

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

11973

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2001 - 12595**

(22) Přihlášeno: **03.12.2001**

(47) Zapsáno: **14.02.2002**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

B 65 D 19/14

(73) Majitel :

ZERZÁN Jan, Osík, CZ;

(72) Původce :

Zerzán Jan, Osík, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

**Dřevěná nástavba palety pro přepravu rolí sekané
rohože**

CZ 11973 U1

Dřevěná nástavba palety pro přepravu rolí sekané rohože

Oblast techniky

Technické řešení se týká dřevěné stavebnicové nástavby sbíjené při balení, sloužící pro přepravu a manipulaci sekané rohože v rolích na dřevěných paletách. Role jsou na paletě uloženy ve
5 vrstvách a zajištěny proti posuvu a znehodnocení. Dále je možné s nimi manipulovat vysoko-
zdvíhacím vozíkem.

Dosavadní stav techniky

Role se na paletu rovnaly dosud způsobem, kdy nebyly používány latě pro podélné zabezpečení
10 polohy, takže mohlo docházet k pomačkání rolí. Na paletu bylo možné narovnat pouze dvě role
do jedné vrstvy.

Podstata technického řešení

Technické řešení řeší srovnání většího množství rolí na paletu - v jedné vrstvě tři role. Role jsou
lépe zabezpečeny proti znehodnocení, takže nejsou ohroženy pomačkáním. Naložená a zabalená
15 paleta je natolik stabilní, že je možné s ní manipulovat vysokozdvíhacím vozíkem bez rizika
poškození. Zabalené palety jsou naloženy jednotlivě do ložného prostoru kamionu tak, že do
stejného prostoru kamionu se vejde o 1/3 větší množství rolí, než při rovnání dosavadním
způsobem.

Celá nástavba palety sestává ze soustavy dvou typů hlavních nosníků tvaru obráceného písmene
20 U - krajních a středových. Výška jednotlivých nosníků odpovídá průměru rolí. Pro každou vrstvu
rolí (tři role) jsou připraveny tři hlavní nosníky dva krajní a jeden středový, pro uložení ve směru
kolmém na podélný rozměr rolí. Každá role je po délce v ose podložena prkny a jednotlivé
vrstvy jsou bočně zajištěny klínovými latěmi při balení nabíjenými podélně na vrchní rohy
hlavních nosníků. Soustava rolí na paletě je zajištěna přibitím svislých prken na boky hlavních
nosníků a přibitím vrchních prken podélných. Sestava je šikmo ztužená (zavětrovaná) prkny
25 nabitými do úhlopříček v čelech i po bocích soustavy s tím, že na protějších stranách nástavby se
úhlopříčná prkna kříží.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení je znázorněno na obrázku obr. 1 v čelním pohledu, kde je vidět dřevěná paleta a
na ní postupně položené a zajištěné vrstvy rolí. Klínová lať pro zajištění je na obr. 2. Boční
30 pohled na celou soustavu je na obr. 3. Nosník krajní a vnitřní jsou na obr. 4.

Příklady provedení technického řešení

Na dřevěnou paletu P, na její okraje v podélném směru, jsou přibity v délce odpovídající
podélnému rozměru rolí a o tloušťku stěny nosníků M a N blíže středu palety P dvě klínové latě
22 pro zajištění položené spodní vrstvy tří rolí sekané rohože na ložnou plochu palety P. Na
35 paletu P se nasadí kolmo na podélný rozměr rolí tři nosníky - dva krajní nosníky M a jeden
středový nosník N. Nosníky M a N tvoří soustavu pro jednu vrstvu rolí. Pro druhou vrstvu rolí
jsou na vrch spodní soustavy nosníků, v jejich rozích, přibity další dvě okrajové klínové latě 22 a
položeny role rohoží podložené podélně prkny. Kolmo na podélný rozměr rolí se nasadí další
soustava nosníků M a N. Stejným postupem je položena i třetí horní vrstva rolí. Nosníky M a N
40 nad sebou se zajistí nabitím svislých prken 33, které vedou z nohou palety P přes svislé prvky
nosníků M a N. Vrch celé sestavy se ztuhne dvěma podélnými prkny 44 nabitými vodorovně na

- vrchní soustavu nosníků M a N. Dále je nutné celou nástavbu palety P ztuzit diagonálně - šikmo nabitými úhlopříčnými prkny. V každém čele nástavby palety P bude nabito úhlopříčné prkno 11, z horního rohu nástavby na rohovou nohu palety P, prkna 11 čel se vzájemně kříží. Na bocích nástavby mezi středovým a krajními prkny 33 bude vždy nabito přes klínové latě 22 až na paletu P jedno šikmé prkno 55, které vede šikmo z horní klínové latě 22 na vrchní kraj palety P. Na protilehlých stranách se prkna 55 kříží.

