



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 (11)證書號數：TW I590784 B

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 11 日

(21)申請案號：104108020

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 03 月 12 日

(51)Int. Cl. : A47B88/04 (2006.01) H05K7/18 (2006.01)

(71)申請人：川湖科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE WORKS CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區順安路 299 號

川益科技股份有限公司 (中華民國) KING SLIDE TECHNOLOGY CO., LTD. (TW)

高雄市路竹區高雄科學工業園區路科九路 6 號

(72)發明人：陳庚金 CHEN, KEN CHING (TW)；楊順和 YANG, SHUN HO (TW)；翁宗憲
WONG, ZONG SIAN (TW)；王俊強 WANG, CHUN CHIANG (TW)

(56)參考文獻：

TW I375538

US 2001/0040142A1

審查人員：簡妥芸

申請專利範圍項數：27 項 圖式數：11 共 30 頁

(54)名稱

滑軌總成

SLIDE RAIL ASSEMBLY

(57)摘要

一種滑軌總成包含一第一軌、一第二軌、一卡掣件、及一操作件。該第一軌包含一阻擋特徵；該第二軌活動地連接該第一軌且可縱向地相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置或一第二延伸位置；該卡掣件依附在該第二軌；該操作件安裝在至少該第一軌與該第二軌的其中之一，該操作件用以操作該卡掣件，使該卡掣件被該第一軌的阻擋特徵阻擋而能夠將該第二軌保持在該第一延伸位置。

A slide rail assembly includes a first rail, a second rail, an engaging member, and an operation member. The first rail includes a blocking feature. The second rail is movably connected to the first rail and is able to displace longitudinally from a retracted position to a first extended position or a second extended position relative to the first rail. The engaging member is attached to the second rail. The operation member is mounted to at least one of the first rail and the second rail. The operation member is used for operating the engaging member such that the engaging member can be blocked by the blocking feature of the first rail to keep the second rail at the first extended position.

指定代表圖：

符號簡單說明：

10 . . . 承載物

12 . . . 滑軌總成

14 . . . 機架

16a . . . 第一機柱

16b . . . 第二機柱

18 . . . 第一軌

20 . . . 第二軌

22 . . . 第三軌

24 . . . 第一托架

26 . . . 第二托架

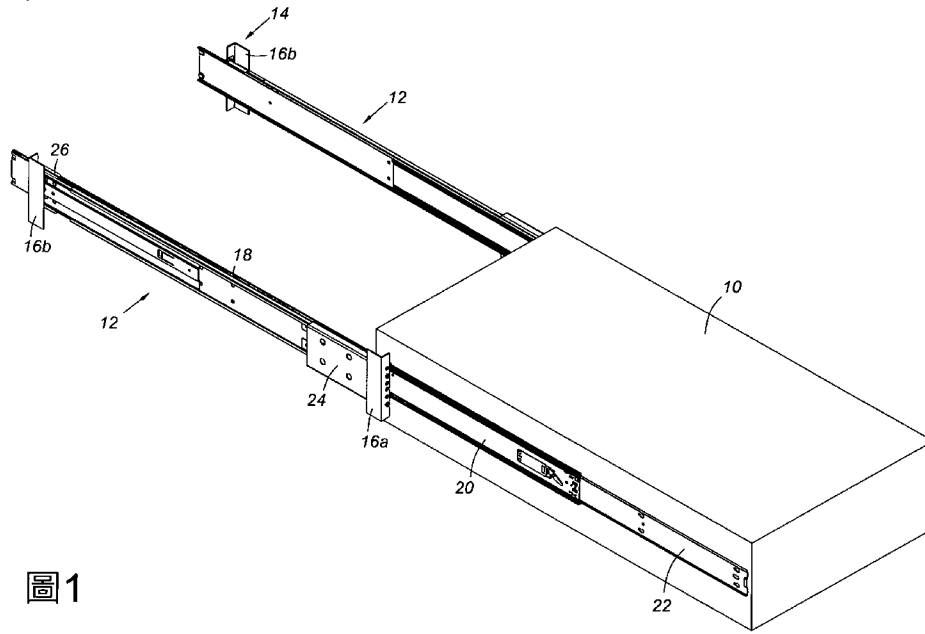


圖1

公告本

發明摘要

※ 申請案號：104108020

※ 申請日：104. 3. 12

※IPC 分類：A47B 88/04 (2006.01)

H05K 7/18 (2006.01)

【發明名稱】

滑軌總成

【中文】

一種滑軌總成包含一第一軌、一第二軌、一卡掣件、及一操作件。該第一軌包含一阻擋特徵；該第二軌活動地連接該第一軌且可縱向地相對該第一軌自一收合位置位移至一第一延伸位置或一第二延伸位置；該卡掣件依附在該第二軌；該操作件安裝在至少該第一軌與該第二軌的其中之一，該操作件用以操作該卡掣件，使該卡掣件被該第一軌的阻擋特徵阻擋而能夠將該第二軌保持在該第一延伸位置。

【英文】

A slide rail assembly includes a first rail, a second rail, an engaging member, and an operation member. The first rail includes a blocking feature. The second rail is movably connected to the first rail and is able to displace longitudinally from a retracted position to a first extended position or a second extended position relative to the first rail. The engaging member is attached to the second rail. The operation member is mounted to at least one of the first rail and the second rail. The operation member is used for operating the engaging member such that the engaging member can be blocked by the blocking feature of the first rail to keep the second rail at the first extended position.

【代表圖】

【本案指定代表圖】： 圖 1

【本代表圖之符號簡單說明】：

10	承載物
12	滑軌總成
14	機架
16a	第一機柱
16b	第二機柱
18	第一軌
20	第二軌
22	第三軌
24	第一托架
26	第二托架

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

滑軌總成/SLIDE RAIL ASSEMBLY

【技術領域】

【0001】 本發明關於一種滑軌總成，特別是指一種滑軌總成的一滑軌相對另一滑軌可以被操作而保持在一預定位置，以改變滑軌總成的整體延伸長度。

【先前技術】

【0002】 一般而言，滑軌總成通常包含至少二個以上的滑軌，這些滑軌可以彼此相對地活動位移，使滑軌總成具有延伸或收合的狀態。如美國專利公告號 US 7,677,679 B2揭露一種滑軌總成，該滑軌總成包含一第一軌(10)、一第二軌(20)、及一第三軌(30)。該第一軌(10)包含一擋部(14)及一卡塊(16)；該第二軌(20)具有一擋片(28)及一槽(26)用以容納一保持銷(40)。當該三個軌件處於一完全延伸狀態時，該保持銷(40)與該擋片(28)分別被該第一軌(10)的擋部(14)及卡塊(16)阻擋，據此可限制該第二軌(20)相對該第一軌(10)的活動位移，在此將該前案併入本文以供參考。

【0003】 雖然該相關前案所提供的滑軌總成能夠在完全延伸狀態將一滑軌相對另一滑軌保持在一完全延伸位置。然而，若操作者希望將該滑軌總成的滑軌相對另一滑軌保持在尚未到達該完全延伸狀態的一位置時，這類型的滑軌總成便無法滿足此特定的需求。

【發明內容】

【0004】 本發明是關於一種滑軌總成，該滑軌總成的一滑軌相對另一

滑軌可以從一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間，且該滑軌能夠被操作而保持在該第一延伸位置。

【0005】 根據本發明之觀點，一種滑軌總成包含一第一軌、一第二軌、一卡掣件、及一操作件。該第一軌包含一阻擋特徵；該第二軌活動地連接該第一軌且可縱向地相對該第一軌自一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間；該卡掣件依附在該第二軌；該操作件安裝在該第一軌與該第二軌的其中之一，該操作件用以操作該卡掣件，使該卡掣件被該第一軌的阻擋特徵阻擋而能夠將該第二軌保持在該第一延伸位置。

【0006】 根據本發明之另一觀點，一種滑軌總成包含一第一軌、一第二軌、一卡掣件、及一操作件。該第一軌包含一阻擋特徵；該第二軌縱向活動地連接該第一軌且可相對該第一軌自一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間；該卡掣件依附在該第二軌；該操作件安裝在該第二軌且用以操作該卡掣件；其中，當該第二軌相對該第一軌活動位移至該第一延伸位置時，該操作件能夠被手動地操作，使該卡掣件的一部分被該第一軌的阻擋特徵阻擋，令該第二軌相對該第一軌保持在該第一延伸位置。

【0007】 據本發明之另一觀點，一種滑軌總成適用於將一承載物安裝至一機架，該機架包含一第一機柱與一第二機柱，該滑軌總成包含一第一軌、一第二軌、一第三軌、一卡掣件、及一操作件。該第一軌具有二個部分連接有一第一托架與一第二托架，該第一托架與該第二托架分別安裝至該第一機柱與該第二機柱，該第一軌包含一阻擋特徵；該第二軌縱向活動

地連接該第一軌且可相對該第一軌自一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間；該第三軌縱向活動地連接該第二軌，該第三軌安裝該承載物；該卡掣件依附在該第二軌；該操作件安裝在該第二軌，該操作件用以操作該卡掣件，使該卡掣件被該第一軌的阻擋特徵阻擋而能夠將該第二軌保持在該第一延伸位置。

