

## ÖZET

### **BİR YATAK BAZASINI İSTENİLEN HERHANGİ BİR DÖNEL AÇMA VE KAPATMA POZİSYONUNDA TUTMAK İÇİN OLAN DÖNEL AÇMA VE KAPATMA SİSTEMİNE SAHİP OLAN BİR YATAK**

5

Bu buluş bir eşya saklama alanına sahip olan da dahil olmak üzere bir yatak bazasını istenilen herhangi bir dönel açılma ya da kapanma pozisyonunda tutmak için olan dönel bir açma ve kapatma sistemi içeren bir yatak ile ilgili olup söz konusu yatak; bir yatak döşegi (4) altında düzenlenen bir çift dönme pimi (3, 3a) 10 üzerinde iki yatak kenarına (2, 2a) dönebilir şekilde bağlanan bir yatak bazası (1) içermektedir ve söz konusu yatak bazası (1) yatak bazası (1) başından belirli bir mesafede yer almakta olup böylece yatak bazasının (1) bir yatak tabanına (5) müdahale edemeyecek şekilde tercihen tüm 360°'nin dokuzda biri olan bir açılma açısı sunmaktadır; söz konusu yatak ayrıca söz konusu yatak bazasını (1) istenilen 15 herhangi bir dönel açılma ya da kapatma pozisyonunda tutan dönel bir açılma ve kapatma sistemi içermekte olup söz konusu sistem ayrıca; söz konusu yatak bazası (1) ve yatak kenarları (2, 2a) arasında çalışan iki gazlı amortisör (6, 6a) içermekte ve söz konusu gazlı amortisörler (6, 6a) yatak bazasının (1) hem dönel açılma hem de kapatma hareketinde söz konusu yatak bazasının (1) istenilen 20 herhangi bir dönel pozisyonda tutulmasına imkan sunmak üzere gazlı amortisörlerin (6, 6a) yatak bazası (1) dönel hareketinde istenilen herhangi bir noktada yatak bazasının (1) ve yatak bazası (1) tarafından desteklenen döşemenin (4) ağırlıklarının itme kuvvetini dengeleyen bir dengeleme işi sağlamalarına imkan sunan özel nokta çiftlerinde (7, 7a - 8, 8a) düzenlenmektedirler ve söz 25 konusu özel nokta çifti (7, 7a - 8, 8a) söz konusu gazlı amortisörlerin (6, 6a) boyutuna ve çalışma vurumuna bağlı olarak seçilmektedir.

30

## İSTEMLER

1. Bir eşya saklama alanına sahip olan bir yatak bazası (1) içeren bir yatak olup söz konusu yatakta; yatak bazası (1) bir yatak döşeği (4) altında düzenlenen bir çift dönme pimi (3, 3a) üzerinde iki yatak kenarına (2, 2a) dönebilir şekilde bağlanmakta ve yatak bazası (1) başından belirli bir mesafede yer almakta olup böylece yatak bazasının (1) bir yatak tabanına (5) müdahale edemeyecek şekilde tercihen tüm 360°'nin dokuzda biri olan bir açılma açısı sunmaktadır ve söz konusu yatak ayrıca söz konusu yatak bazasını (1) istenilen herhangi bir dönel açılma ya da kapatma pozisyonunda tutan dönel bir açılma ve kapatma sistemi içermekte olup söz konusu sistem ayrıca söz konusu yatak bazası (1) ve yatak kenarları (2, 2a) arasında çalışan iki gazlı amortisör (6, 6a) içermekte ve söz konusu gazlı amortisörler (6, 6a) söz konusu yatağın kullanıcısı söz konusu yatak bazasının (1) hem dönel açılma hem de kapatma hareketini gerçekleştirirken söz konusu yatak bazasının (1) istenilen herhangi bir dönel pozisyonda tutulmasına imkan sunmak üzere gazlı amortisörlerin (6, 6a) yatak bazası (1) dönel hareketinde istenilen herhangi bir noktada yatak bazasının (1) ve yatak bazası (1) tarafından desteklenen döşemenin (4) ağırlıklarının itme kuvvetini dengeleyen bir dengeleme işi sağlamalarına imkan sunan özel nokta çiftlerinde (7, 7a - 8, 8a) düzenlenmektedirler ve söz konusu özel nokta çifti (7, 7a - 8, 8a) söz konusu gazlı amortisörlerin (6, 6a) boyutuna ve çalışma vurumuna bağlı olarak seçilmekte ve söz konusu sistem ayrıca söz konusu yatak bazasına (1) bağlantı vidaları vasıtasıyla sabit bir şekilde bağlanan bir çift L şekline sahip olan braket (9, 9a) içermekte olup söz konusu yatak;
- L şekline sahip olan braketlerden (9, 9a) her birinin bir plaka ağzına (10, 10a) sahip olan bir dönel plakanın (11, 11a) eğimli olan içi boş kısmına bağlanan dönme pimlerini (3, 3a) içermesiyle, söz konusu dönel plakanın (11, 11a) bağlantı vidaları vasıtasıyla yatak kenarlarının (2, 2a) her birine sabit bir şekilde bağlanmasıyla, söz konusu yatak bazasının (1) kapalı bir