Průmyslová využitelnost

Na ložném prostoru kamionu se přepraví o jednu třetinu více zboží, tedy nákladní automobily budou při přepravě rolí lépe využity.

10

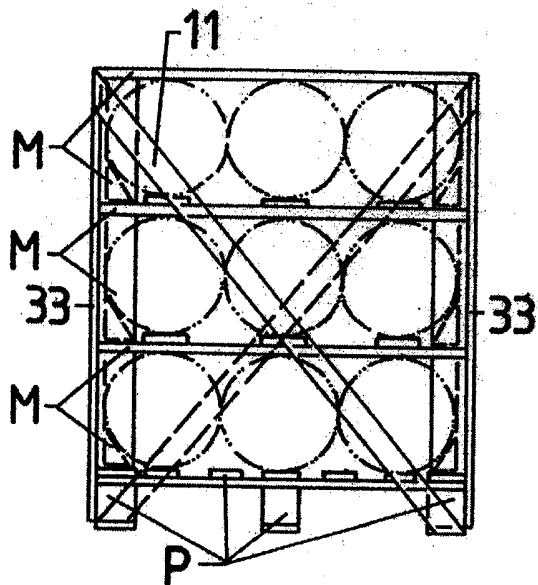
N Á R O K Y N A O C H R A N U

1. Dřevěná nástavba palety pro přepravu rolí sekané rohože, **vyznačující se tím**, že sestává ze soustavy nosníků uložených kolmo na podélný rozměr vrstev rolí, výšky odpovídající průměru rolí, a to nosníků krajních (M) a středových nosníků (N), se zajištěním jednotlivých vrstev rolí klínovými latěmi (22) nabitými ve směru délky rolí v krajích nosníků (M, N) a se zajištěním celé soustavy svislými prkny (33) na boky nosníků (M, N), vrchními podélnými prkny (44) na boky sestavy a úhlopříčnými prkny (11, 55) v čelech i po bocích soustavy, s tím, že protilehlá úhlopříčná prkna (11, 55) se kříží.

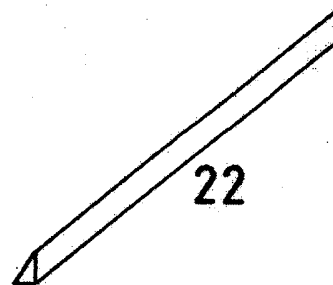
20

1 výkres

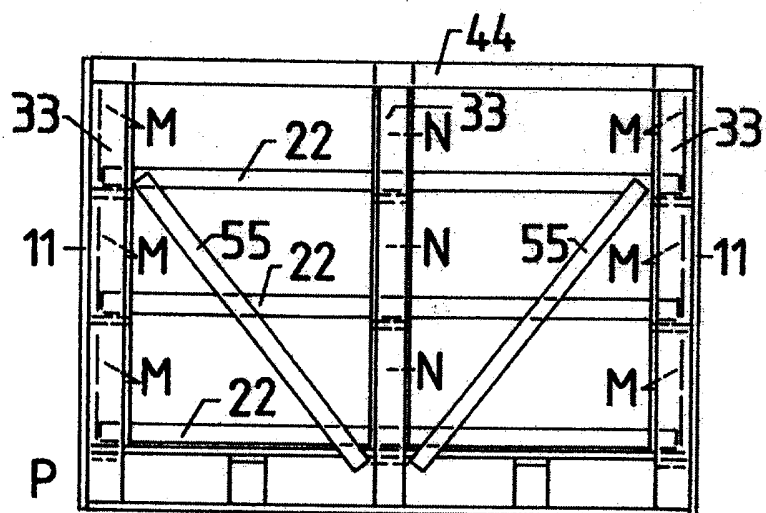
obr.1



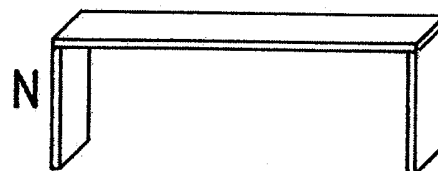
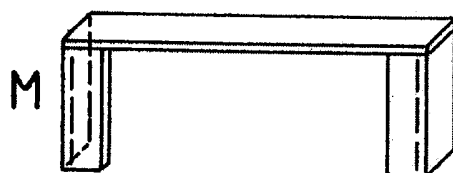
obr.2



obr.3



obr.4



Konec dokumentu