【0008】 根據上述其中之一觀點，該第一軌具有一前部，該阻擋特徵是位於相鄰該第一軌的前部。

【0009】 根據上述其中之一觀點，該第一軌更包含一上牆、一下牆、及一側牆連接在該上牆與該下牆之間，該側牆具有該阻擋特徵，該阻擋特徵包含一開口，且該開口周圍具有至少一擋壁。

【0010】 根據上述其中之一觀點，該第二軌包含一上牆、一下牆、及一側牆連接在該上牆與該下牆之間，該卡掣件依附在該第二軌的側牆。

【0011】 根據上述其中之一觀點，該卡掣件包含一抵接部與一卡掣部，該操作件活動地安裝在該第二軌而能夠用以撐抵該抵接部，使該卡掣件的卡掣部能夠被該第一軌的阻擋特徵阻擋；且該滑軌總成更包含一連接件將該操作件活動地連接在該第二軌。

【0012】 根據上述其中之一觀點，該卡掣件包含一抵接部與一卡掣部，至少該第二軌與該操作件的其中之一更包含一縱向槽，且藉助一連接件穿過該縱向槽並將該操作件連接至該第二軌，使該操作件能夠被操作而依據該縱向槽相對該第二軌活動位移而撐抵該抵接部，令該卡掣件的卡掣部能夠被該第一軌的阻擋特徵阻擋。

【0013】 根據上述其中之一觀點，更包含一第三軌縱向活動地連接該

第二軌。

【0014】 運用本發明的特點之一在於：滑軌總成的一滑軌相對另一滑軌可以被操作而保持在預定的一延伸位置。

【圖式簡單說明】

【0015】

圖 1 顯示本發明一實施例之滑軌總成可將承載物安裝至機架，且滑軌總成呈延伸展開之狀態的立體示意圖；

圖 2 顯示本發明一實施例之滑軌總成的分解示意圖；

圖 3 顯示本發明一實施例之滑軌總成包含一卡掣件及一操作件配置在第二軌的立體示意圖；

圖 4 顯示本發明一實施例之滑軌總成的第二軌與第三軌可相對第一軌處於收合狀態的立體示意圖；

圖 5 顯示本發明一實施例之滑軌總成的第二軌可相對第一軌停留在一第一延伸位置，且卡掣件之卡掣部尚未被第一軌之阻擋特徵阻擋的立體示意圖；

圖 5A 顯示圖 5 中之 5A 部分的局部放大示意圖，用以顯示操作件的一部分可位於相鄰卡掣件的抵接部；

圖 5B 顯示圖 5 中之 5B 部分的局部放大示意圖，用以顯示卡掣件之卡掣部尚未被第一軌之擋壁阻擋；

圖 6 顯示本發明一實施例之滑軌總成的操作件被操作至一位置，使卡掣件之卡掣部被第一軌之阻擋特徵阻擋的立體示意圖；

圖 6A 顯示圖 6 中之 6A 部分的局部放大示意圖，用以顯示卡掣件之卡掣部被第一軌之擋壁阻擋；

圖 7A 顯示本發明一實施例之滑軌總成處於收合狀態的平面示意圖；

圖 7B 顯示本發明一實施例之滑軌總成之第二軌相對第一軌活動位移至一第一延伸位置的平面示意圖；

圖 7C 顯示本發明一實施例之滑軌總成的卡掣件的卡掣部越過第一軌的阻擋特徵，使第二軌能夠位移至一第二延伸位置，且第三軌相對第二軌活動位移至一第三延伸位置的平面示意圖；

圖 8A 顯示本發明一實施例之滑軌總成可將一承載物安裝在機架上且被運用在一環境的第一示意圖；

圖 8B 顯示本發明一實施例之滑軌總成可將一承載物安裝在機架上且被運用在一環境的第二示意圖；

圖 9 顯示本發明另一實施例之滑軌總成包含一卡掣件及一操作件配置在第二軌的立體示意圖；

圖 10 顯示本發明另一實施例之滑軌總成的第二軌可相對第一軌停留在一第一延伸位置，且卡掣件之卡掣部尚未被第一軌之阻擋特徵阻擋的立體示意圖；

圖 10A 顯示圖 10 中之 10A 部分的局部放大示意圖，用以顯示卡掣件之卡掣部尚未被第一軌之擋壁阻擋；

圖 11 顯示本發明另一實施例之滑軌總成的操作件被操作而縱向位移至一位置，使卡掣件之卡掣部被第一軌之阻擋特徵阻擋的立體示意圖；以及

圖 11A 顯示圖 11 中之 11A 部分的局部放大示意圖，用以顯示卡掣件之卡掣部被第一軌之擋壁阻擋。

【實施方式】

【0016】 為期許對本發明之構造、特徵、功效及目的能夠有更詳盡的瞭解，茲配合圖式將本發明相關實施例詳細說明如下。

【0017】 圖1顯示一承載物10藉助一對滑軌總成12安裝至一機架14。該承載物10可以是電子設備之機箱(chassis)或是一待承載之對象，於實施上不被侷限。該機架14包含一對第一機柱16a與一對第二機柱16b(由於視角的關係，圖式中僅繪示一支第一機柱16a)。具體而言，每一滑軌總成12包含一第一軌18與一第二軌20，較佳地，更包含一第三軌22。該第一軌18的兩個部分可分別連接有一第一托架24與一第二托架26。藉助該第一托架24與該第二托架26，使該第一軌18安裝在該第一機柱16a與該第二機柱16b之間。此外，該第三軌22可供該承載物10安裝。

【0018】 如圖2所示，該第一軌18具有一前部28a與一後部28b位置相對該前部28a。具體而言，該第一軌18包含一上牆30a、一下牆30b、及一側牆32連接在該上牆30a與該下牆30b之間，且該第一軌18包含一阻擋特徵34。例如，該阻擋特徵34可位於該側牆32且相鄰該第一軌18的前部28a，於實施上不被侷限。於此實施例中，該阻擋特徵34包含一開口36，且該開口36的周圍具有至少一擋壁38。

【0019】 該第二軌20可縱向活動地連接該第一軌18。該第二軌20具有一前部40a與一後部40b位置相對該前部40a。具體而言，該第二軌20包含一上牆42a、一下牆42b、及一側牆44連接在該上牆42a與該下牆42b之間。該第二軌20的上牆42a與下牆42b是分別對應該第一軌18的上牆30a及下牆30b。

【0020】 如圖2與圖3所示，該滑軌總成12包含一卡掣件46及一操作件48相鄰該卡掣件46。該卡掣件46位於該第二軌20的前部40a與後部40b之間且可依附在(attached to)該第二軌20的側牆44的一側。較佳地，該卡掣件46位於相鄰該第二軌20的前部40a。其中，該卡掣件46可加載一彈性物，例如是彈簧，使該卡掣件46具有彈性力。或者，於此實施例中，該卡掣件46可以是一彈片，但不限定於此。具體而言，該卡掣件46包含一第一部50a可固定地連接在該第二軌20的側牆44、一第二部50b遠離該第一部50a、以及一本體52連接在該第一部50a與該第二部50b之間，該本體52具有一第一面54a朝向該第一軌18以及一第二面54b朝向該第二軌20。於此實施例中，該卡掣件46更包含一卡掣部56位於該本體52的第一面54a且相鄰該第二部50b，以及一抵接部58位於相鄰該第二部50b且具有一表面與該本體52的第二面54b同側。

【0021】 該操作件48用以操作該卡掣件46且可安裝在至少該第一軌18與該第二軌20的其中之一，於此實施例中，以該操作件48活動地安裝在該第二軌20為例。例如，該操作件48可藉助一連接件60而被活動地連接例如樞接在該第二軌20的側牆44，使該操作件48能夠被操作而樞轉帶動該卡掣件46位移。

【0022】 該第三軌22可縱向活動地連接該第二軌20且位於該第二軌20之側牆44不同於該卡掣件46及該操作件48的另一側。具體而言，該第三軌22包含一上牆62a、一下牆62b、及一側牆64連接在該上牆62a與該下牆62b之間。該第三軌22的上牆62a與下牆62b是分別對應該第二軌20的上牆42a及下牆42b。

【0023】 如圖4所示，該第二軌20與該第三軌22可相對該第一軌18處於一收合位置之狀態。其中，該卡掣件46與該操作件48對應該第一軌18之側牆32。

【0024】 如圖5、圖5A、及圖5B所示，當該第二軌20相對該第一軌18從收合位置活動位移至一第一延伸位置P1時，該第二軌20的前部40a是超出該第一軌18的前部28a一段預定距離。於此狀態下，該卡掣件46處於初始狀態且尚未被該第一軌18的阻擋特徵34阻擋。具體而言，當該第二軌20處於該第一延伸位置P1時，該卡掣件46之卡掣部56的位置是對應該第一軌18的阻擋特徵34的開口36，且該卡掣部56尚未被該第一軌18之至少一擋壁38阻擋；另一方面，該操作件48的一部分位於相鄰該卡掣件46的抵接部58，且該抵接部58具有一傾斜導引面59對應該操作件48的該部分。值得一提的是，雖然此實施中以該卡掣件46包含抵接部58(具有傾斜導引面59)為例，然