- 5 yatay pozisyondan 360°nin dokuzda biri kadar olan söz konusu açı kadarlık açık pozisyona doğru döndürülebilmesi için söz konusu dönme pimlerinin (3, 3a) söz konusu yatak bazasını (1) yatak kenarlarıyla (2, 2a) birleştirmesiyle ve söz konusu yatak bazasının (1) yatak bazası (1) ve yatak tabanı (5) arasında herhangi bir etkileşim olmadan serbestçe açılmasının sağlanması için söz konusu L şekline sahip olan braketin (9, 9a) söz konusu yatak bazası (1) başından belirli bir uzaklıkta olacak şekilde düzenlemesi ile **karakterize edilmektedir**.
- 10 2. Söz konusu gazlı amortisörlerden (6, 6a) her birinin söz konusu tabana (1) vidalanan bir çatal elemanı (12, 12a) ve söz konusu yatak kenarına (2, 2a) vidalanan bir kontorlu destek soketi (13, 13a) vasıtasıyla söz konusu baza (1) ve söz konusu yatak kenarı (2, 2a) arasında düzenlenmesiyle ve her bir
- 15 çatal elemanının (12, 12a) ve söz konusu soket soketinin (13, 13a) bir pime (14, 14a) ve özel nokta çifti (7, 7a – 8, 8a) ile çakışan bir merkezi kısma sahip olmasıyla ve baza (1) açık pozisyondayken söz konusu sistemin herhangi bir alete ihtiyaç duyulmadan çalıştırılması ve söz konusu sistemin montajının hızlı bir şekilde gerçekleştirilmesi için her bir
- 20 gazlı amortisörün (6, 6a) gözlü ayak elemanınının (16, 16a) söz konusu soket desteğinin (13, 13a) eğimli boşluğunda (15, 15a) kaydırılmasının yeterli olmasıyla **karakterize edilen** İstem 1'deki gibi bir yatak.
- 25 3. Söz konusu destek soketinin (13, 13a) söz konusu bazanın (1) açılma eğiminde değişikliğe sebebiyet vermeden, bir pozisyon (17, 17a) daha büyük yükler için ve iki pozisyon (18, 18a -19, 19a) daha küçük yükler için olmak üzere yatak kenarında (2, 2a) sağlanan üç pozisyondan birine vidalanmasıyla **karakterize edilen** yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir yatak.
- 30 4. Sistemin metal olmayan malzemelerine sadece hafifçe stres uygulanması için Söz konusu sistemin ayrıca gazlı amortisörlerin (6, 6a) kuvvetlerini

ayarlayan ayarlama araçları içermesiyle **karakterize edilen** yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir yatak.

- 5 5. Baza (1) / döşek (4) kompleksinin kapanma işlemi esnasında baza (1) / döşek (4) kompleksi üzerindeki ani basınç artışını frenlemek için söz konusu gazlı amortisörlerin (6, 6a) bir anlık güçlü frenleme etkisi sunmalarıyla **karakterize edilen** yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir yatak.
- 10 6. Bazanın (1) başlangıç ve bitiş dönme açısını, gazlı amortisörlerin (6, 6a) boyutunu ve çalışma vurumunun ve söz konusu gazlı amortisörlerin (6, 6a) girme kuvveti ve uzama kuvveti arasındaki diferansiyel kuvvetin bir diyagramı ile **karakterize edilen** İstem 1'deki gibi bir yatak olup noktadan noktaya kuvvet uygulayarak bazanın (1) sabit bir hızla dönmesi için gerekli olan enerji miktarını gösteren söz konusu diyagram tek bir nokta çifti (7, 7a – 8, 8a) için doğrusaldır ve söz konusu bazanın (1) hem açılma hem de kapanma hareketinde ayarlanan herhangi bir dönel pozisyonda tutulabilmesi için söz konusu noktalar (7, 7a – 8, 8a) söz konusu gazlı amortisörlerin (6, 6a) söz konusu bazayı tahrik etmek için gerekli olan kuvvetten hafifçe daha küçük olan bir kuvvetle uygulandığı noktalar.
- 15
- 20
- 25
- 30

## TARİFNAME

### **BİR YATAK BAZASINI İSTENİLEN HERHANGİ BİR DÖNEL AÇMA VE KAPATMA POZİSYONUNDA TUTMAK İÇİN OLAN DÖNEL AÇMA VE KAPATMA SİSTEMİNE SAHİP OLAN BİR YATAK**

5

#### **BULUŞUN ARKA PLANI**

Mevcut buluş istenilen herhangi bir dönel açma ve kapatma pozisyonunda tutmak için dönel bir açma ve kapatma sistemini içeren bir yatak ile ilgilidir. Yatak bazasının dönel olarak açılması ve kapatılması için olan ve yatak bazasının söz konusu tabanın açılma ve kapanma hareketlerinde istenilen çok sayıda dönel pozisyonda tutulmasına imkan sunan tahrik sistemleri bilinmektedir.

