



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) PI 1003074-3 A2



(22) Data de Depósito: 27/08/2010

(43) Data da Publicação: 08/09/2015
(RPI 2331)

(54) **Título:** ASSENTO DE SEGURANÇA INFANTIL E SEU MÉTODO DE INSTALAÇÃO

(51) **Int.Cl.:** B60N2/28

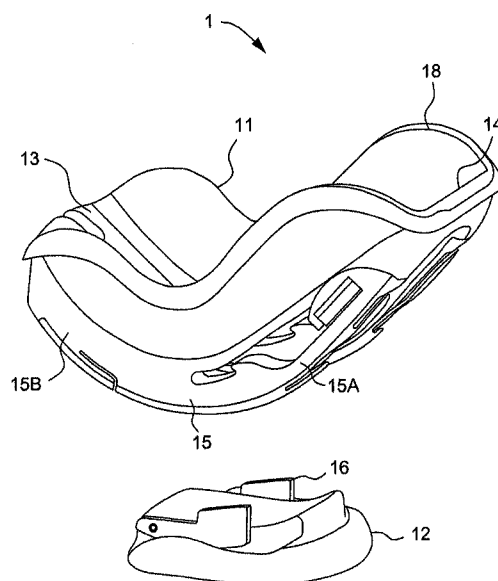
(52) **CPC:** B60N2/2806; B60N2/2821; B60N2/2863

(30) **Prioridade Unionista:** 31/08/2009 CN
2009010713819

(73) **Titular(es):** Wonderland Nurserygoods Company Limited

(72) **Inventor(es):** Xiao-Hong Xiao

(57) **Resumo:** ASSENTO DE SEGURANÇA INFANTIL E SEU MÉTODO DE INSTALAÇÃO. A presente invenção refere-se a um assento de segurança infantil que compreende uma parte de assento que inclui um fundo de assento, um encosto, uma primeira e uma segunda seção de trilho dispostas em paralelo na parte posterior da parte de assento nos lados direito e esquerdo, respectivamente, cada uma das primeiras e segundas seções de trilho incluindo uma primeira parte de trilho localizada em uma parte posterior do encosto e uma segunda parte de trilho localizada abaixo do fundo de assento. A primeira parte de trilho inclui uma primeira fenda de ancoragem e a segunda parte de trilho inclui uma segunda fenda de ancoragem, as primeiras e segundas fendas de ancoragem são adaptadas para manter espaçadas as partes de um cinto de segurança. Além disso, um método para instalar o assento de segurança infantil também é descrito.



"ASSENTO DE SEGURANÇA INFANTIL E SEU MÉTODO DE INSTALAÇÃO"

Referência Cruzada ao Pedido Relacionado

Este pedido reivindica a prioridade do pedido de patente Chinesa N°. 200910171381.9 depositado no dia 31 de agosto de 2009.

Antecedentes da Invenção

Campo da Invenção

A presente invenção refere-se a um assento de segurança infantil, mais particularmente a um assento de segurança infantil ajustável e seu método de instalação.

Descrição da Técnica Relacionada

De modo convencional, um veículo automotivo tem cintos de segurança fornecidos nos assentos dianteiros e traseiros. Cada cinto de segurança geralmente inclui uma faixa de ombro e uma faixa abdominal conectadas com uma fivela de trava. A faixa de ombro se estende em uma direção diagonal sobre um ombro do passageiro sentado, enquanto que a faixa abdominal se estende sobre a cintura do passageiro. Uma vez preso, o cinto de segurança pode proteger o passageiro contra o movimento prejudicial que pode resultar a partir de uma colisão ou uma parada repentina do veículo.

Entretanto, a utilização do cinto de segurança convencional não é adaptada para uma criança nova que tem um corpo menor e pode não ser capaz de sustentar a pressão repentina aplicada pelo cinto de segurança quando uma colisão ou parada repentina do veículo ocorre. Como resultado, as leis de segurança atuais geralmente exigem a utilização de um assento de segurança infantil para que uma criança sente em um veículo. O

cinto de segurança do veículo pode ser utilizado para prender o assento de segurança infantil, que é mais adaptado para fornecer proteção para a criança nova.

O design atual do assento de segurança infantil
5 geralmente inclui uma parte de assento e uma base conectada embaixo da parte de assento. Para prender o assento de segurança infantil, o cinto de segurança precisa respectivamente engatar com a parte de assento e a base. Com tal método de instalação, no caso de colisão ou parada repentina do veículo a conexão
10 entre a parte de assento e a base pode ser afetada, deixando o assento de segurança infantil instável e criando riscos potenciais para a criança sentada nele.

Portanto, há uma necessidade de um assento de segurança infantil que pode ser mais seguro quanto à utilização
15 e aborda pelo menos as questões precedentes.

Sumário

O presente pedido descreve um assento de segurança infantil e seu método de instalação. Mais especificamente, o assento de segurança infantil pode ser ajustado para uma posição
20 para frente em um primeiro ângulo de inclinação e uma posição para trás que tem um segundo ângulo de inclinação maior que o primeiro ângulo de inclinação. O assento de segurança infantil inclui uma estrutura de ancoragem de armação através da qual o cinto de segurança pode ser engatado para posicionar de maneira
25 segura o assento de segurança infantil no veículo.

Em algumas modalidades, o assento de segurança infantil compreende uma parte de assento que inclui um fundo de assento, um encosto, uma primeira e uma segunda seção de trilho

dispostas em paralelo na parte posterior da parte de assento nos lados direito e esquerdo, respectivamente, cada uma das primeiras e segundas seções de trilho incluindo uma primeira parte de trilho localizada na parte posterior do encosto e uma
5 segunda parte de trilho localiza abaixo do fundo de assento. A primeira parte de trilho inclui uma primeira fenda de ancoragem e a segunda parte de trilho inclui uma segunda fenda de ancoragem, a primeira e a segunda fenda de ancoragem adaptadas para manter espaçadas as partes de um cinto de segurança.

10 Em outras modalidades, um método para instalar o assento de segurança infantil é descrito. O método compreende posicionar o assento de segurança infantil em uma posição para trás, fixar um cinto de segurança, sendo que o cinto de segurança inclui uma faixa abdominal e uma faixa de ombro,
15 engatar a faixa abdominal através da segunda fenda de ancoragem das primeiras e segundas seções de trilho e envolver a faixa de ombro ao redor de uma parte posterior do encosto e engatar a faixa de ombro através da primeira fenda de ancoragem da primeira seção de trilho.