而在未繪示的一實施例中，亦可為該操作件48包含一抵接部，使該操作件48被操作而樞轉時能夠藉助該抵接部而帶動該卡掣件46位移，於實施上不被侷限。

【0025】 如圖6及圖6A所示，當一操作者欲將停留在該第一延伸位置P1之該第二軌20進一步限位時，操作者可手動地去操作該操作件48，該卡掣件46的抵接部58被該操作件48經由該傾斜導引面59撐抵而朝向該第一軌18偏擺位移，使該卡掣件46的卡掣部56進入至該第一軌18的阻擋特徵34的開口36內，因此，該卡掣件46的卡掣部56能夠被該第一軌18的阻擋特徵34阻擋。在此狀態之下，該第二軌20是不能自該第一延伸位置P1繼續相對該第一軌18被拉出位移。具體而言，該卡掣件46回應該操作件48的操作而位移時，該卡掣件46之卡掣部56能夠進入該第一軌18的阻擋特徵34的開口36內且被該至少一擋壁38阻擋，以致該第二軌20能夠相對該第一軌18保持在該第一延伸位置P1。值得一提的是，該操作件48於撐抵該卡掣件46的抵接部58時，可藉助該卡掣件46所提供的彈性力，使該操作件48進一步保持在撐抵該卡掣件46的狀態。此外，操作者亦可操作該操作件48，使該卡掣件46回到初始狀態(如圖5)。亦即，該卡掣件46的卡掣部56可從該第一軌18的擋壁38脫離，使該第二軌20能夠相對該第一軌18縱向地活動位移。

【0026】 如圖7A、圖7B、及圖7C所示，該第二軌20與該第三軌22可相對該第一軌18從收合狀態往一延伸方向D被拉出而相對該第一軌18縱向地活動位移至延伸展開之狀態。其中，當該第二軌20相對該第一軌18活動位移至該第一延伸位置P1時(如圖7B)，操作者可選擇不去操作該操作件48，使該卡掣件46的卡掣部56可直接越過該第一軌18的擋壁38。亦即，該第二

軌20能夠相對該第一軌18進一步往該延伸方向D活動位移，直到該第二軌20相對該第一軌18處於一第二延伸位置P2(如圖7C)，例如是完全延伸位置。當處於該第二延伸位置P2時，該第二軌20的前部40a是超出該第一軌18的前部28a一段更長的距離；另一方面，該第三軌22可相對該第二軌20活動位移至一第三延伸位置P3，使該滑軌總成12處於一延伸展開之狀態。因此，該第二軌20相對該第一軌18是可在該第一延伸位置P1與該第二延伸位置P2之間活動的位移，也可以將該第二軌20相對該第一軌18暫時定位在該第一延伸位置P1，使該第二軌20無法再繼續相對該第一軌18拉出位移，以利在有限空間內仍能夠進行承載物10或該滑軌總成12的相關維護作業。

【0027】 如圖8A及圖8B所示，該承載物10藉助該滑軌總成12安裝在機架14且被運用在一環境的狀態。舉例來說，當該第二軌20相對該第一軌18處於該第二延伸位置P2且安裝有該承載物10的該第三軌22相對該第二軌20被拉出時，該第三軌22(或該承載物10)與一阻礙物66(例如，一牆壁、一門或其他環境阻礙物)之間具有一第一空間S1。然而，若該第一空間S1太過狹隘，現場操作者對該承載物10或該滑軌總成12的相關維護作業便無法順利進行。因此，操作者可藉助上述操作件48(此部分請參閱圖6即可，於此不另贅述)之操作，將該第二軌20相對該第一軌18保持在該第一延伸位置P1，使該滑軌總成12的整體延伸長度縮短，令該第三軌22(或該承載物10)與該阻礙物66之間具有一第二空間S2相對該第一空間S1更為寬廣。簡單來說，當該第二軌20相對該第一軌18保持在該第一延伸位置P1時，可讓空間更充裕寬廣，如此有利於現場操作者進行該承載物10(例如，機箱)之拆卸或該滑軌總成12的相關維護作業。

【0028】 如圖9顯示本發明另一實施例之滑軌總成的實施型態。該實施例與上述實施例之差異大致在於：至少該第二軌200與該操作件202的其中之一更包含一縱向槽204，於此，以該操作件202包含該縱向槽204為例，但不限定於此。其中，藉助一連接件206的一部分穿過該縱向槽204以及該連接件206的另一部分阻擋在該操作件202的另一側，以將該操作件202連接至該第二軌200的側牆208，使該操作件202能夠被操作而相對該第二軌200活動位移。較佳地，該第二軌200的側牆208更可具有一對橫向部210對應該操作件202的兩側以助於將該操作件202保持在一位置。此外，該操作件202更可包含一頭部212與一身部214連接該頭部212。該頭部212的一寬度W1是大於該身部214的一寬度W2，該縱向槽204可位於該身部214，且該身部214位於該一對橫向部210之間並具有一部位對應該卡掣件46的抵接部58。

【0029】 如圖10與圖10A所示，當該第二軌200相對該第一軌18活動位移至該第一延伸位置P1時，該卡掣件46處於初始狀態且尚未被該第一軌18的阻擋特徵34阻擋。具體而言，該卡掣件46之卡掣部56尚未被該第一軌18之至少一擋壁38阻擋；另一方面，該操作件202處於一第一位置P201，且該操作件202之身部214的一部分位於相鄰該卡掣件46的抵接部58，而該抵接部58對應該操作件202的該部分。

【0030】 如圖11及圖11A所示，一操作者可手動地去操作該操作件202，使該操作件202依據該縱向槽204之長度從上述第一位置P201相對該第二軌200之側牆208縱向地活動位移至一第二位置P202，據此能夠藉助該身部214撐抵該卡掣件46的抵接部58，令該卡掣件46的卡掣部56能夠進入該第一軌18的阻擋特徵34的開口36內且被該至少一擋壁38阻擋，以致該第二軌

200能夠相對該第一軌18保持在該第一延伸位置P1。值得一提的是，該操作件202亦可被操作而從該第二位置P202活動位移至上述第一位置P201，使該卡掣件46的卡掣部56能夠從該至少一擋壁38脫離。

【0031】 雖然本發明已以前述較佳實施例揭示，然其並非用以限定本發明，因此，本發明所保護之範圍以所附之申請專利範圍為準。

【符號說明】

10	承載物	42b	下牆
12	滑軌總成	44, 208	側牆
14	機架	46	卡掣件
16a	第一機柱	48, 202	操作件
16b	第二機柱	50a	第一部
18	第一軌	50b	第二部
20, 200	第二軌	52	本體
22	第三軌	54a	第一面
24	第一托架	54b	第二面
26	第二托架	56	卡掣部
28a	前部	58	抵接部
28b	後部	59	傾斜導引面
30a	上牆	60, 206	連接件
30b	下牆	62a	上牆
32	側牆	62b	下牆
34	阻擋特徵	64	側牆
36	開口	66	阻礙物
38	擋壁	204	縱向槽
40a	前部	210	橫向部
40b	後部	212	頭部
42a	上牆	214	身部

D	延伸方向	P202	第二位置
P1	第一延伸位置	S1	第一空間
P2	第二延伸位置	S2	第二空間
P3	第三延伸位置	W1, W2	寬度
P201	第一位置		

申請專利範圍

1.一種滑軌總成，包含：

一第一軌，包含一阻擋特徵；

一第二軌，活動地連接該第一軌且可縱向地相對該第一軌自一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間；

一卡掣件，依附在該第二軌；以及

一操作件，安裝在至少該第一軌與該第二軌的其中之一，該操作件用以操作該卡掣件，使該卡掣件被該第一軌的阻擋特徵阻擋而能夠將該第二軌保持在該第一延伸位置；

其中，該卡掣件包含一抵接部與一卡掣部，至少該第二軌與該操作件的其中之一更包含一縱向槽，且藉助一連接件穿過該縱向槽並將該操作件連接至該第二軌，使該操作件能夠被操作而依據該縱向槽相對該第二軌活動位移而撐抵該抵接部，令該卡掣件的卡掣部能夠被該第一軌的阻擋特徵阻擋。

2.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一軌具有一前部，該阻擋特徵是位於相鄰該第一軌的前部。

3.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第一軌更包含一上牆、一下牆、及一側牆連接在該上牆與該下牆之間，該側牆具有該阻擋特徵，該阻擋特徵包含一開口，且該開口周圍具有至少一擋壁。

4.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該第二軌包含一上牆、一下牆、及一側牆連接在該上牆與該下牆之間，該卡掣件依附在該第二軌的側牆。

5.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，該卡掣件包含一抵接部與一卡掣部，

該操作件活動地安裝在該第二軌而能夠用以撐抵該抵接部，使該卡掣件的卡掣部能夠被該第一軌的阻擋特徵阻擋。

6.如請求項 5 所述之滑軌總成，其中，更包含一連接件將該操作件活動地連接在該第二軌。

7.如請求項 1 所述之滑軌總成，其中，更包含一第三軌縱向活動地連接該第二軌。

8.一種滑軌總成，包含：

—第一軌，包含一阻擋特徵；

—第二軌，縱向活動地連接該第一軌且可相對該第一軌自一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間；

—卡掣件，依附在該第二軌；以及

—操作件，安裝在該第二軌且用以操作該卡掣件；

其中，當該第二軌相對該第一軌活動位移至該第一延伸位置時，該操作件能夠被手動地操作，使該卡掣件的一部分被該第一軌的阻擋特徵阻擋，令該第二軌相對該第一軌保持在該第一延伸位置；