Buna karşın yukarıda bahsedilen önceki sistemler genellikle çok sayıda hareket kolu ya da bağlantı mekanizması içermeleri sebebiyle imalat bakımından oldukça kompleksirler.

Aslında bir eşya saklamalı yatak bazası içeren yatakta mekanik yatak çalıştırma araçları geniş bir boyuta sahiptirler ve yatak bazasının çalıştırılması için gerekli olan yüksek kuvvetler sebebiyle demir malzemedен mamul olmak zorundadırlar. Önceki yatak bazası dönel çalıştırma ya da tahrik mekanizmalarının başka bir eksikliği de yatak bazası açma hareketinin başlangıcında yüksek kuvvet uygulama zorunluluğu ve yatak bazasını kapatmak için yatak bazasının ani bir şekilde düşmesini engellemek üzere yüksek bir tutma kuvveti uygulama zorunluluğudur.

Önceki dönel yatak bazası çalıştırma mekanizmalarının başka bir eksikliği ise çok geniş boyut ve olası bir arızayla yatak bazası çalıştırma mekanizmasına oldukça güçlü kuvvet uygulayan güçlü gazlı amortisörler içermeleridir.

Önceki dönel yatak bazası çalıştırma mekanizmalarının başka bir eksikliği ise oldukça kompleks ve yavaş olan montaj işlemleriyle birbirlerine monte edilmesi gereken çok sayıda mekanik parça içermeleridir.

Önceki dönel yatak bazası çalıştırma mekanizmalarının başka bir eksikliği ise yatak bazası değiştirilmek zorunda olduğunda tahrik edici gazlı amortisörlerinde değiştirilmesi gerekliliğidir.

- 5 Önceki dönel yatak bazası çalıştırma mekanizmalarının başka bir eksikliği ise yatak bazasının kapatılması esnasında aşırı yük uygulanması durumunda gazlı amortisörlerin yatak bazasının büyük bir güvenlik sorunuyla beraber yatağın altındaki saklama kısmı üzerine aniden düşmesine neden olmasıdır.
- 10 Açma ve kapatma sistemine sahip olan bilinen yataklara ilişkin diğer örneklerden JP S55 66556 U ve US 2013/019402 A1 sayılı dokümanlarda bahsedilmektedir.

### **BULUŞUN ÖZETİ**

Mevcut buluşun hedefi bu sebeple yatak bazasını hem açma hem de kapatma işlemlerinde istenilen dönel pozisyonda tutmak üzere uyarlanan dönel olarak açılan ve kapatılan bir yatak bazası sistemi sağlayarak yatak bazasını dönel olarak çalıştıran önceki mekanizmaların yukarıda bahsedilen ve bahsedilmeyen başka eksikliklerinin üstesinden gelmektir.

- 20 Yukarıda bahsedilen hedefin kapsamı dahilinde mevcut buluşun ana amacı yatak bazasının açılması/kapatılması için çalışan hareket kollarına sahip olmayan ve böylece oldukça yüksek güvenli yapısal özellikler sağlayan dönel bir yatak bazası çalıştırma mekanizması sunmaktır.
- 25 Mevcut buluşun başka bir amacı hem yatak bazasının hem de yatağın “tek bir kullanıcı parmağı” ile kolayca çalıştırılmasını sağlayan dönel bir yatak bazası çalıştırma mekanizması ya da sistemi sunmaktır.

Mevcut buluşun başka bir amacı ise yatak bazası ve yatak kompleksinin kompleminin dönel hareketi esnasında durma/kapanma pozisyonundan oldukça küçük olan bir pozisyonda dahi her bir noktada bir durma ya da tutulma noktasında tutulabildiği

ve böylece yatak bazası yatak kompleksinin ani bir şekilde aşağıya doğru düşmesinin engellendiği dönel bir yatak bazası çalıştırma mekanizması sunmaktır.

5 Mevcut buluşun başka bir amacı ise çok düşük çalışma gücünde olan gazlı amortisörler içeren ve böylece bileşenler üzerindeki oldukça düşük çalışma stresi sayesinde yatak bazası ve yatak kompleksi ömrünün arttırıldığı bir yatak bazası ve yatak dönel çalışma sistemi sunmaktır.

10 Mevcut buluşun başka bir amacı ise yatak bazası için metal olmayan yada ahşap olan hafif malzemelerden ve dönel çalışma sistemlerinin diğer bir çok bileşeni için plastik malzemelerden başlayarak elde edilen bir yatak bazası ve yatak çalışma sistemi sunmaktır.

15 Mevcut buluşun başka bir amacı ise örneğin cam fiber naylon gibi geri dönüştürülmüş yüksek mukavemetli plastik malzemelerden başlayarak elde edilen ve böylece çok güçlü bir sistem sunan bir dönel çalışma sistemi sunmaktır.

20 Mevcut buluşun başka bir amacı ise ana bileşenleri mevcut enjeksiyon kalıplama aparatları ile elde edilen bir dönel çalışma sistemi sunmaktır.

Mevcut buluşun başka bir amacı ise sadece ekonomik açıdan bakıldığında oldukça avantajlı olan bir dönel çalışma sistemi sunmaktır.