20 Pelo menos uma vantagem do assento de segurança infantil e do método de instalação aqui descritos é a capacidade de fornecer duas estruturas de ancoragem de armação através das quais um cinto de segurança de um veículo pode respectivamente engatar para prender de maneira eficaz o assento de segurança
25 infantil no veículo. O cinto de segurança pode ser facilmente engatado e mantido em ambas as estruturas de ancoragem de armação, dependendo se o assento for instalado em uma posição para frente ou para trás.

Breve Descrição dos Desenhos

A figura 1 é uma vista esquemática que ilustra uma modalidade de um assento de segurança infantil;

a figura 2 é uma vista parcialmente ampliada que
5 ilustra um lado posterior do assento de segurança infantil
mostrado na figura 1;

a figura 3 é uma vista parcialmente ampliada que
ilustra uma lateral do assento de segurança infantil mostrado na
figura 1;

10 a figura 4 é uma vista esquemática que ilustra um
primeiro lado do assento de segurança infantil instalado em uma
posição para frente;

a figura 5 é uma vista esquemática que ilustra um
segundo lado do assento de segurança infantil instalado em uma
15 posição para frente;

a figura 6 é uma vista esquemática que ilustra um
primeiro lado do assento de segurança infantil instalado em uma
posição para trás;

a figura 7 é uma vista esquemática que ilustra um
20 segundo lado do assento de segurança infantil instalado em uma
posição para trás; e

a figura 8 é uma vista esquemática que ilustra outra
modalidade de um assento de segurança infantil.

Descrição Detalhada das Modalidades

25 O presente pedido descreve um assento de segurança
infantil e seu método de instalação. Mais especificamente, o
assento de segurança infantil pode ser ajustado para uma posição
para frente em um primeiro ângulo de inclinação e uma posição

para trás que tem um segundo ângulo de inclinação maior que o primeiro ângulo de inclinação. O assento de segurança infantil inclui uma estrutura de ancoragem de armação através da qual o cinto de segurança pode ser engatado para posicionar de maneira segura o assento de segurança infantil no veículo.

A figura 1 é uma vista esquemática que ilustra uma modalidade de um assento de segurança infantil 1. O assento de segurança infantil 1 compreende uma parte de assento 11 e uma base 12. A parte de assento 11 pode ser montada de maneira móvel na base 12 de uma maneira permanente, isto é, a parte de assento 11 não pode ser deslocada da base 12 em utilização. A parte de assento 11 inclui um fundo de assento 13, um encosto 14 e duas seções de trilho 15 que se projetam em paralelo uma à outra a partir de uma parte posterior da parte de assento 11. Em uma modalidade, a parte de assento 11, que inclui o fundo de assento 13, o encosto 14 e duas seções de trilho 15, pode ser formada em um único corpo invólucro mediante a moldagem de plásticos. Cada um dos lados esquerdo e direito da base 12 respectivamente inclui um flange 16 que se projeta para cima, enquanto que a parte inferior do encosto 14 adjacente ao fundo de assento 13 tem uma superfície posterior fornecida com cavidades rebaixadas 17 (figura 2) nas quais os flanges 16 podem ser acomodados de uma maneira móvel. Como resultado, o ajuste da posição da parte de assento 11 em relação à base 12 cria o movimento relativo dos flanges 16 em cavidades rebaixadas 17.

O fundo de assento 13 e o encosto 14 parcialmente delimitam um volume adaptado para receber o posicionamento de uma criança. O ângulo côncavo entre o fundo de assento 13 e o

encosto 14 pode fornecer o conforto máximo para uma criança instalada em uma posição sentada ou deitada. Em uma modalidade, o lado interno do fundo de assento 13 e do encosto 14 pode incluir uma almofada 18 produzida a partir de um material flexível. A almofada 18 pode ter em geral uma seção transversal em formato de L com duas partes de ressalto laterais protuberantes para absorver os choques.

As seções de trilho 15 podem ser formadas com a parte de assento 11 em um único corpo. As seções de trilho 15 podem ser dispostas nos lados direito e esquerdo e se projetam a partir de uma superfície inferior do fundo de assento 13, se estendendo em paralelo sobre a superfície posterior do encosto 14 à superfície inferior do fundo de assento 13. Cada uma das duas seções de trilho 15 inclui uma primeira parte de trilho 15A que se projeta a partir da parte posterior do encosto 14 e uma segunda parte de trilho 15B que se projeta a partir de uma superfície inferior do fundo de assento 13. Como mostrado nas figuras 2 e 3, as primeira e segunda partes de trilho 15A e 15B de cada seção de trilho 15 respectivamente incluem uma estrutura de ancoragem de armação. Em utilização, um cinto de segurança de um veículo (por exemplo, automóvel) pode ser engatado e mantido através da estrutura de ancoragem de armação de modo a prender de maneira contida o assento de segurança infantil 1.

As figuras 2 e 3 são parcialmente vistas ampliadas que ilustram respectivamente um lado posterior e a lateral do assento de segurança infantil 1. Como mostrado na figura 3, a primeira parte de trilho 15A inclui uma abertura 151, uma fenda de ancoragem 152 localizada abaixo da abertura 151 e uma fenda

de ancoragem 153 localizada acima da abertura 151. A abertura 151 e as fendas de ancoragem 152 e 153 cruzam cada seção de trilho 15 em uma direção transversal, tal que a abertura 151 e as fendas de ancoragem 152 e 153 são substancialmente anexadas na matéria sólida das seções de trilho 15. Uma parede lateral de limite entre a fenda de ancoragem 152 e a abertura 151 é pelo menos parcialmente formada por uma nervura 154. A nervura 154 não fecha inteiramente o limite entre a fenda de ancoragem 152 e a abertura 151 e pelo menos parcialmente forma uma restrição através da qual a fenda de ancoragem 152 e a abertura 151 podem se comunicar uma com a outra. Será apreciado que à parte da nervura 154, outras estruturas podem ser utilizadas para permitir que a fenda de ancoragem 152 e a abertura 151 se comuniquem de maneira seletiva uma com a outra, por exemplo, mediante a utilização de um braço móvel que pode obstruir e abrir a conexão entre a primeira fenda de ancoragem 152 e a abertura 151 (não mostrado).