其中，該卡掣件包含一抵接部與一卡掣部，至少該第二軌與該操作件的其中之一更包含一縱向槽，且藉助一連接件穿過該縱向槽並將該操作件連接至該第二軌，使該操作件能夠被操作而依據該縱向槽相對該第二軌活動位移而撐抵該抵接部，令該卡掣件的卡掣部能夠被該第一軌的阻擋特徵阻擋。

9.一種滑軌總成，適用於將一承載物安裝至一機架，該機架包含一第一機柱與一第二機柱，該滑軌總成包含：

一第一軌，具有二個部分連接有一第一托架與一第二托架，該第一托架與該第二托架分別安裝至該第一機柱與該第二機柱，該第一軌包含一阻擋特徵；

一第二軌，縱向活動地連接該第一軌且可相對該第一軌自一收合位置活動位移至一第一延伸位置與一第二延伸位置之間；

一第三軌，縱向活動地連接該第二軌，該第三軌安裝該承載物；

一卡掣件，依附在該第二軌；以及

一操作件，安裝在該第二軌，該操作件用以操作該卡掣件，使該卡掣件被該第一軌的阻擋特徵阻擋而能夠將該第二軌保持在該第一延伸位置；

其中，該卡掣件包含一抵接部與一卡掣部，至少該第二軌與該操作件的其中之一更包含一縱向槽，且藉助一連接件穿過該縱向槽並將該操作件連接至該第二軌，使該操作件能夠被操作而依據該縱向槽相對該第二軌活動位移而撐抵該抵接部，令該卡掣件的卡掣部能夠被該第一軌的阻擋特徵阻擋。