25 Mevcut buluşun başka bir amacı ise özellikle temizlik ve tercihe bağlı olan diğer sürme işlemlerinin gerçekleştirilmesi için yatak bazasının ve diğer yatak bileşenlerinin herhangi bir montaj ya da sökme aletine gereksinim duyulmadan oldukça hızlı ve basit olan montaj ve sökme işlemleriyle oldukça hızlı bir şekilde birbirlerine monte edilmesine ve birbirlerinden sökülmesine imkan sunan bir dönel çalışma sistemi sunmaktır.

30

Mevcut buluşun başka bir amacı ise ani yatak bazası kapatma hareketlerinde dahi olaya özgü güvenlik avantajlarına sahip olan güçlü bir frenleme kuvveti sunan özelleştirilebilen gazlı amortisör sistemine sahip olan dönel bir yatak bazası çalışma sistemi sunmaktır.

5

Mevcut buluşun başka bir amacı ise gazlı amortisör sistemini değiştirme ihtiyacı olmadan oldukça büyük bir değişken çalışma yükünü destekleyen dönel bir yatak bazası çalışma sistemi sunmaktır.

10 Mevcut buluşun başka bir amacı ise gazlı amortisörler ve ilgili bağlantıları haricinde pratikte görülemeyecek derecede oldukça düşürülen genel bir boyuta sahip olan dönel bir yatak bazası çalışma sistemi sunmaktır.

15 Mevcut buluşun başka bir amacı ise ana bileşenlerinin tamamının yatak bazası hacmi içerisinde düzenlendiği dönel bir yatak bazası çalışma sistemi sunmaktır.

Mevcut buluşun başka bir amacı ise oldukça tatmin edici estetik hale sahip olan dönel bir yatak bazası çalışma sistemi sunmaktır.

20 Mevcut buluşun bir haline göre yukarıda açıklanan hedefe ve amaçlara ana isteme göre olan bir dönel çalışma sistemine sahip olan bir yatak ile ulaşılmaktadır.

Buluş konusu sistemin diğer özellikleri bağımlı istemlerde tanımlanmaktadır.

## 25 ÇİZİMLERİN ÖZET AÇIKLAMASI

Mevcut buluşun diğer özellikleri ve avantajları buluşun aşağıda sınırlandırıcı olmamak koşuluyla gösterici bir yolla verilen örnekte gösterilen tercih edilen olan ancak tek olmayan uygulamasının detaylı açıklamaları vasıtasıyla daha açık hale gelecek olup ekli çizimlerden;

30 Şekil 1 yatak açık pozisyondayken mevcut buluşa göre olan bir yatağın perspektif bir görünüşüdür;

Şekil 2 buluş konusu yatağı açık pozisyonda gösteren detaylı bir perspektif görünüşüdür;

Şekil 3 buluş konusu yatak açık pozisyondayken söz konusu yatağın boylamasına kesit görünüşüdür;

5 Şekil 4 buluş konusu yatak kapalı pozisyondayken söz konusu yatağın başka bir boylamasına kesit görünüşüdür.

### **TERCİH EDİLEN UYGULAMALARIN AÇIKLAMASI**

10 Yukarıda açıklanan şekillere referansla bir yatak bazasını istenilen herhangi bir dönel açılma pozisyonunda tutan dönel açılma sistemine sahip olan buluş konusu yatak, yatağın (4) düzleminin altında uzanan bir çift dönme pimi (3, 3a) vasıtasıyla yatağın bir kenarına (2, 2a) dönebilir şekilde yerleştirilen ve yatak bazası başından (1) belirli bir mesafede düzenlenen ve böylece yatak bazasının (1) yatağın tabanına (5) müdahale etmesine neden olmayacak hemen hemen tam bir 15 360°'nin dokuzda birine karşılık gelen uygun bir açılma açısı sağlayan bir yatak bazası (1) içermektedir.

Söz konusu sistem ayrıca yatak bazası (1) ve yatak kenarı (2, 2a) arasında çalışan bir çift gazlı amortisör (6, 6a) içermekte olup söz konusu gazlı amortisörler (6, 6a) 20 gazlı amortisörlerin (6, 6a) her bir dönel noktada yatak bazasının (1) ve ilgili yatağın (4) ağırlığını dengeleyen bir esnek kuvvet sağlamasına imkan sunan nokta çiftleri (7, 7a – 8, 8a) üzerinde düzenlenmektedirler ve söz konusu nokta çiftleri (7, 7a – 8, 8a) yatak bazasının (1) hem açılma hem de kapanma hareketlerinde istenilen her bir dönel pozisyonda tutulmasına imkan sunulması için gazlı 25 amortisörlerin (6, 6a) her bir türü ve çalışma vuruşu (stroke) için tasarlanmaktadır. Buluş konusu sistem; yatak bazasının (1) başlangıç ve bitiş dönel açısı, gazlı amortisörlerin (6, 6a) boyutu ve çalışma vuruşu ve söz konusu gazlı amortisörlerin (6, 6a) girme kuvvetinin ve uzama kuvvetinin diferansiyel ya da delta kuvveti gibi önceden ayarlanan sınırlandırma parametrelerine sahip 30 olduğundan noktadan noktaya kuvvet uygulayarak yatak bazasının (1) sabit bir dönme hızıyla döndürülmesi için gerekli olan güç ya da enerji miktarını gösteren

diyagramın üzerine gazlı amortisörlerin (6, 6a) avantajlı bir şekilde yatak bazasını tahrik etmek için gerekli olan kuvvetten hemen hemen daha az olan bir kuvvetin uygulanmasıyla uygulandığı tek bir nokta çifti (7, 7a – 8, 8a) için doğrusal olduğu belirlenmekte olup bu sebeple yatak bazası (1) hem açılma hem de kapanma hareketlerinde istenilen herhangi bir dönel pozisyonda tutulabilmektedir.

