

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/06 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820232582.6

[45] 授权公告日 2009 年 9 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 201313489Y

[22] 申请日 2008.12.17

[21] 申请号 200820232582.6

[73] 专利权人 张务谨

地址 277102 山东省枣庄市山亭区府前街 13
号山亭区科技局

[72] 发明人 张务谨

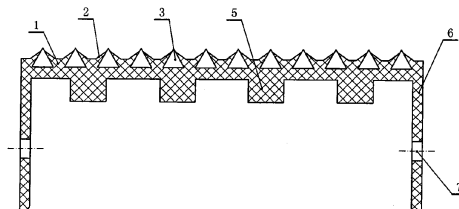
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

防滑车用轮胎套

[57] 摘要

一种防滑效果好的防滑车用轮胎套，包括长条形的套背，套背背面带有圆锥形的突起，突起内包裹有圆锥形的钢钉，钢钉的顶端从突起的顶端露出；套背里面带有卡条，卡条与轮胎的花纹相吻合；套背的长边两侧均连接有侧箍，侧箍上开有穿绳孔；套背首尾两端连接有相互对应的暗扣。本实用新型可以套在车用轮胎上，汽车行驶时能使其牢固的抓住冰雪地面，从而起到防滑作用，且安装拆卸方便。



1、一种防滑车用轮胎套，包括长条形的套背（1），其特征是：套背（1）背面带有圆锥形的突起（2），突起（2）内包裹有圆锥形的钢钉（3），钢钉（3）的顶端从突起（2）的顶端露出；套背（1）里面带有卡条（5），卡条（5）与轮胎的花纹相吻合；套背（1）的长边两侧均连接有侧箍（6），侧箍（6）上开有穿绳孔（7）；套背（1）首尾两端连接有相互对应的暗扣（4）。

防滑车用轮胎套

技术领域

本实用新型涉及一种防滑装置，尤其涉及一种防滑车用轮胎套。

背景技术

现在的车用轮胎和防滑链遇到冰雪天气，在道路有冰雪覆盖的情况下无法有效的起到防滑作用，因而造成车辆不能正常安全使用。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种防滑效果好的防滑车用轮胎套。

为实现上述目的，本实用新型采用的技术方案为：

一种防滑车用轮胎套，包括长条形的套背，其特征是：套背背面带有圆锥形的突起，突起内包裹有圆锥形的钢钉，钢钉的顶端从突起的顶端露出；套背里面带有卡条，卡条与轮胎的花纹相吻合；套背的长边两侧均连接有侧箍，侧箍上开有穿绳孔；套背首尾两端连接有相互对应的暗扣。

本实用新型可以套在车用轮胎上，汽车行驶时能使其牢固的抓住冰雪地面，从而起到防滑作用，且安装拆卸方便。

附图说明

图1是本实用新型的俯视图。

图2是图1的A-A剖面图。

具体实施方式

一种防滑车用轮胎套，如图1、图2所示，包括长条形的套背1，套背1背面带有圆锥形的突起2，突起2内包裹有圆锥形的钢钉3，钢钉3的顶端从突起2的顶端露出；套背1里面带有卡条5，卡条5与轮胎的花纹相吻合；套背1的长边两侧均连接有侧箍6，侧箍6上开有穿绳孔7；套背1首尾两端连接有相互对应的暗扣4。

本实用新型可以在冰雪天气装套在轮胎上，起到防滑作用。本实用新型可用橡胶制作，突起可做成 1CM 高，突起内有圆锥状钢钉露出，以此防滑，可以牢固抓住地面，起到防滑作用。轮胎套里面的卡条为突出结构，便于卡入轮胎花纹缝中，起到安全稳定的连接作用。本实用新型整体厚度不超过 1.5CM。

本实用新型的钉状防滑结构，可以穿透冰雪，起到很好的防滑作用。安装时，将套背里面向上对正轮胎凹槽放置，铺在每个轮胎直线行驶方向前方，发动车辆，前进一个轮胎周长的距离，然后用暗扣固定防滑轮胎套接口，并将侧面用绳索牢固锁定。车辆行驶时即可使轮胎套和轮胎牢固成为一体，抓住冰雪地面，达到安全平稳运行的目的。