圖式

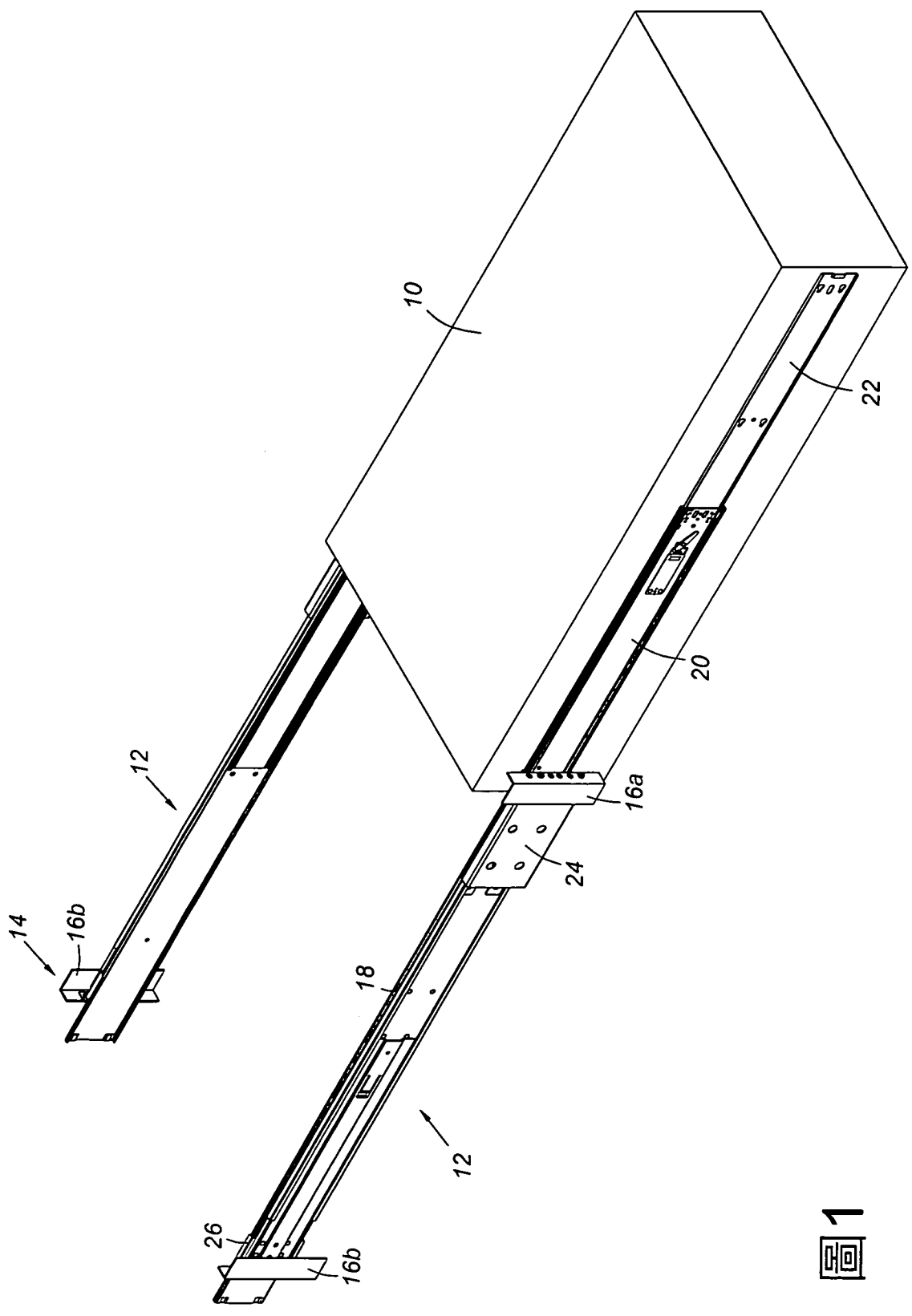


圖1

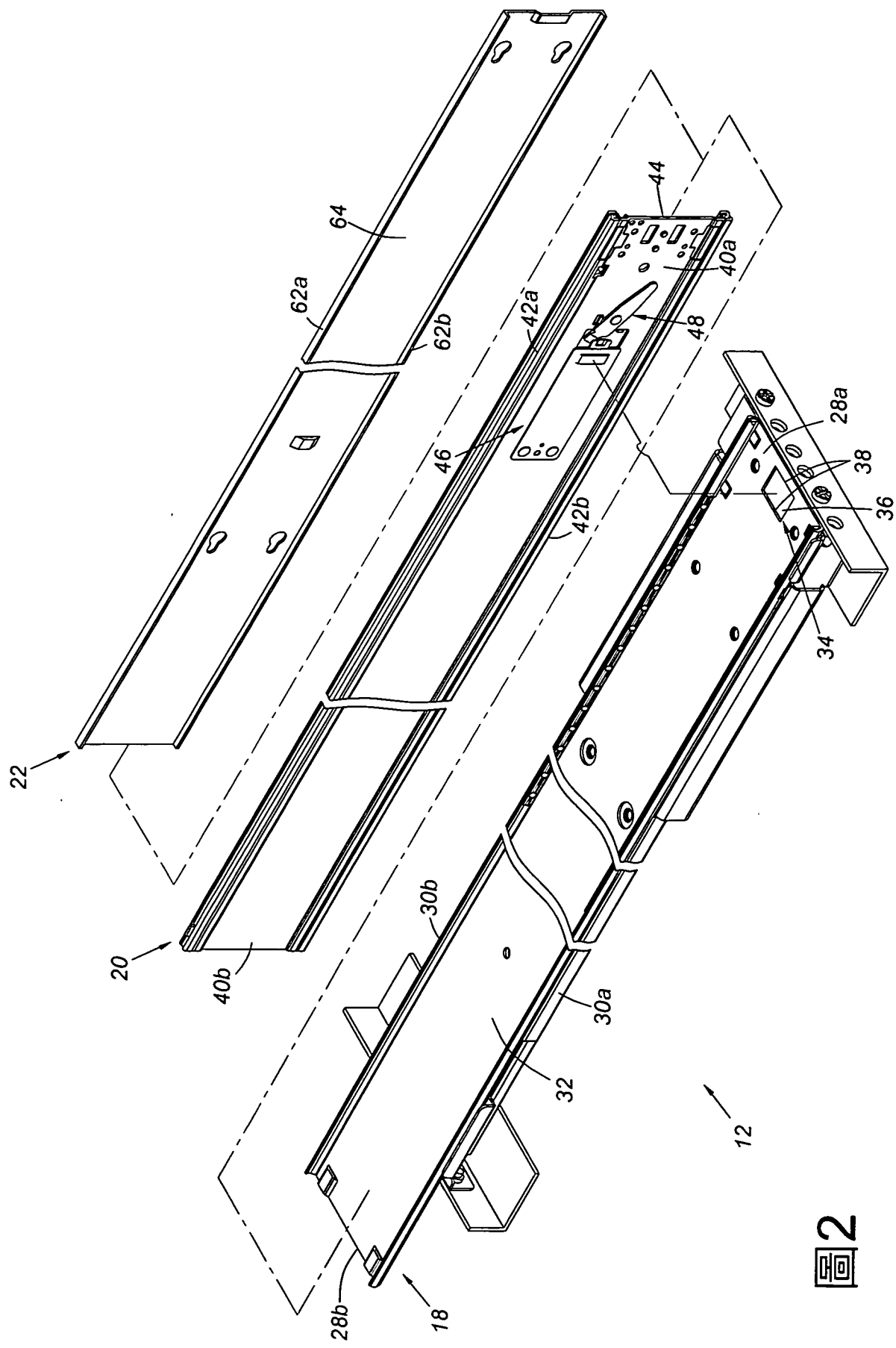


圖2

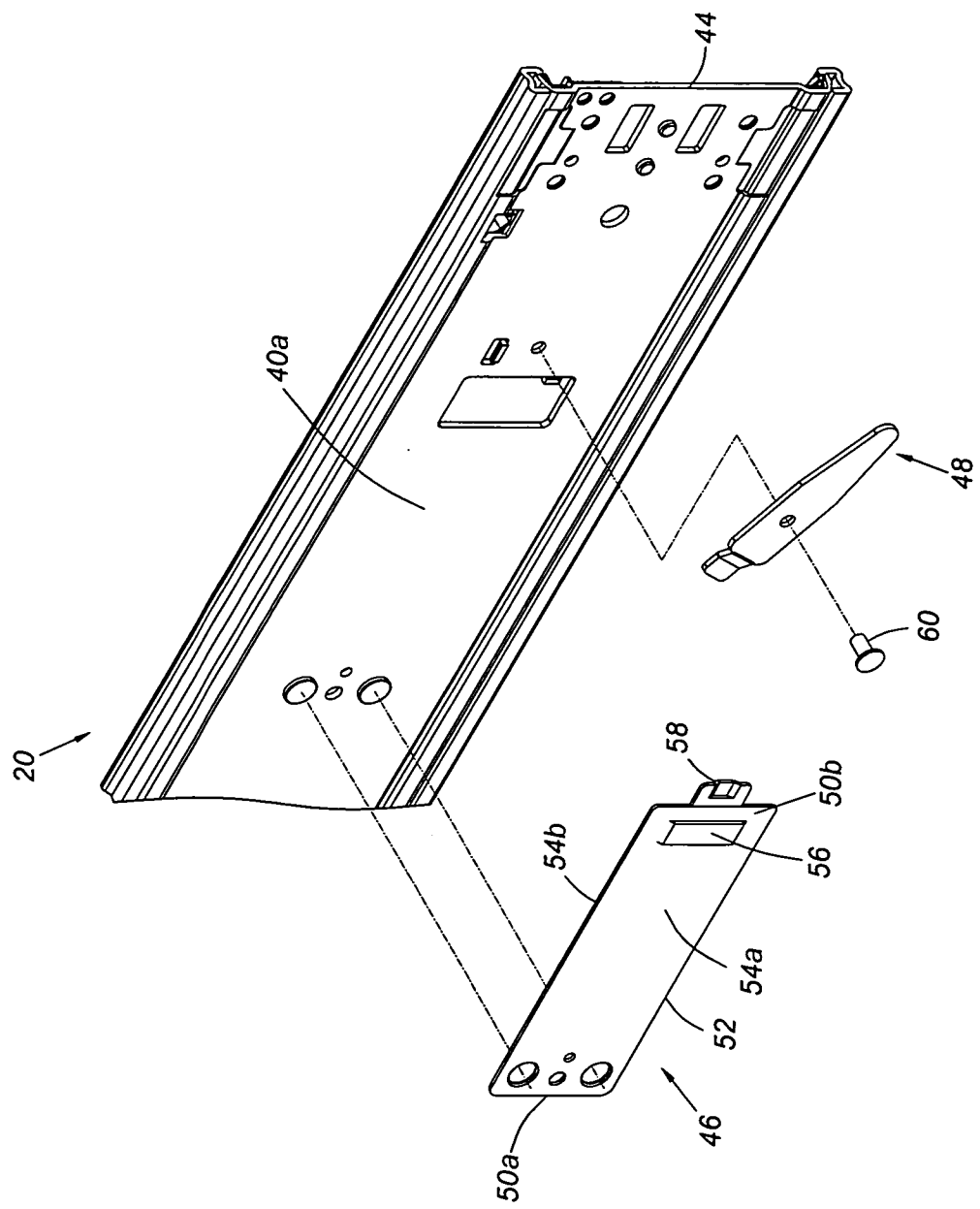


圖3

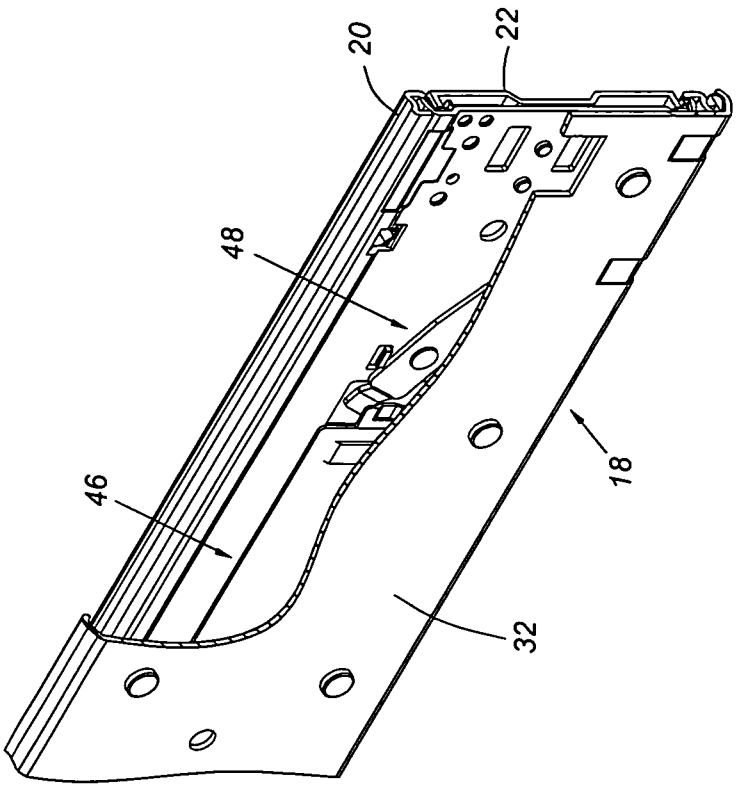


圖4

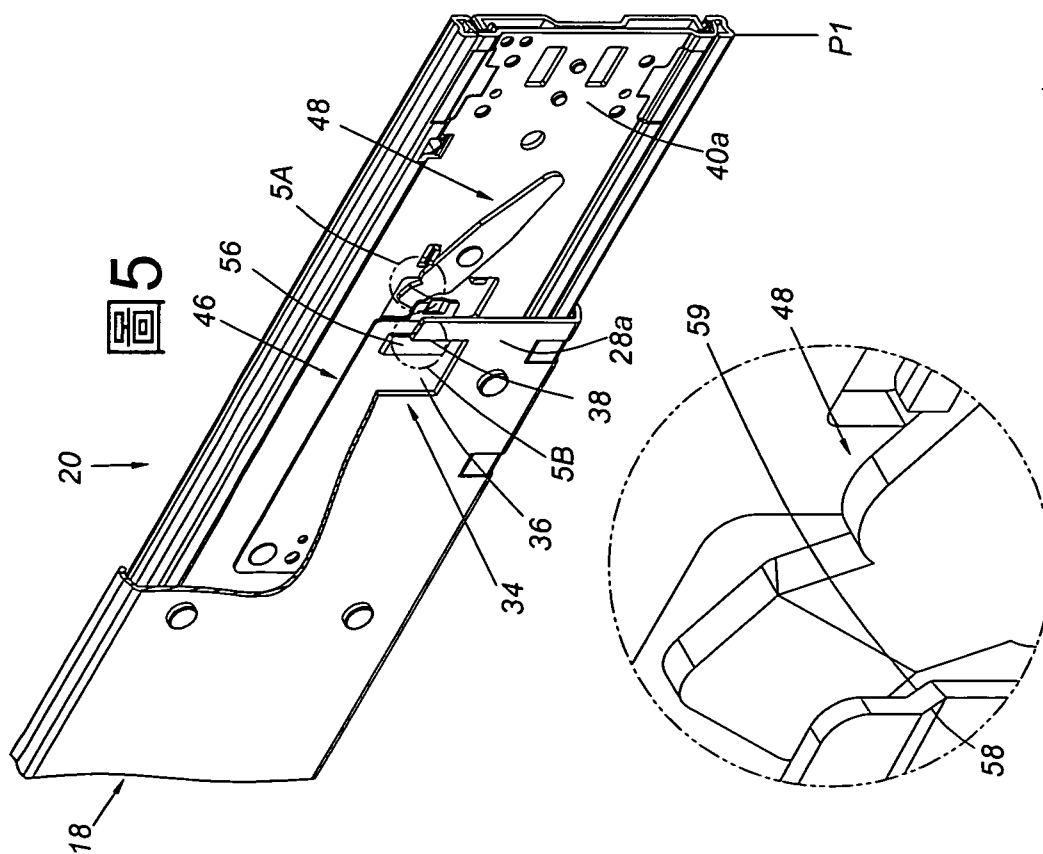