Como mostrado, uma nervura 155 também é utilizada para pelo menos parcialmente formar uma parede lateral de limite entre a fenda de ancoragem 153 e a abertura 151. A nervura 155 não fecha inteiramente o limite entre a segunda fenda de ancoragem 153 e a abertura 151 e pelo menos parcialmente forma uma restrição através da qual a fenda de ancoragem 153 e a abertura 151 podem se comunicar uma com a outra. Será apreciado que à parte da nervura 155 supracitada, outras estruturas podem também ser utilizadas para permitir que a fenda de ancoragem 153 e a abertura 151 se comuniquem de maneira seletiva uma com a outra, por exemplo, mediante a utilização de um braço móvel que

pode obstruir e abrir a conexão entre a fenda de ancoragem 153 e a abertura 151 (não mostrado). Além da conexão entre a abertura 151 e as fendas de ancoragem 152 e 153, a abertura 151 e as fendas de ancoragem 152 e 153 são inteiramente circundadas pelo material da parte de trilho 15. A abertura 151 e as fendas de ancoragem 152 e 153 formam uma primeira estrutura de ancoragem de armação através da qual um cinto de segurança pode engatar para prender o assento de segurança infantil 1 em uma posição para frente.

Como mostrado nas figuras 2 e 3, uma superfície externa posterior da primeira parte de trilho 15A também inclui uma pluralidade de fendas de ancoragem, tal como as fendas de ancoragem 156 e 157. As fendas de ancoragem 156 e 157 são posicionadas uma acima da outra ao longo de cada seção de trilho 15. Um lado posterior das fendas de ancoragem 156 e 157 é parcialmente fechado por paredes laterais posteriores 156A e 157A. As paredes laterais 156A e 157A não fecham inteiramente as fendas de ancoragem 156 e 157, tal que a faixa de ombro de um cinto de segurança pode ser envolvida em torno da parte posterior do assento de segurança infantil 1 e mantida em uma direção diagonal através da fenda de ancoragem 156 de uma seção de trilho 15 e a fenda de ancoragem 157 da seção de trilho 15 oposta (as linhas pontilhadas mostram diferentes faixas de ombro B1 e B2 engatadas em duas direções diferentes através das fendas de ancoragem 156 e 157).

É importante observar que a distância entre as fendas de ancoragem 156 e 157 de cada seção de trilho 15 pode ser modificada e aumentada de modo que a faixa de ombro B1 ou B2,

uma vez engatada através das fendas de ancoragem 156 e 157, pode
contatar e envolver uma área maior na parte posterior do assento
de segurança infantil 1. Consequentemente, a faixa de ombro B1
ou B2 pode segurar o assento de segurança infantil 1 de maneira
5 mais firme. Em uma modalidade, a abertura 151 e as fendas de
ancoragem 152, 153, 156 e 157 podem todas ser dispostas ao longo
de uma região posterior do encosto 14. Adicionalmente, a fenda
de ancoragem 156 pode ser disposta em uma primeira altura que
corresponde aproximadamente àquela da fenda de ancoragem 152,
10 enquanto a fenda de ancoragem 157 pode ser disposta em uma
segunda altura superior que corresponde aproximadamente àquela
da fenda de ancoragem 153, as fendas de ancoragem 152 e 153 são
formadas no interior da espessura de cada seção de trilho 15 e
as fendas de ancoragem 156 e 157 são formadas sobre uma
15 superfície externa de cada seção de trilho 15.

Novamente com referência à figura 3, a segunda parte
15B de cada seção de trilho 15 pode incluir outra fenda de
ancoragem 158 localizada abaixo do fundo de assento 13. Um lado
inferior da fenda de ancoragem 158 é parcialmente fechado por
20 uma parede lateral inferior 158A e pode incluir um vão 158B que
se comunica com o interior da fenda de ancoragem 158 e fornece
uma abertura à fenda de ancoragem 158 a partir do fundo da parte
de assento 11. Como resultado, uma faixa abdominal de um cinto
de segurança pode ser passada através do vão 158B a partir do
25 fundo da parte de assento 11 e mantida de maneira horizontal
através das fendas de ancoragem 158 das duas seções de trilho
15. As fendas de ancoragem 156, 157 e 158 formam uma segunda
estrutura de ancoragem de armação através da qual um cinto de

segurança pode engatar para prender o assento de segurança infantil 1 em uma posição para trás.

Cada seção de trilho 15, incluindo a abertura 151 e as fendas de ancoragem 152, 153, 156 e 157, pode ser disposta em uma disposição simétrica nas posições esquerda e direita na parte posterior/de fundo da parte de assento 11. Como mostrado nas figuras 4 e 5, quando o assento de segurança infantil 1 é instalado em uma posição para frente sobre o assento de um veículo (isto é, a frente do assento de segurança infantil 1 é orientada em direção à frente do veículo), o cinto de segurança do veículo pode ser engatado e mantido através da abertura 151, as fendas de ancoragem 152 e 153 para prender o assento de segurança infantil 1. Como mostrado nas figuras 6 e 7, quando o assento de segurança infantil 1 é instalado em uma posição para trás sobre o assento do veículo (isto é, a frente do assento de segurança infantil 1 é orientada em direção à parte posterior do veículo), o cinto de segurança do veículo pode ser engatado e mantido através das fendas de ancoragem 156, 157 e 158 para prender o assento de segurança infantil 1.