Buluş konusu sistem ayrıca bağlantı vidaları tarafından yatak bazasına (1) bağlanan L şeklinde bir braket (9, 9a) içermekte ve bir dönme pimi (3, 3a) bağlantı vidaları vasıtasıyla yatak kenarına (2, 2a) sabit bir şekilde bağlanan bir dönel plakanın (11, 11a) içi boş olan eğimli ağzının (10, 10a) içerisine bağlanmakta olup braketlerin (9, 9a) yatak bazası (1) başından, yatak bazasının (1) yatak bazası (1) ve yatak tabanı (5) arasında bir müdahale olmadan açılmasına imkan veren uygun bir uzaklıkta düzenlenmeleriyle söz konusu pimler (3, 3a) montaj esnasında yatak bazasını (1) yatak kenarına (2, 2a) herhangi bir montaj aletinin kullanımına gereksinim duyulmadan düzgün bir şekilde birleştirirlerken yatak bazasının kapalı yatay pozisyondan 360°'lik bir açının yaklaşık dokuzda biri olan bir dönme açısı tanımlayan açık pozisyona olan dönme hareketine izin vermektedirler.

Şekillerde gösterildiği üzere yatak bazası (1) ve yatak kenarı (2, 2a) arasında çalışan başka bir gazlı amortisör (6, 6a) yer almakta olup söz konusu amortisör (6, 6a); bir çatal (12, 12a) üzerinden yatak bazasına (1) vidalanmakta ve ayrıca yatak kenarına (2, 2a) dişli olarak geçen bir konturlu soket desteği (13, 13a) içermekte ve söz konusu çatalın (12, 12a) pimleri (14, 14a) ve soket desteğin (13, 13a) içi boş kısmının (15, 15a) merkezi kısmı gazlı amortisörün (6, 6a) yukarıda açıklanan çalışma işlemini sağlamasına imkan sunan nokta çiftiyle (7, 7a – 8, 8a) çakışacak şekilde düzenlenmekte ve böylece yatak bazasının (1) açık durumda olmasıyla sistemi montaj aletlerine gerek olamadan çalışır şekilde uygulamak için yaylı amortisörlerin (6, 6a) gözlü ayak elemanının (16, 16a) soket desteğinin (13, 13a) eğimli boşluğunda (15, 15a) kaydırmak yeterli olmaktadır.