圖5

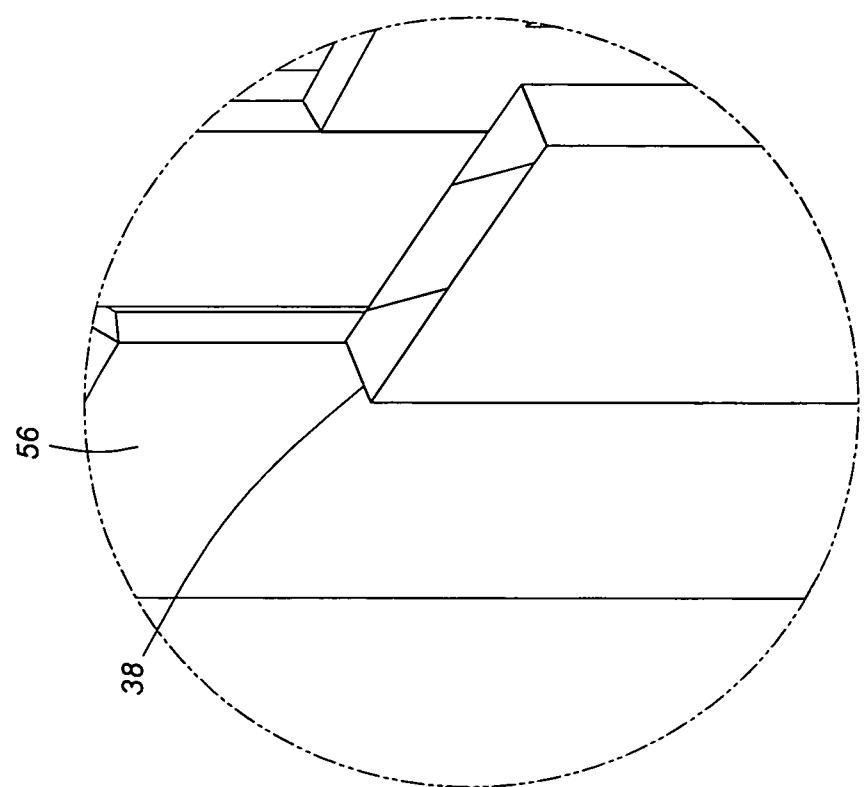


圖5B

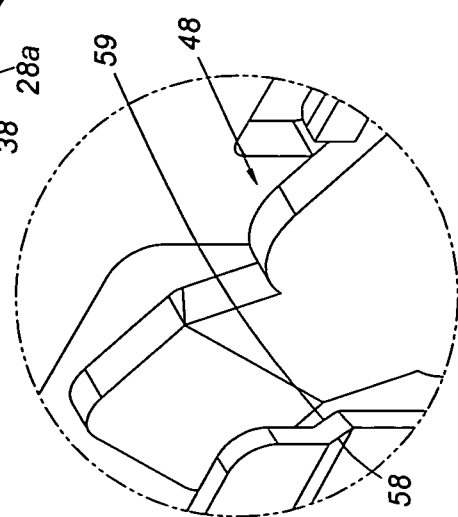


圖5A

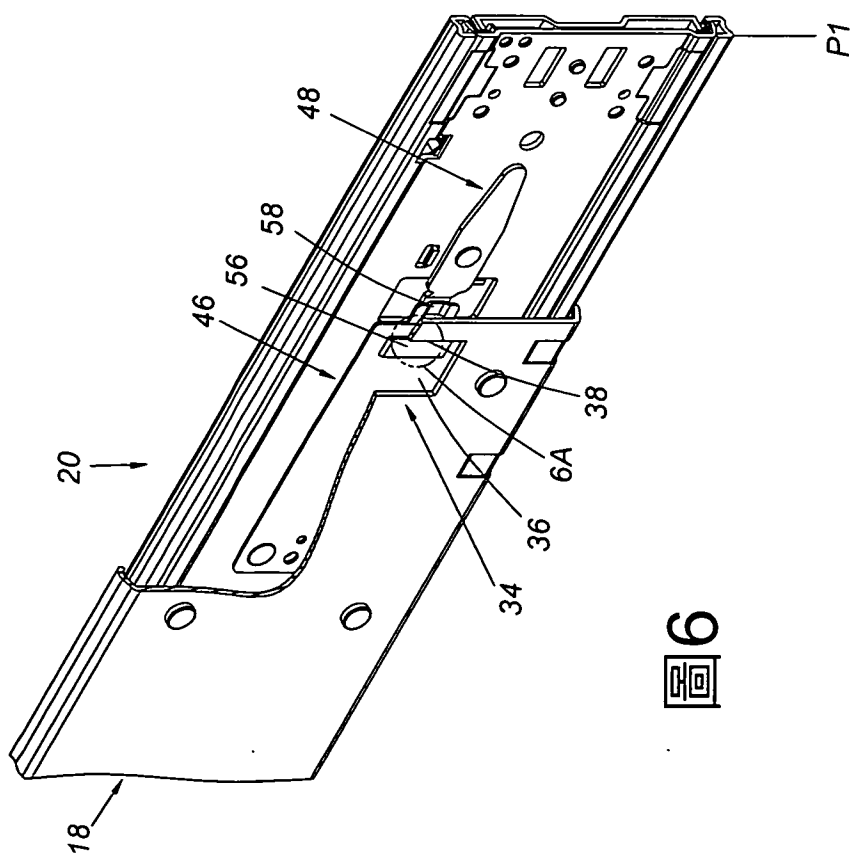


圖6

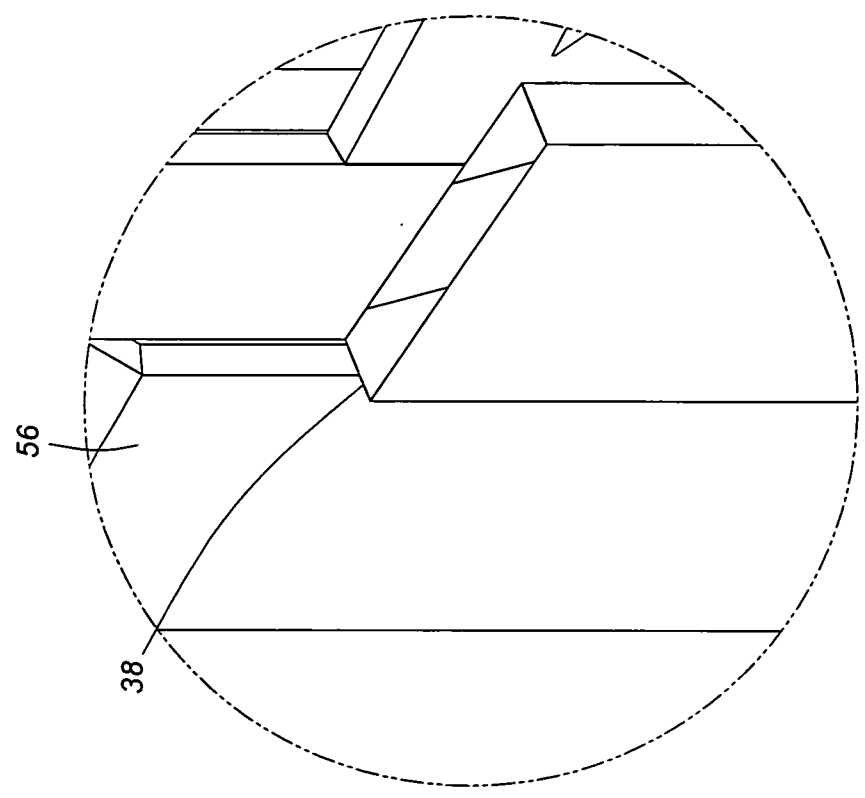


圖6A

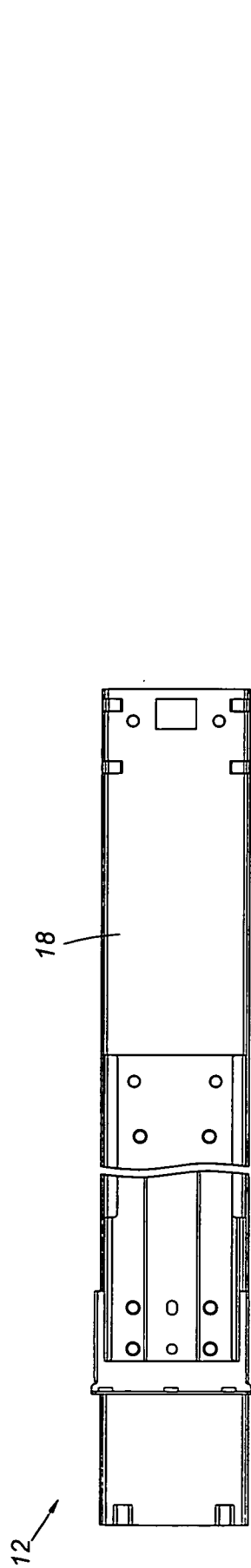