As figuras 4 e 5 são vistas esquemáticas que ilustram o assento de segurança infantil 1 instalado em uma posição para frente. Nas figuras 4 e 5, o cinto de segurança é desenhado com linhas pontilhadas, incluindo uma faixa abdominal 192, uma faixa de ombro 194 e uma fivela de trava 196 conectada entre a faixa abdominal 192 e a faixa de ombro 194. Uma vez que o assento de segurança infantil 1 é posicionado sobre o assento do veículo, o cinto de segurança do veículo (incluindo a faixa de ombro e a faixa abdominal) pode ser passado através da primeira parte de

trilho 15A localizada em um primeiro lado L (por exemplo, lado esquerdo) do assento 1 e a fivela de trava 196 em seguida pode ser retirado através da seção de trilho 15 no segundo lado R (por exemplo, lado direito) oposto ao primeiro lado L e fixado com uma fivela 198. Dessa maneira, a faixa abdominal 192 pode ser posicionada em uma direção geralmente horizontal através de duas primeiras partes de trilho 15A e é engatada de maneira segura e mantida através das fendas de ancoragem 152 das duas seções de trilho 15. Quanto à faixa de ombro 197, uma parte distal da faixa de ombro 194 remota da fivela de trava 196 (isto é, adjacente à seção de trilho 15 no primeiro lado L) pode ser engatada e mantida através da fenda de ancoragem 153 da seção de trilho 15 no primeiro lado L, enquanto uma extremidade proximal da faixa de ombro 194 (isto é, adjacente ao segundo lado R) pode passar através da abertura 151 da seção de trilho 15 no segundo lado R. O cinto de segurança pode assim segurar o assento de segurança infantil 1 tanto na parte de assento 11 quanto no encosto 14 sem interferir com a posição de travamento e a inclinação angular entre a parte de assento 11 e a base 12. Consequentemente, o assento de segurança infantil 1 pode ser segurado em uma posição de maneira estável e segura.

As figuras 6 e 7 são vistas esquemáticas que ilustram o assento de segurança infantil 1 instalado em uma posição para trás. Nas figuras 6 e 7, o cinto de segurança é da mesma forma desenhado com linhas pontilhadas. Primeiramente, o assento de segurança infantil 1 é posicionado em uma posição orientada para trás e a fivela de trava 196 do cinto de segurança é presa com a fivela 198. Enquanto o assento de segurança infantil 1 se

encontra em uma posição para trás, a parte de assento 11 é de preferência ajustada para uma posição reclinada que tem uma inclinação angular maior em relação à base 12 para garantir uma melhor estabilidade. Em seguida, a faixa abdominal 192 é engatada e mantida através das fendas de ancoragem 158 das duas seções de trilho 15 em uma direção horizontal. Quanto à faixa de ombro 194, ela é puxada em direção à parte posterior da parte de assento 11 para envolver a parte posterior do encosto 14. Uma primeira parte da faixa de ombro 194 é em seguida engatada e mantida através da fenda de ancoragem 156 da seção de trilho 15 no primeiro lado L e uma segunda parte da faixa de ombro 194 é engatada e mantida através da fenda de ancoragem 157 da seção de trilho 15 no segundo lado R. Como resultado, a parte intermediária da faixa de ombro 194 localizada entre as duas seções de trilho 15 se situa em uma direção diagonal para fornecer uma ação de segurar no encosto 14, enquanto que a faixa abdominal 192 aplica uma ação de segurar no fundo de assento 13.

Devido as fendas de ancoragem 156, 157 e 158 serem dispostas em pares simétricos ao longo de duas seções de trilho 15 paralelas, o assento de segurança infantil 1 pode ser armado de maneira segura em ambos as posições esquerda e direita sobre o assento do veículo (isto é, com a faixa abdominal 192 e a faixa de ombro 194 puxadas do primeiro lado L ao segundo lado R para fixação com a fivela 198, ou reversamente). Além disso, como a faixa de ombro 194 é mantida em uma direção diagonal e a fenda de ancoragem 156 fornece um ponto de ancoragem que é mais alto que o ponto de ancoragem da fenda 158, o assento de

segurança infantil 1 pode ser segurado com mais equilíbrio, a distribuição de tensão espalhada ao longo do cinto de segurança.

A figura 8 é uma vista esquemática que ilustra outra modalidade de um assento de segurança infantil 2. O assento de
5 segurança infantil 2 mostrado na figura 8 é bastante similar à modalidade mostrada anteriormente. Uma diferença principal se encontra no fato de que as duas seções de trilho 15 não têm as fendas de ancoragem 157 (como mostrado na figura 2). Em outras palavras, quando o assento de segurança infantil 2 é utilizado
10 em uma posição para trás, a faixa de ombro B1 (ou B2) pode envolver uma parte posterior do encosto e é engatada e mantida apenas na fenda de ancoragem 156. Quanto à faixa abdominal, ela pode ser engatada e mantida de maneira horizontal através das fendas de ancoragem 158 das duas seções de trilho 15 em uma
15 posição inferior ao ponto de ancoragem da fenda de ancoragem 156.

Como descrito acima, pelo menos uma vantagem do assento de segurança infantil e do método de instalação aqui descritos é a capacidade de fornecer duas estruturas de
20 ancoragem de armação através das quais um cinto de segurança de um veículo pode respectivamente engatar para prender de maneira eficaz o assento de segurança infantil no veículo. O cinto de segurança pode ser facilmente engatado e mantido em ambas as estruturas de ancoragem de armação, dependendo se o assento for
25 instalado em uma posição para frente ou para trás.

Portanto, as realizações de acordo com a presente invenção foram descritas apenas no contexto de modalidades particulares. Essas modalidades destinam-se a ser ilustrativas

e não limitadoras. Muitas variações, modificações, adições e aprimoramentos são possíveis. Consequentemente, muitas instâncias podem ser fornecidas para os componentes aqui descritos como uma única instância. As estruturas e a

5 funcionalidade apresentadas como componentes distintos nos exemplos de configuração podem ser implementadas como uma estrutura ou componente combinados. Essas e outras variações, modificações, adições e aprimoramentos podem estar dentro do escopo da invenção como definido nas reivindicações a seguir.

REIVINDICAÇÕES

1. Assento de segurança infantil adaptado para utilizar em um veículo, caracterizado pelo fato de que compreende:

5 uma parte de assento, incluindo um fundo de assento e um encosto; e

 uma primeira e uma segunda seção de trilho, sendo que as primeiras e segundas seções de trilho são dispostas em paralelo na parte posterior da parte de assento nos lados
10 direito e esquerdo, respectivamente, cada uma das primeiras e segundas seções de trilho incluindo uma primeira parte de trilho localizada na parte posterior do encosto e uma segunda parte de trilho localizada abaixo do fundo de assento;

 sendo que a primeira parte de trilho inclui uma
15 primeira fenda de ancoragem e a segunda parte de trilho inclui uma segunda fenda de ancoragem, as primeira e segunda fendas de ancoragem adaptadas para manter espaçadas as partes de um cinto de segurança do veículo.