30

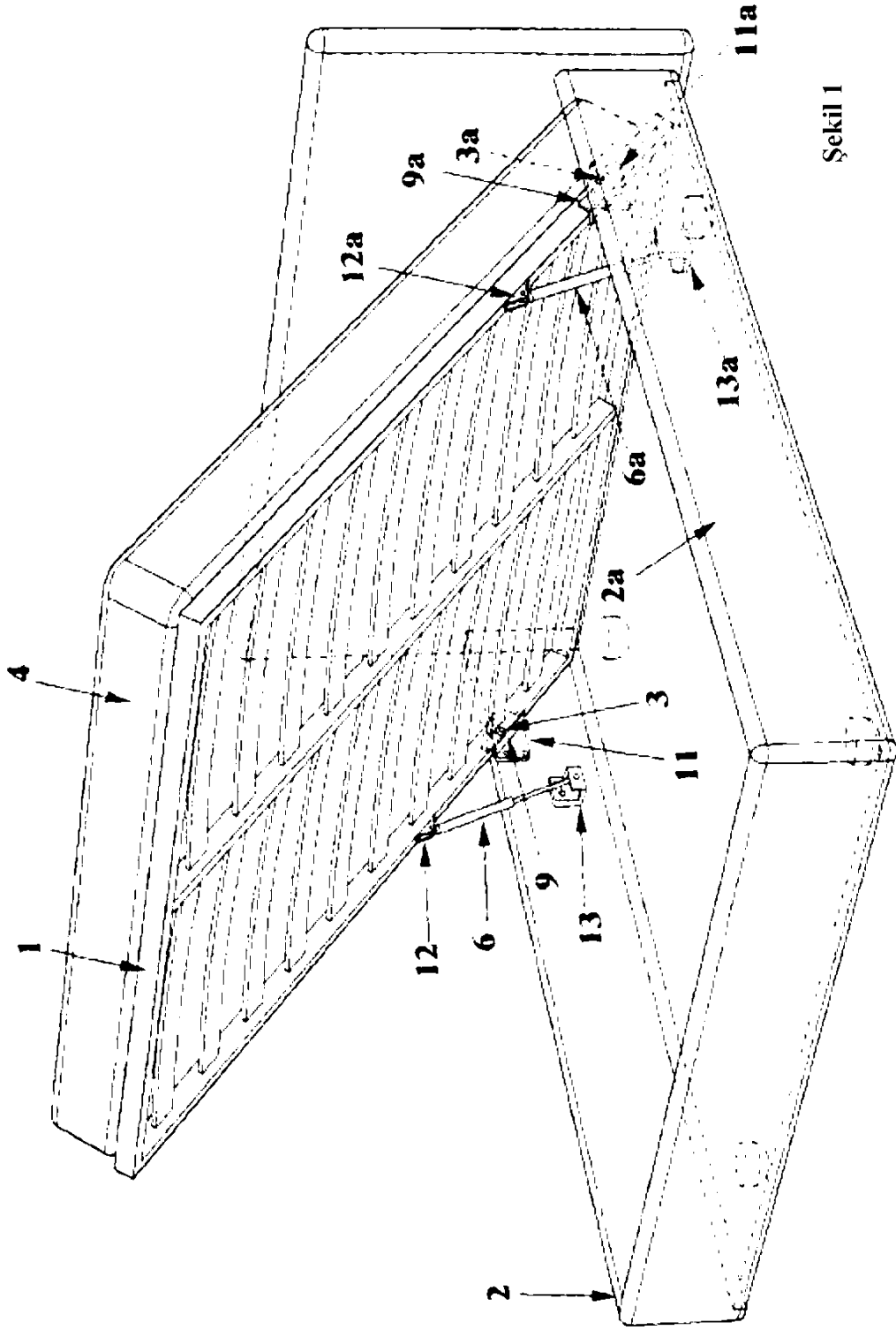
Ayrıca optimum ağırlıklardan farklı olan ağırlıkların varlığında dahi yatak bazasının (1) açılma eğikliğini değiştirmeden sistemin aynı gazlı amortisörlerle (6, 6a) çalışmasına imkan sunmak için soket desteğini (13, 13a) yatak kenarında (2, 2a) diğer iki pozisyondan birinde vidalamak yeterli olup söz konusu pozisyonlardan biri (17, 17a) görece olarak daha büyük kuvvetler ilgilidir ve bunlardan ikisi (18, 18a – 19, 19a) görece olarak daha düşük yüklerle ilgilidir.

Söz konusu sistem ayrıca gazlı amortisörler (6, 6a) tarafından uygulanan kuvvetler büyük miktarda içermeye imkan sunmakta ve böylece bileşenlerin malzemeleri üzerine görece olarak daha düşük streslerin uygulanmasına sebebiyet vererek çok yüksek esnemeli üretim işlemlerinin gerçekleşmesi olasılığıyla çok yüksek pratik ambalaj ve sevk avantajları sağlayarak örneğin bileşenler (9, 9a – 11, 11a – 12, 12a – 13, 13a) için enjeksiyon kalıplı plastik malzemeler ve yatak bazası (1) için ahşap malzeme gibi metal olmayan malzemelerin kullanımına imkan sunmaktadır.