圖7A

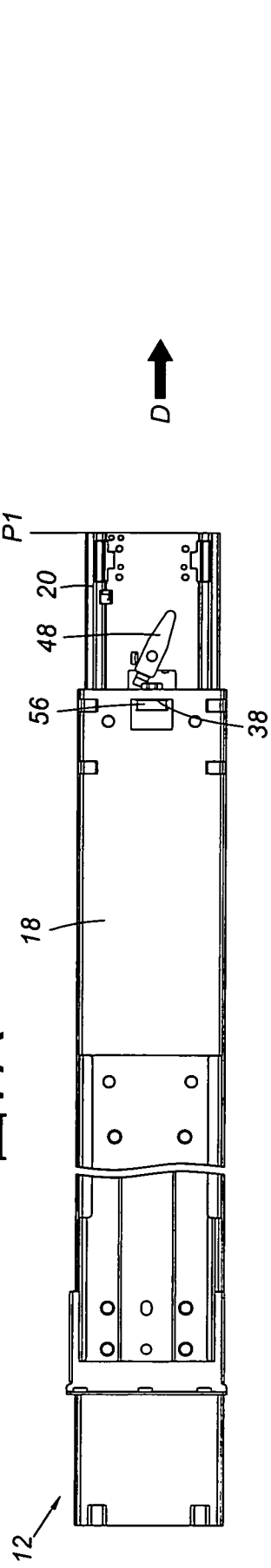


圖7B

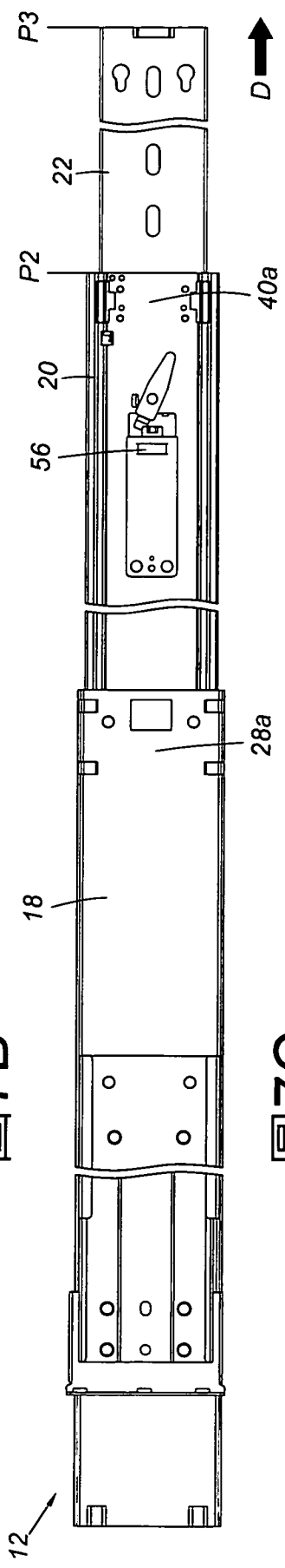


圖7C

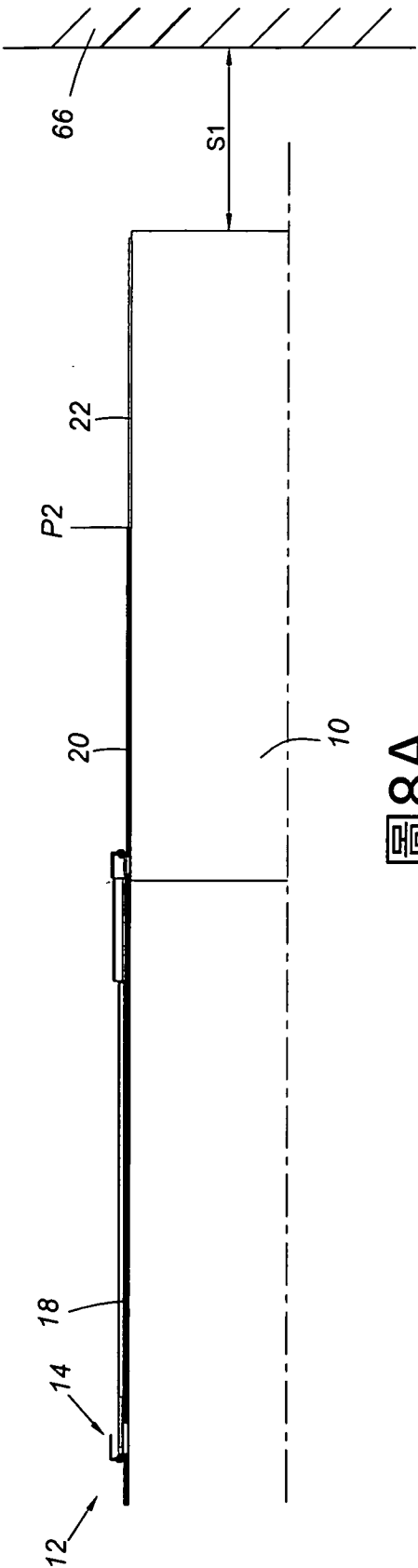


圖8A

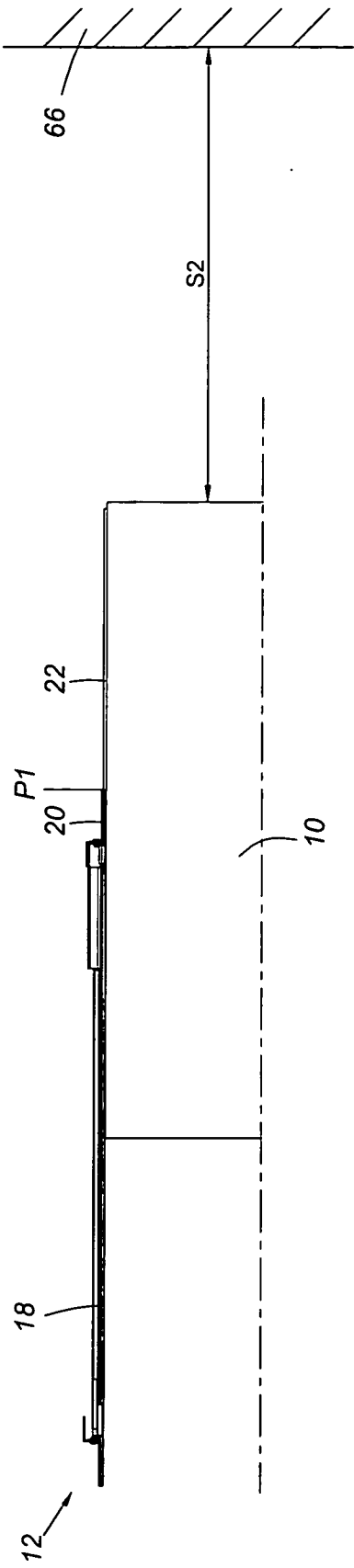
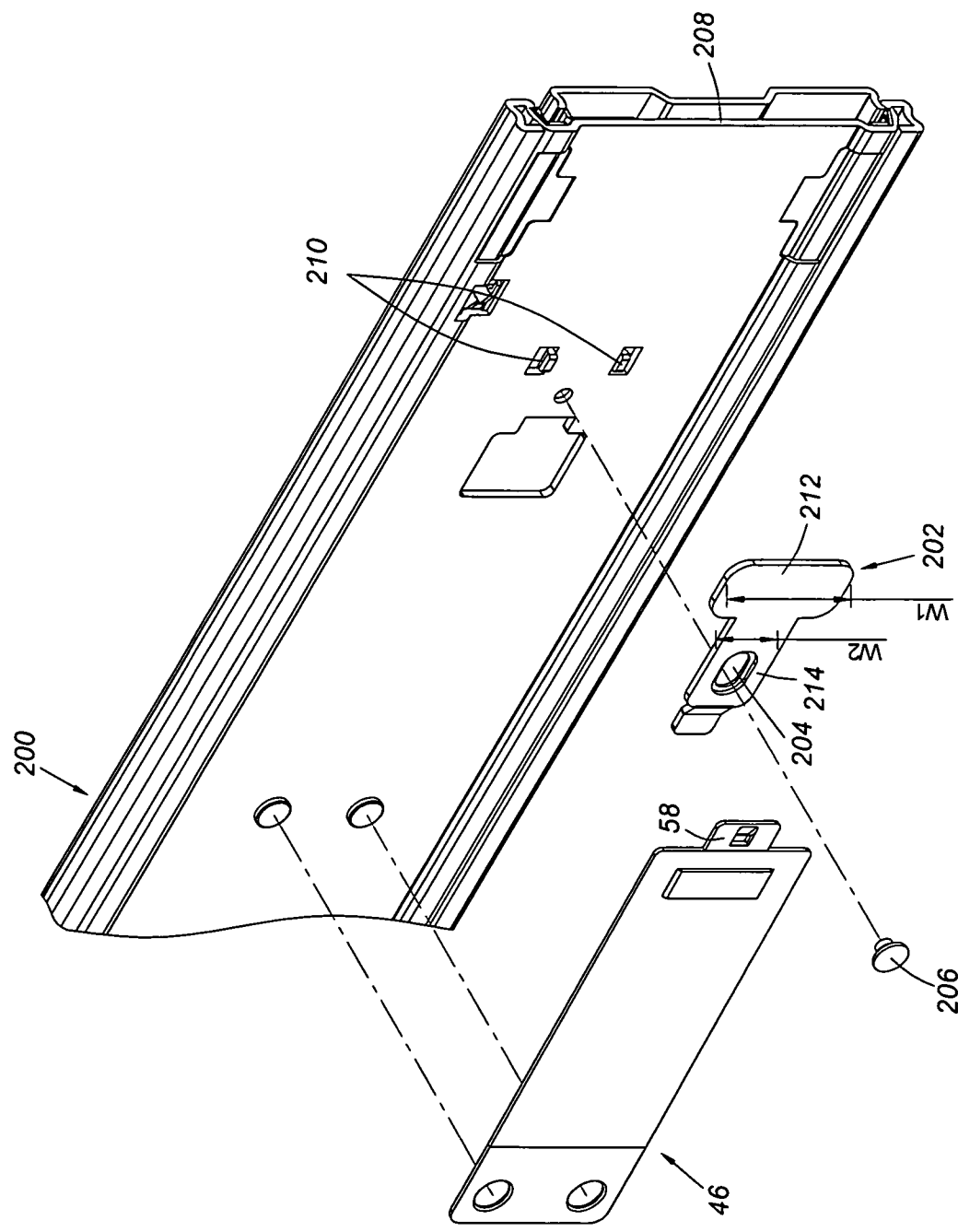