2. Assento de segurança infantil de acordo com a
20 reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que a primeira parte de trilho inclui uma terceira fenda de ancoragem adaptada para manter uma parte do cinto de segurança, as primeira e terceira fendas de ancoragem sendo espaçadas uma da outra em uma direção vertical.

25 3. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que as primeiras e segunda seções de trilho se projetam a partir da parte posterior da parte de assento e se estendem em paralelo a partir da parte posterior do encosto ao lado inferior do fundo de assento.

4. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que a parte de assento é conectada de maneira móvel com uma base.

5 5. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que as primeiras e segundas seções de trilho, incluindo a primeira e a segunda fenda de ancoragem, são dispostas de maneira simétrica nos lados esquerdo e direito na parte posterior da parte de assento.

10 6. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que quando o assento de segurança infantil é instalado em uma posição para trás, o cinto de segurança inclui uma faixa abdominal que é engatada e mantida através da segunda fenda de ancoragem das duas seções de trilho.

15 7. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que quando o assento de segurança infantil é instalado em uma posição para trás, o cinto de segurança inclui uma faixa de ombro que é engatada e mantida através da primeira fenda de ancoragem da primeira seção
20 de trilho e envolvida em uma direção diagonal ao redor de uma superfície externa da segunda seção de trilho.

8. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 2, caracterizado pelo fato de que quando o assento de segurança infantil é instalado em uma posição para trás, o
25 cinto de segurança inclui uma faixa de ombro que é engatada e mantida através da primeira fenda de ancoragem da primeira seção de trilho e a terceira fenda de ancoragem da segunda seção de trilho, através da qual a faixa de ombro é envolvida em uma

direção diagonal ao redor da primeira parte de trilho das primeira e segunda seções de trilho.

9. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que a primeira parte
5 de trilho adicionalmente inclui uma abertura, uma quarta fenda de ancoragem localizada abaixo da abertura e uma quinta fenda de ancoragem localizada acima da abertura.

10. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 9, caracterizado pelo fato de que quando o assento
10 de segurança infantil é instalado em uma posição para frente, o cinto de segurança inclui uma faixa abdominal que é engatada e mantida através da quarta fenda de ancoragem das primeiras e segundas seções de trilho.

11. Assento de segurança infantil de acordo com a reivindicação 9, caracterizado pelo fato de que quando o assento
15 de segurança infantil é instalado em uma posição para frente, o cinto de segurança inclui uma faixa de ombro que é engatada e mantida através da quinta fenda de ancoragem da primeira seção de trilho.

20 12. Método para instalar um assento de segurança infantil, caracterizado pelo fato de que o assento de segurança infantil inclui uma parte de assento que tem um fundo de assento e um encosto e uma primeira e uma segunda seção de trilho disposta em paralelo em uma parte posterior da parte de assento,
25 cada uma das primeiras e segundas seções de trilho incluindo uma primeira parte de trilho localizada na parte posterior do encosto e que tem uma primeira fenda de ancoragem e uma segunda

parte de trilho localizada abaixo do fundo de assento e que tem uma segunda fenda de ancoragem, o método compreendendo:

posicionar o assento de segurança infantil em uma posição para trás;

5 fixar um cinto de segurança, sendo que o cinto de segurança inclui uma faixa abdominal e uma faixa de ombro;

engatar a faixa abdominal através da segunda fenda de ancoragem das primeiras e segundas seções de trilho; e

10 envolver a faixa de ombro ao redor de uma parte posterior do encosto e engatar a faixa de ombro através da primeira fenda de ancoragem da primeira seção de trilho.

13. Método de acordo com a reivindicação 12, caracterizado pelo fato de que a primeira parte de trilho inclui uma terceira fenda de ancoragem disposta verticalmente espaçada da primeira fenda de ancoragem, o método adicionalmente
15 compreende engatar a faixa de ombro através da terceira fenda de ancoragem.

14. Método de acordo com a reivindicação 13, caracterizado pelo fato de que a faixa de ombro se encontra em
20 uma direção diagonal entre a primeira fenda de ancoragem da primeira seção de trilho e a terceira fenda de ancoragem da segunda seção de trilho.

15. Método de acordo com a reivindicação 12, caracterizado pelo fato de que as primeiras e segundas seções de
25 trilho, incluindo as primeiras e segundas fendas de ancoragem, são dispostas de maneira simétrica nos lados esquerdo e direito na parte posterior da parte de assento.

16. Método de acordo com a reivindicação 12, caracterizado pelo fato de que a parte de assento é conectada de maneira móvel com uma base.

5 17. Método de acordo com a reivindicação 16, caracterizado pelo fato de que a etapa de posicionar o assento de segurança infantil em uma posição para trás compreende ajustar a parte de assento a uma posição inclinada em relação à base.

