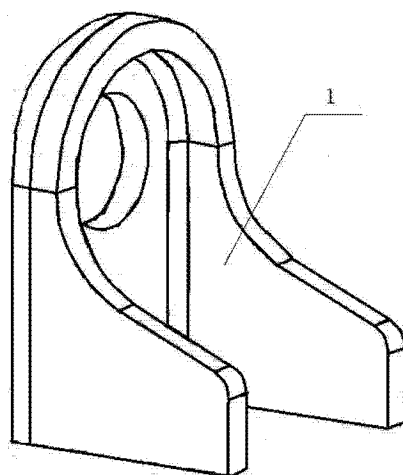


图 2

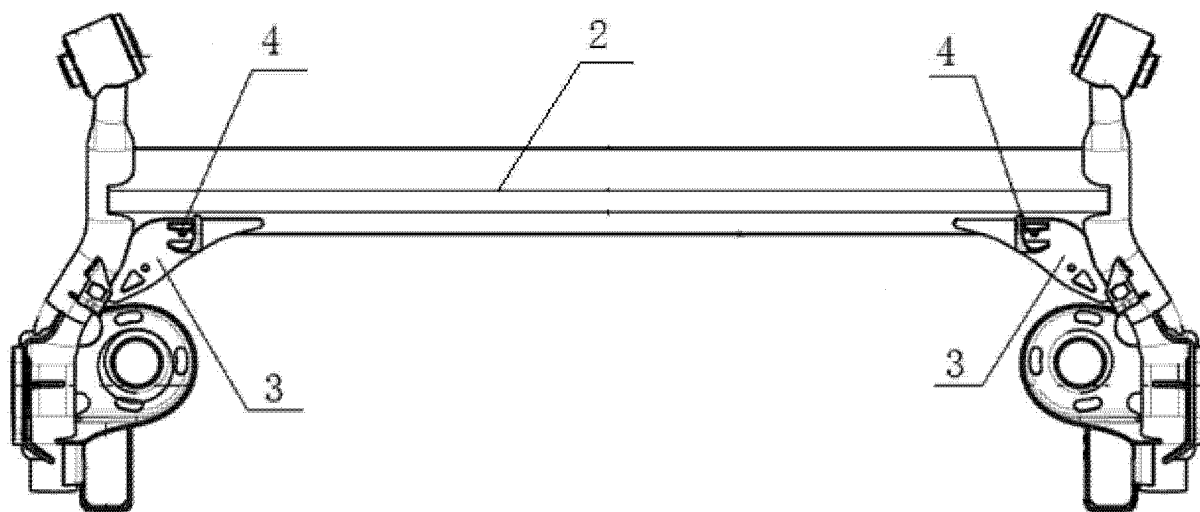


图 3

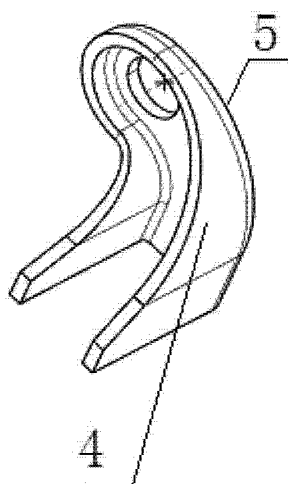


图 4