圖8B



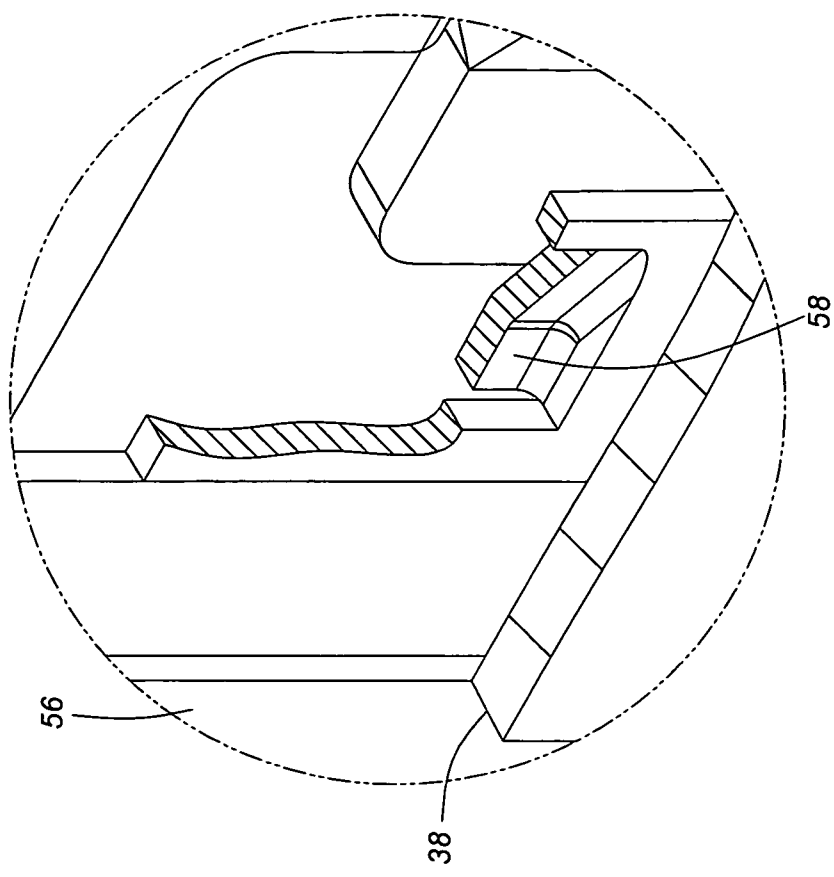


圖10A

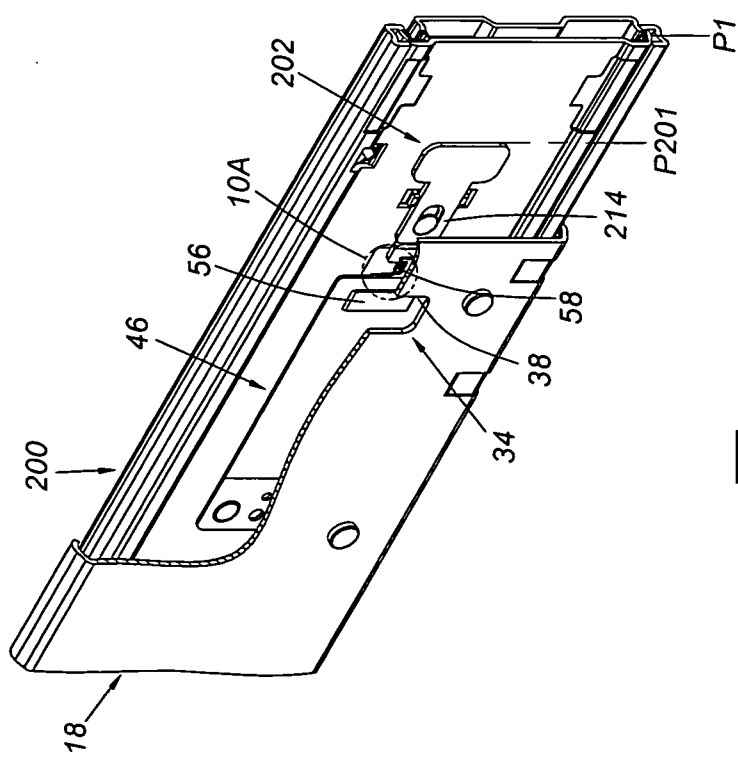


圖10

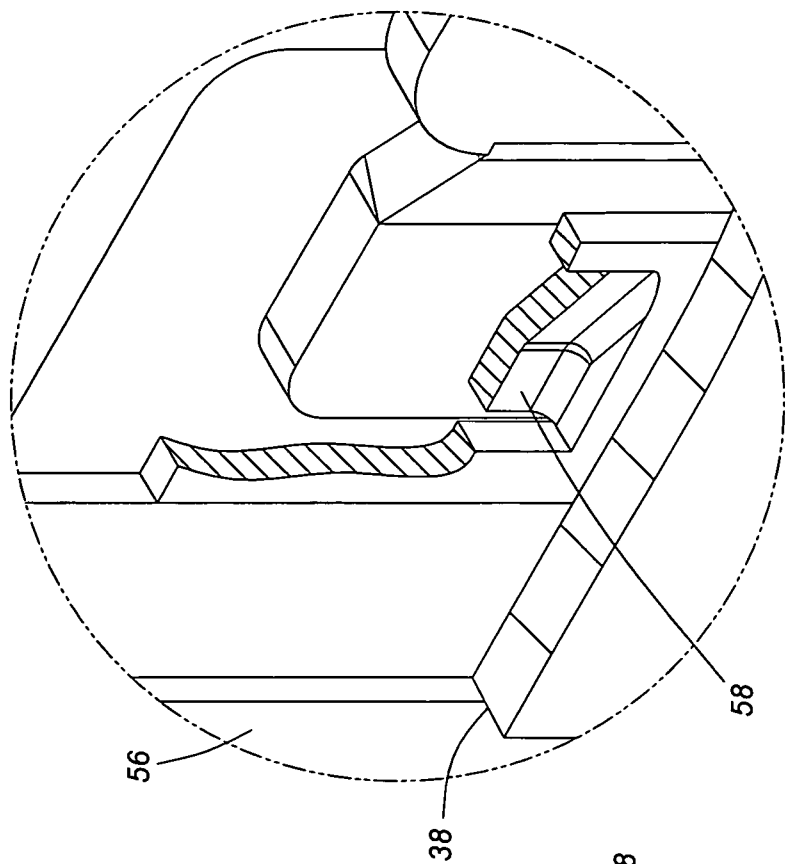


圖11A

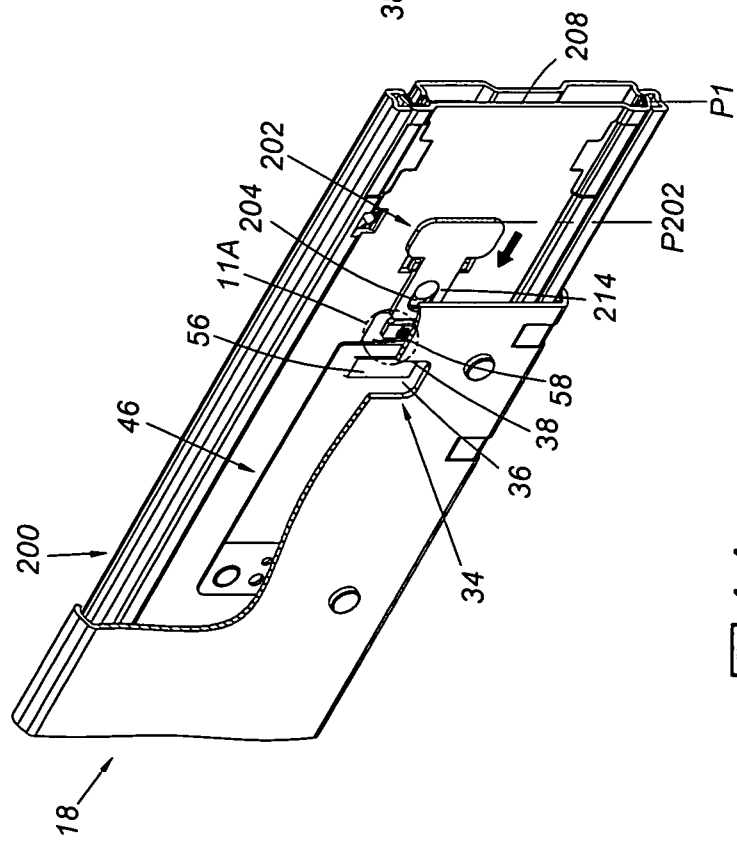


圖11