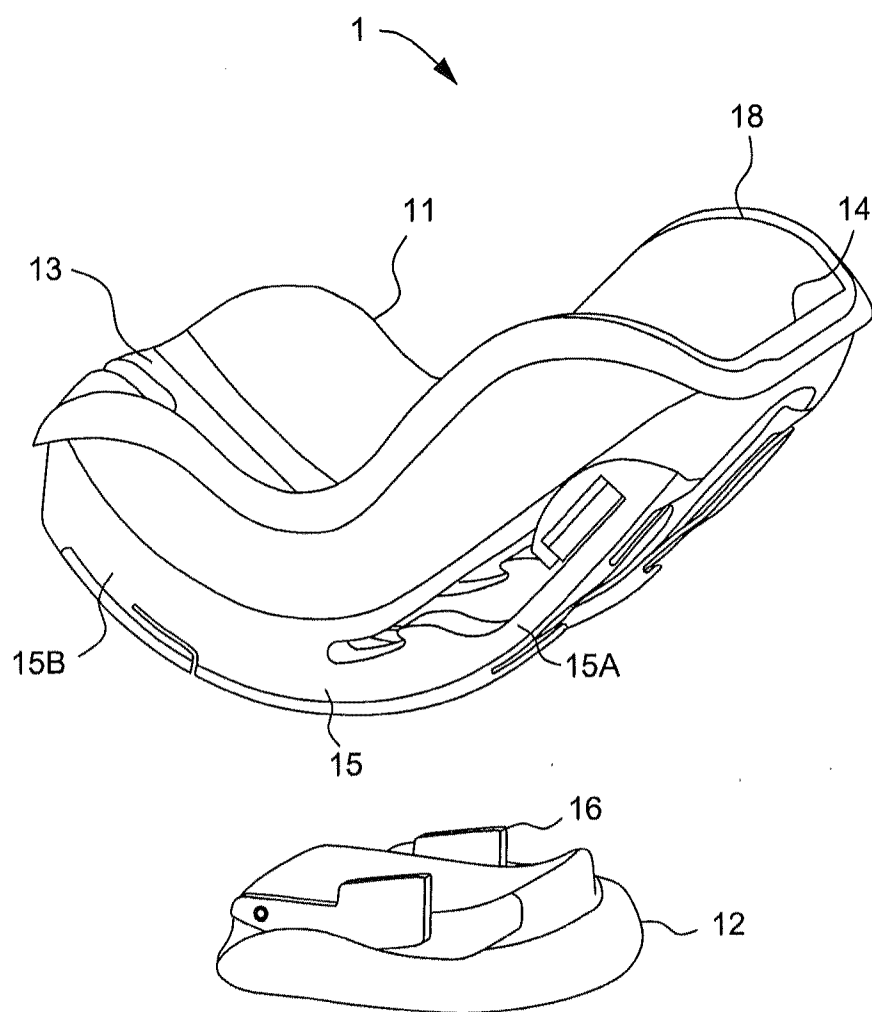


FIG. 1

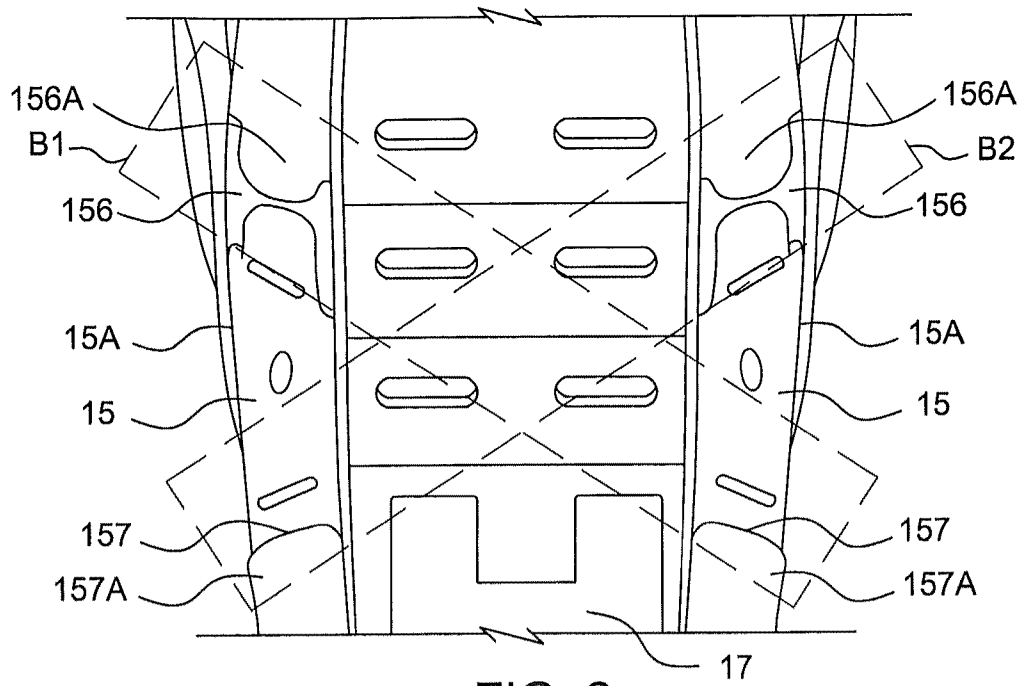


FIG. 2

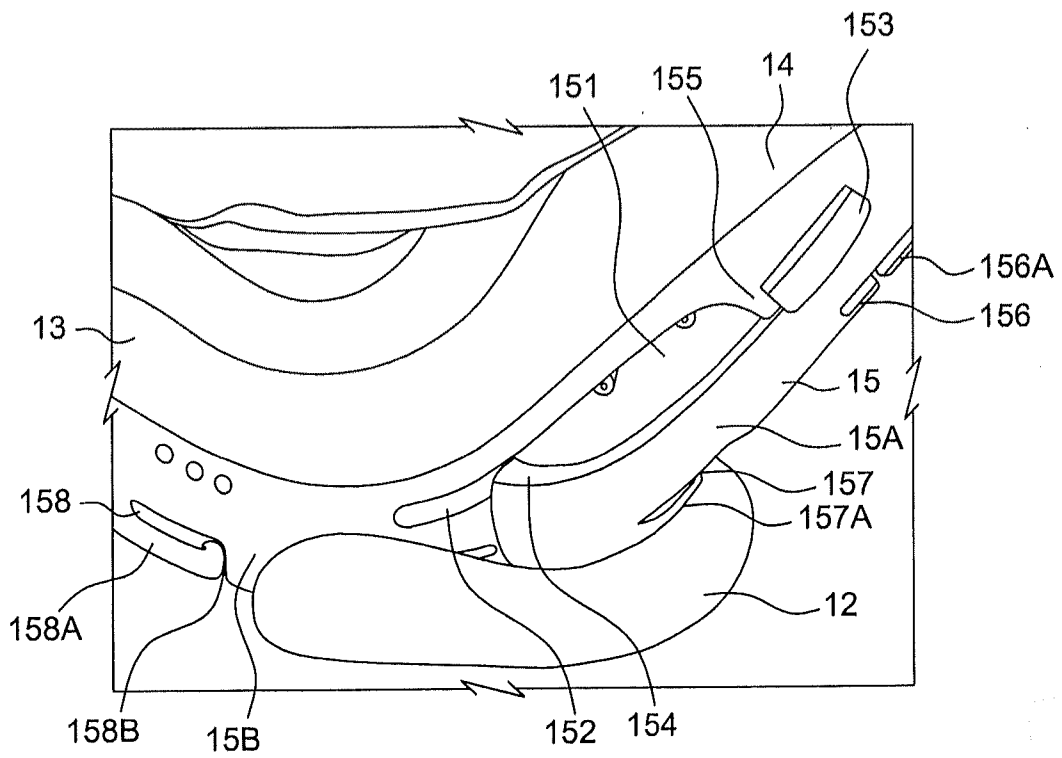


FIG. 3

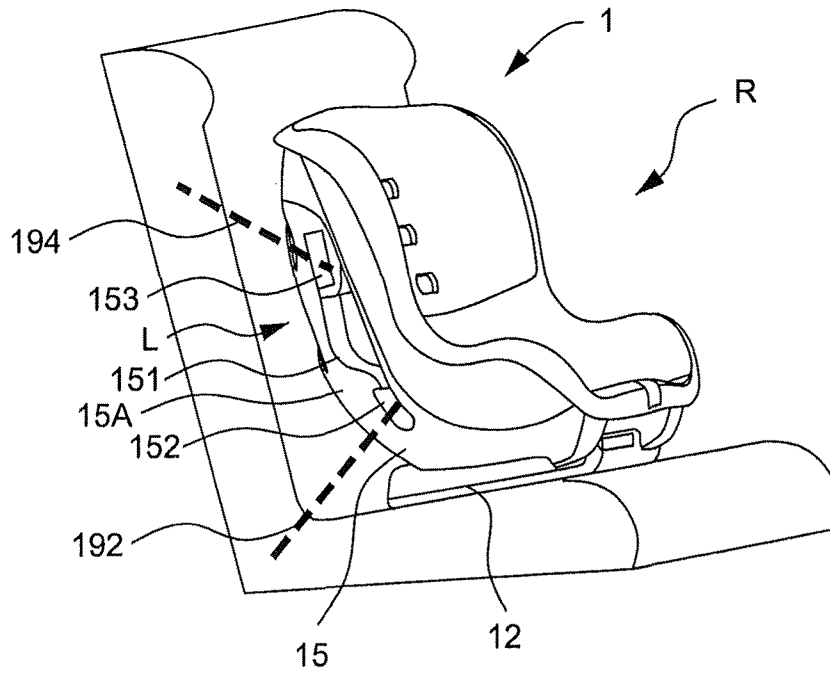


FIG. 4

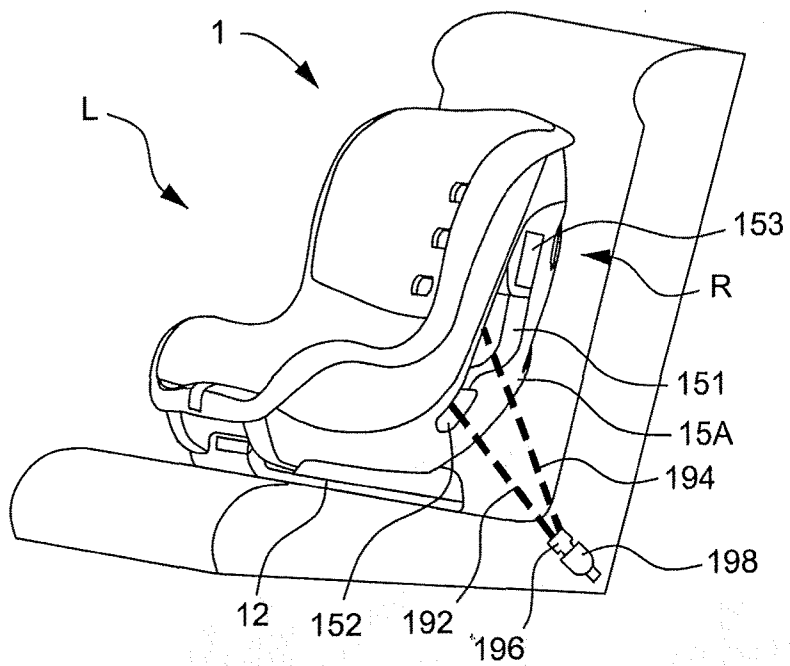


FIG. 5

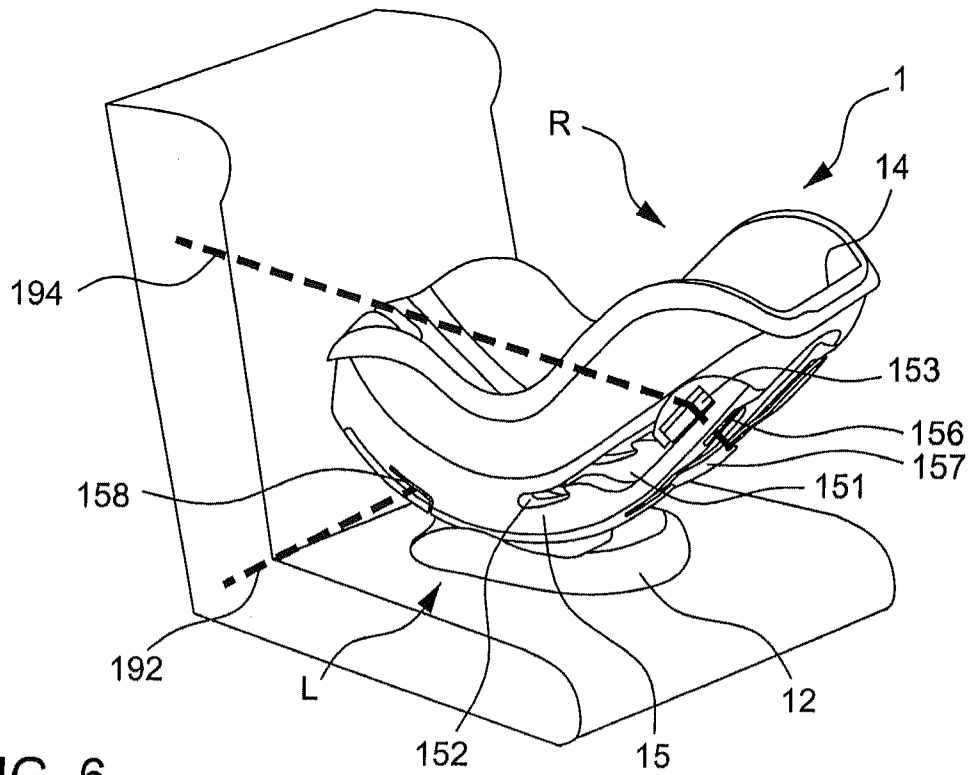


FIG. 6

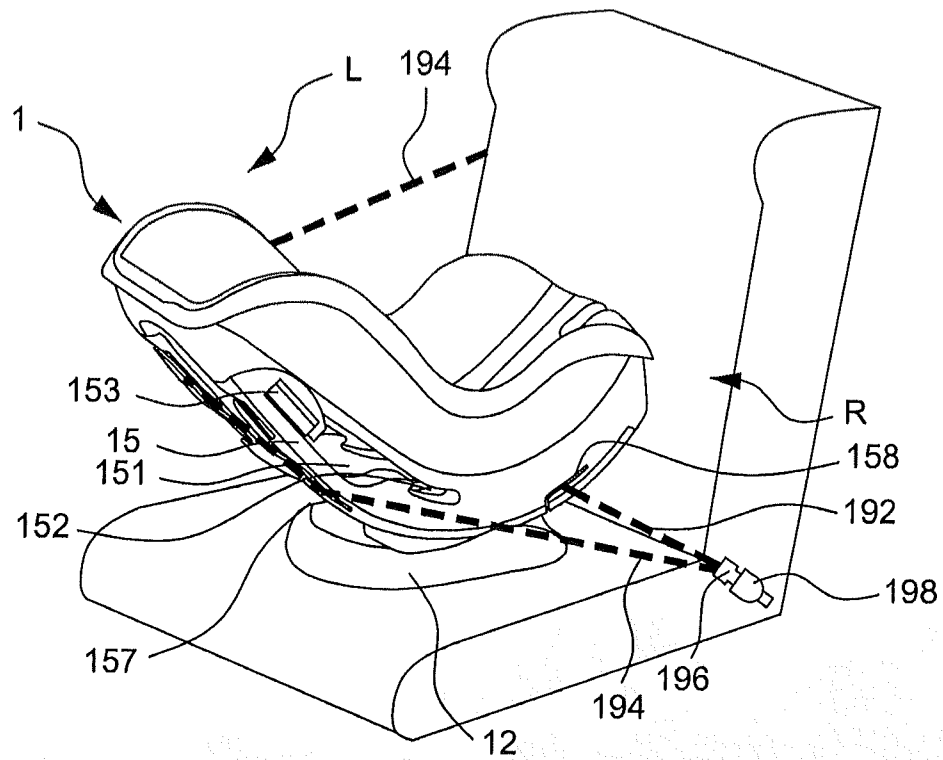


FIG. 7

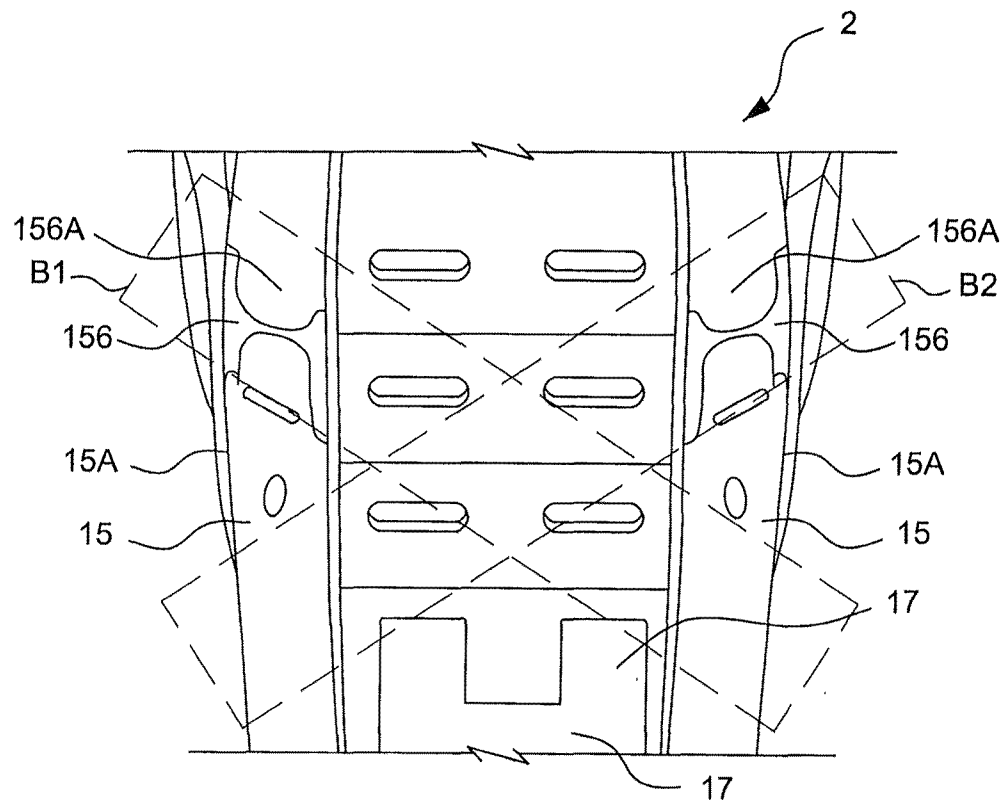


FIG. 8

RESUMO

"ASSENTO DE SEGURANÇA INFANTIL E SEU MÉTODO DE INSTALAÇÃO"

A presente invenção refere-se a um assento de
5 segurança infantil que compreende uma parte de assento que
inclui um fundo de assento, um encosto, uma primeira e uma
segunda seção de trilho dispostas em paralelo na parte posterior
da parte de assento nos lados direito e esquerdo,
respectivamente, cada uma das primeiras e segundas seções de
10 trilho incluindo uma primeira parte de trilho localizada em uma
parte posterior do encosto e uma segunda parte de trilho
localizada abaixo do fundo de assento. A primeira parte de
trilho inclui uma primeira fenda de ancoragem e a segunda parte
de trilho inclui uma segunda fenda de ancoragem, as primeiras e
15 segundas fendas de ancoragem são adaptadas para manter espaçadas
as partes de um cinto de segurança. Além disso, um método para
instalar o assento de segurança infantil também é descrito..