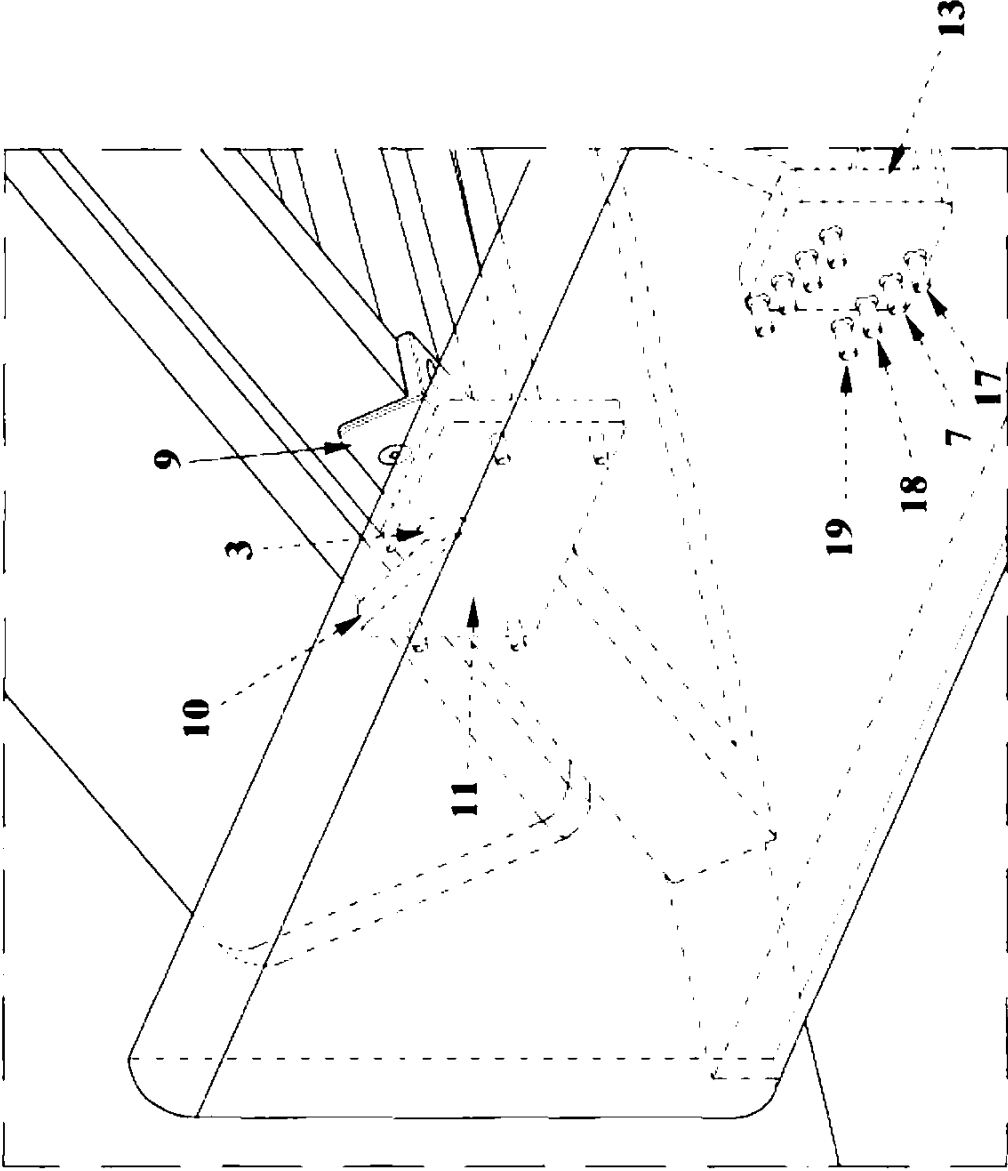
Ayrıca, avantajlı bir şekilde kapatma işlemi esnasında yatak bazası (1)/yatak (4) kompleksi üzerindeki basıncın ani artışı durumunda anlık yüksek fren etkisi sağlayan gazlı amortisörlerin (6, 6a) kullanılması da mümkün olup bu durum mevcut teknikte yer alan gazlı amortisör üretim işlemleri vasıtasıyla elde edilen gazlı amortisörleri (6, 6a) kullanarak güvenlik bakımından önemli derecede bir avantajla sonuçlanmaktadır.