本实用新型遇到冰雪路面可以穿破冰雪牢固的抓住地面，在冰雪微薄的路面钉状防滑结构会被压入橡胶套内，从而避免与路面的相互磨损；轮胎套里面有与轮胎纹理吻合的突出结构，用于卡在轮胎纹理之中，达到稳定安全牢固结合的效果，从而使车辆在冰雪路面状况下可以安全行驶。

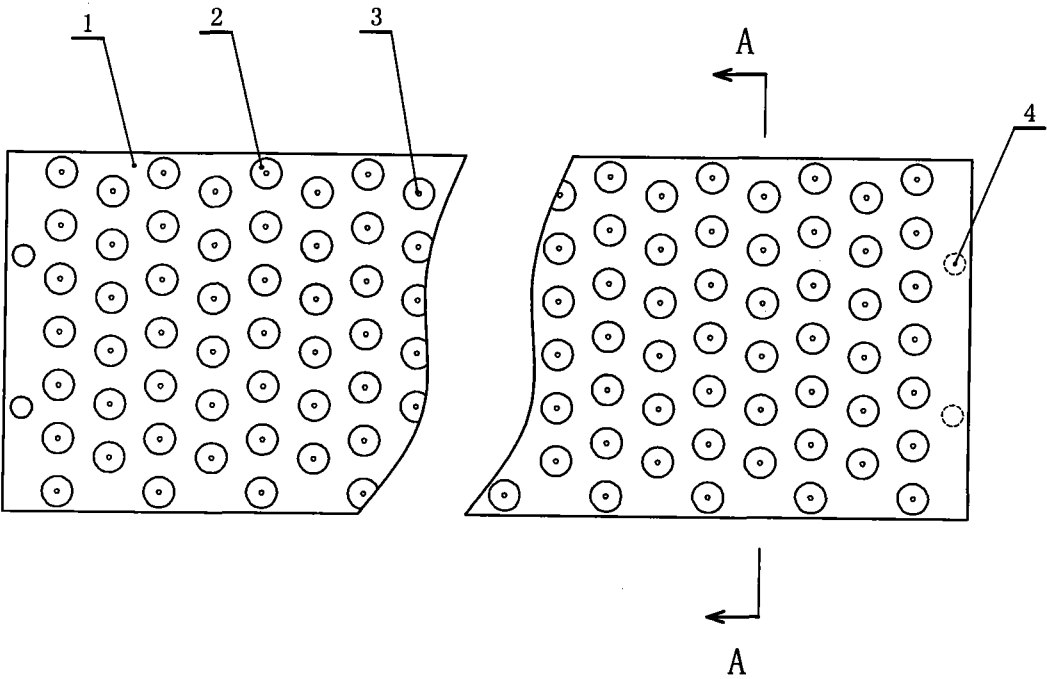


图1

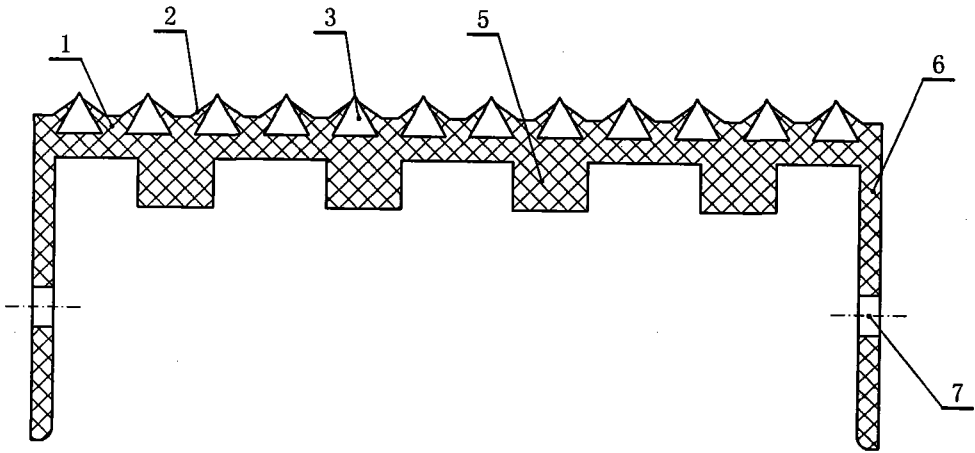


图2