

6 października 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



E24 1/12

Urząd
Polski

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8626.

Kl. 5 d 2.

5d 1/12

Kazimierz Stachewicz
(Brzezinka, Polska)
i Józef Krzemień
(Brzezinka, Polska).

Urządzenie do otwierania drzwi zapomocą przejeżdżających wózków kopalnianych.

Zgłoszono 8 lutego 1927 r.

Udzielono 27 marca 1928 r.

W kopalniach węgla urobek wydobywa się na powierzchnię często w wózkach żelaznych, a powietrze do kopalni doprowadzane jest z powierzchni ziemi i rozdzielane do wszystkich miejsc pracy zapomocą przegród tamujących, przyczem do tego celu używają tamy lub drzwi. Tam gdzie przejeżdżają wózki używa się drzwi zamykanych samoczynnie, lub odręcznie co powoduje niepotrzebne koszty. Dotychczas używano drzwi działających samoczynnie zapomocą odpowiednich urządzeń, które psuły się stale przez nagłe uderzenia wózków.

Rysunek przedstawia urządzenie według wynalazku w rzutach zgóry, z boku i w poprzek. Linjami przerywanymi wskaza-

no położenie części urządzenia, podczas kiedy drzwi są otwarte.

Otwieranie drzwi polega na naciśnięciu drążka wygiętego, który opiera się na sprężynie spiralnej lub podobnej. Drążek łączy się z właściwym zespołem dźwigni, który działa w sposób następujący. Wózek żelazny, pełny lub próżny, pomimo że toczy się szybko podczas zbliżania się ku drzwiom, naciska swoim ciężarem jednostajnie odpowiednio długi drążek *a*, który naciska ze swej strony drążek *b* oraz dźwignię *c* osadzoną zapomocą klina na osi *d*. Na tejże osi znajduje się dźwignia *e* również osadzona na klinie, która naciska łącznikiem *f* dźwignię *g* zamocowaną na osi *h*. Po prze-

jechaniu wózka, sprężyna *s* wypycha drażek *a* do góry, który doprowadza cały zespół do położenia pierwotnego, co powoduje zamknięcie się drzwi. Skrzydła drzwi są osadzone na zawiasach wmurowanych, a przy drzwiach cięższych dołem osadzone są na łożyskach kulkowych.

Układ dźwigni ze sprężyną umieszczony jest na spągu na posadzie z betonu, cegieł lub drzewa między torem kolejki po której toczą się wózki.

Jeżeli w chodniku głównym kopalni węgla przejeżdżają do szybu całe pociągi z węglem w jednym kierunku na dwóch torach, a wózki próżne wracają z pod szybu drogą okrężną i nie jeżdżą po tych samych torach, to wówczas obydwa układy dźwigni znajdują się w rzędzie z jednej strony drzwi, natomiast jeżeli jeden tor kolejki jest przeznaczony na wózki próżne, a drugi na wózki załadowane, to wówczas jeden układ dźwigni znajduje się po tej stronie drzwi i na tym torze, po którym wózki się zbliżają ku tamie. Jeżeli wózki próżne i załadowane jeżdżą tylko po jednym torze, a w obydwie strony, to natenczas cały u-

kład posiada jeszcze i drugi drażek z przeciwnej strony drzwi.

Również na pochylniach dwutorowych, po których wyciąga się próżne wózki do miejsc pracy i spuszcza się pełne z węglem, tam muszą się znajdować drzwi dwuskrzydłowe dla każdego toru osobno.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Urządzenie do otwierania drzwi zapomocą przejeżdżających wózków kopalnianych, znamienne tem, że zawiera z jednej strony drzwi wahający się drażek wygięty (*a*), oraz układ dźwigni (*b*, *c*, *d*, *e*, *f*) umieszczony pod torem, który zapomocą ramienia (*g*), umocowanego na osi drzwi, pokreca tę oś otwierając drzwi, które następnie zamykają się po przejeździe wózka, wskutek działania na wskazaną przekładnię sprężyny zwitej (*s*), nadającej układowi dźwigni położenie pierwotne.

K a z i m i e r z S t a c h i e w i c z .
J ó z e f K r z e m i e ń

