



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202608841 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 19

(21) 申请号 201220108083. 2

(22) 申请日 2012. 03. 20

(73) 专利权人 张勇

地址 221100 江苏省徐州市铜山县房村镇农
业技术推广中心

(72) 发明人 张勇

(74) 专利代理机构 北京双收知识产权代理有限
公司 11241

代理人 陈永庆

(51) Int. Cl.

B62B 5/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

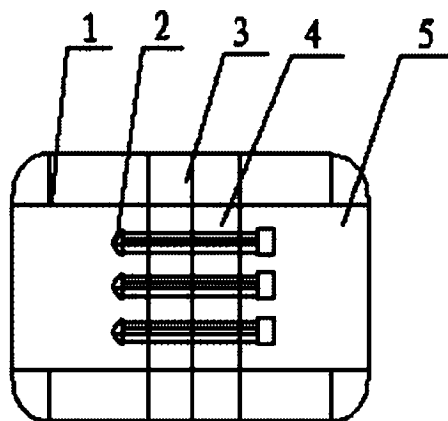
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种新型推煤车体架的结构

(57) 摘要

一种新型推煤车体架的结构,它是在煤车架体的上面设置有箱型梁的结构体,在其端部位设置有一多功能左车体架法兰;在多扣环车架体的上面设置有一箱型梁的结构体,在其端部设置有一多功能右车体架法兰,用多用旋转螺栓依次将多功能左车体架法兰、多功能右车体架法兰、煤车架体与多扣环车架体相连接到一起。



1. 一种新型推煤车体架的结构,其特征是:在煤车架体(1)的上面设置有箱型梁的结构体,在其端部位设置有一多功能左车体架法兰(3);在多扣环车架体(5)的上面设置有一箱型梁的结构体,在其端部设置有一多功能右车体架法兰(4),用多用旋转螺栓(2)依次将多功能左车体架法兰(3)、多功能右车体架法兰(4)、煤车架体(1)与多扣环车架体(5)相连接到一起。

一种新型推煤车体架的结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车体架的结构,特别是一种新型推煤车体架的结构,属于工业用具技术领域。

背景技术

[0002] 目前,在工厂中使用的推煤车体架的结构中,其车体架普遍都是采用长箱型、箱型和双工梁、单工梁的结构方式,采用焊接或采用螺栓连接,这种方式的推煤车体架的结构存在着结构复杂、车体较重、焊接点多,安装维修不便的缺陷。

[0003] 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于:提供一种新型推煤车体架的结构,克服现有的推煤车体架所存在的结构复杂、车体较重、焊接点多、安装维修不便的缺陷。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种新型推煤车体架的结构,它是由煤车架体、多用旋转螺栓、多功能左车体架法兰、多功能右车体架法兰、多扣环车架体组成,在煤车架体的上面设置有箱型梁的结构体,在其端部位设置有一多功能左车体架法兰;在多扣环车架体的上面设置有一箱型梁的结构体,在其端部设置有一多功能右车体架法兰,用多用旋转螺栓依次将多功能左车体架法兰、多功能右车体架法兰、煤车架体与多扣环车架体相连接到一起。

[0006] 有益效果:由于本实用新型采用了上述方案,采用多功能法兰连接的方式,使车体架结构简单,有效的克服了现有推煤车所存在的结构复杂、车体较重、焊接点多、安装维修不便的缺陷。

附图说明

[0007] 下面结合附图对本实用新型的结构作进一步说明。

[0008] 图1是本实用新型的结构原理图。

[0009] 图中所示:1、煤车架体;2、多用旋转螺栓;3、多功能左车体架法兰;4、多功能右车体架法兰;5、多扣环车架体。

具体实施方式

[0010] 推煤车体架的结构有一煤车架体(1),在煤车架体(1)的上面设置有箱型梁的结构体,在其端部位设置有一多功能左车体架法兰(3);在多扣环车架体(5)的上面设置有一箱型梁的结构体,在其端部设置有一多功能右车体架法兰(4),用多用旋转螺栓(2)依次将多功能左车体架法兰(3)、多功能右车体架法兰(4)、煤车架体(1)与多扣环车架体(5)相连接到一起。

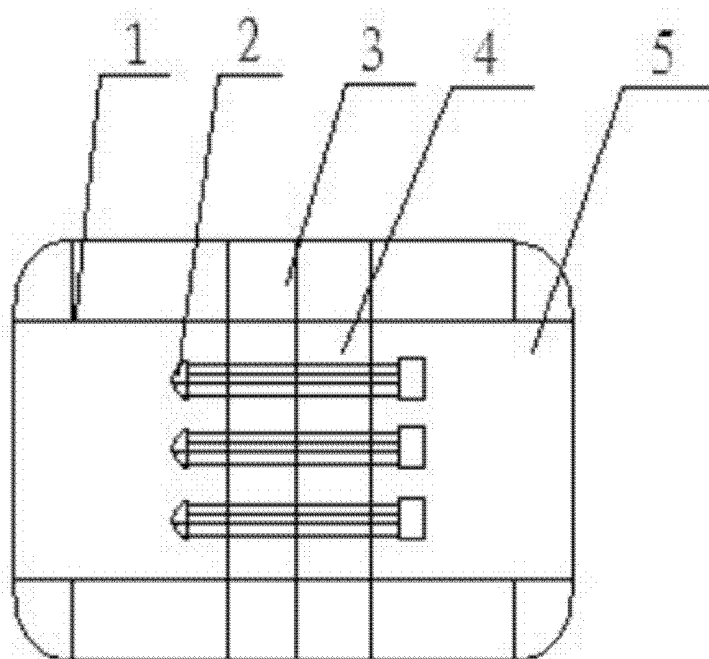


图 1