25

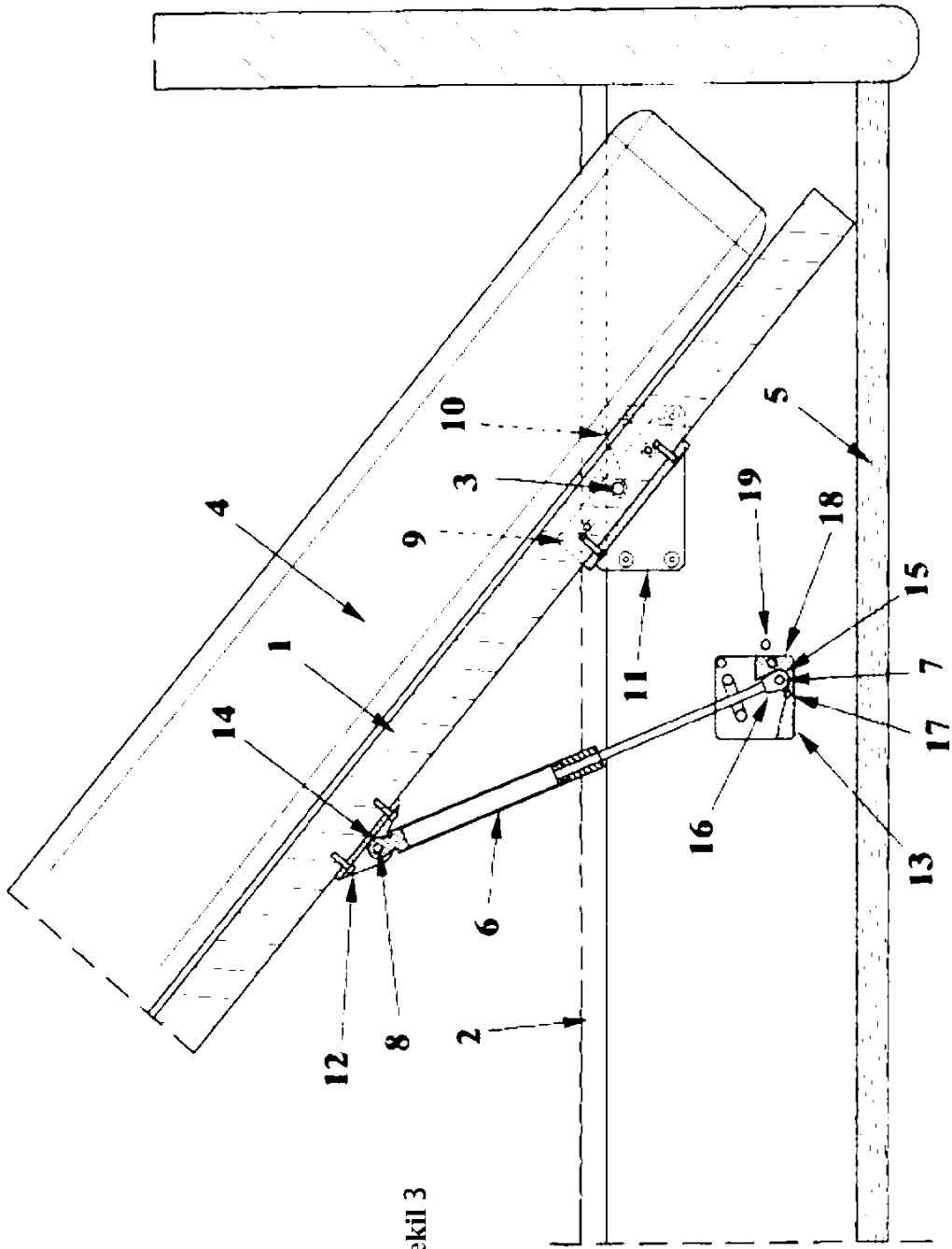
30



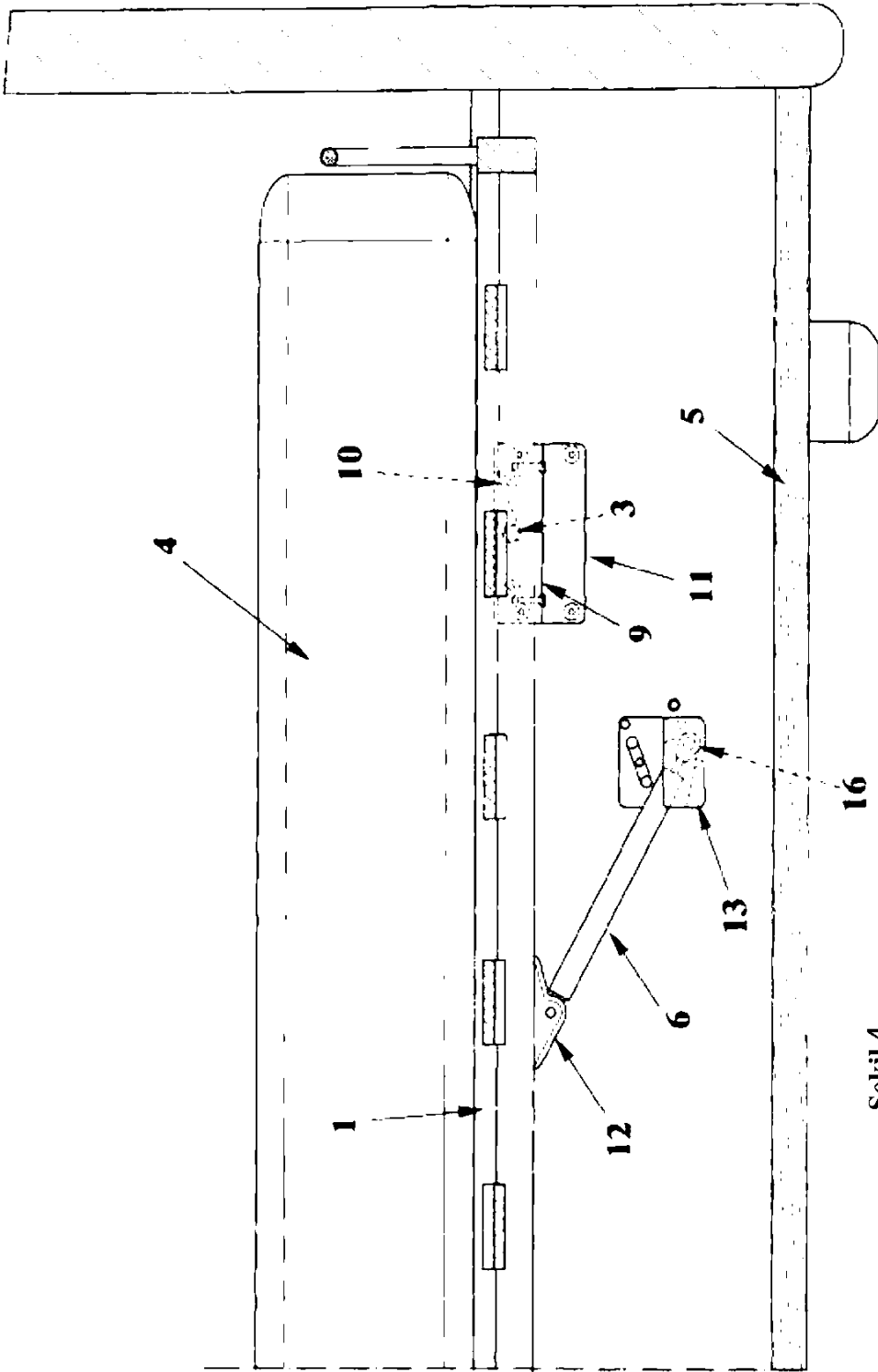
Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4