

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2010-144537

(P2010-144537A)

(43) 公開日 平成22年7月1日(2010.7.1)

(51) Int.Cl.	F I	テーマコード (参考)
F O 4 D 29/056 (2006.01)	F O 4 D 29/056 B	3 H 1 3 0
F O 4 D 29/057 (2006.01)	F O 4 D 29/057 Z	3 J 0 1 2
F O 4 D 29/058 (2006.01)	F O 4 D 29/058	3 J 1 0 2
F O 4 D 17/10 (2006.01)	F O 4 D 17/10	5 H 0 2 7
H O 1 M 8/06 (2006.01)	H O 1 M 8/06 K	5 H 6 0 7
審査請求 未請求 請求項の数 4 O L (全 12 頁) 最終頁に続く		

(21) 出願番号 特願2008-319988 (P2008-319988)
 (22) 出願日 平成20年12月16日 (2008.12.16)

(71) 出願人 000001247
 株式会社ジェイテクト
 大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号
 (74) 代理人 100087701
 弁理士 稲岡 耕作
 (74) 代理人 100101328
 弁理士 川崎 実夫
 (72) 発明者 本橋 信綱
 大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号
 株式会社ジェイテクト内
 (72) 発明者 宮川 裕豊
 大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号
 株式会社ジェイテクト内

最終頁に続く

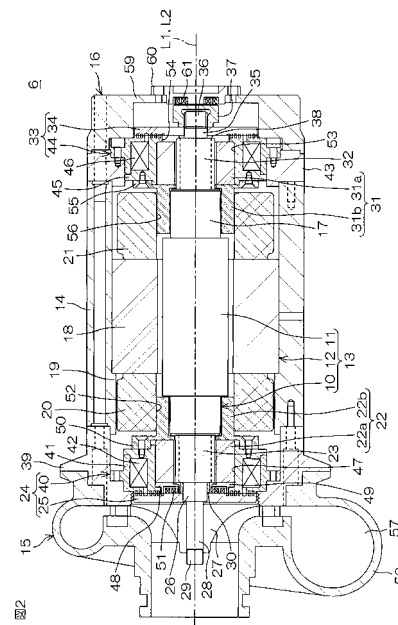
(54) 【発明の名称】 燃料電池用圧縮機

(57) 【要約】

【課題】固有振動数の低下の原因となる回転部分の全長の長大化を生じることなしに、ラジアルフォイル軸受22、31により、電動モータ13の回転軸10をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持できる燃料電池用圧縮機6を提供する。

【解決手段】前記ラジアルフォイル軸受22、31を、電動モータ13のステータ12の、軸方向の両端より外側に設けると共に、前記ステータ12の軸方向内方に凹入させて設けた空間52、56内にも挿入させて配置した。

【選択図】図2



【特許請求の範囲】**【請求項 1】**

回転軸、ロータおよびステータを含む電動モータと、
前記電動モータの回転軸の一端に連結された遠心圧縮機と、
前記回転軸を径方向から支持する一对のラジアルフォイル軸受と、
前記回転軸を軸方向から支持する一对のアキシアル磁気軸受とを備え、
前記ステータはロータが挿通される筒状に形成され、前記ロータは、軸方向の両端部が
前記ステータの軸方向の両端部より軸方向内方に凹入させて設けられて、前記ステータ内
の軸方向両端部には、回転軸との間にステータの軸方向外方と連通する空間が設けられて
おり、

10

前記一对のラジアルフォイル軸受は、それぞれステータの軸方向外方から、連続するス
テータ内の空間に亘る領域に設けられていることを特徴とする燃料電池用圧縮機。

【請求項 2】

各アキシアル磁気軸受は、ステータの軸方向外方に設けられた、回転軸を囲む環状の電
磁石と、前記電磁石に軸方向から対向させて回転軸に取り付けられた磁気ディスクとを含
み、ラジアルフォイル軸受は、前記電磁石の中心に設けられた通孔に嵌め合わされた第 1
フォイル軸受と、前記第 1 フォイル軸受と別体に形成され、前記電磁石に固定されてステ
ータの空間に挿入された第 2 フォイル軸受とを含んでいる請求項 1 記載の燃料電池用圧縮
機。

【請求項 3】

20

アキシアル磁気軸受は、ステータの軸方向外方に設けられた、回転軸を囲む環状の電
磁石と、前記電磁石に軸方向から対向させて回転軸に取り付けられた磁気ディスクとを含
み、ラジアルフォイル軸受は、前記電磁石の中心に設けられた通孔に嵌め合わされた第 1 部
位と、前記第 1 部位と一体に形成されてステータ内の空間に挿入された第 2 部位と含んで
いる請求項 1 記載の燃料電池用圧縮機。

【請求項 4】

回転軸の、遠心圧縮機が連結された側と反対側の軸端面には、前記回転軸と同軸となる
ように雌ねじ穴が設けられていると共に、磁気ディスクの中心には通孔が設けられており
、ボルトを、前記通孔を挿通させて前記雌ねじ穴に螺合させることにより、前記軸端に磁
気ディスクが固定されている請求項 1 ないし 3 のいずれかに記載の燃料電池用圧縮機。

30

【発明の詳細な説明】**【技術分野】****【0001】**

本発明は、例えば燃料電池自動車等の燃料電池に、水素等と反応させて電力を発生させ
るための酸素を含む空気を圧縮して供給する燃料電池用圧縮機（過給機）に関するもので
ある。

【背景技術】**【0002】**

近年、水素、アルコール等の燃料を燃焼させずに、燃料電池において電気化学的に空気
中の酸素と反応させて電力を発生させ、発生させた電力によって電動機を回転させて走行
する燃料電池自動車の開発が進んでいる。燃料電池に空気を供給するためには、電動モ
ータと、前記電動モータの回転軸に連結された遠心圧縮機とを備えた燃料電池用圧縮機が用
いられる。

40

【0003】

前記燃料電池用圧縮機においては、空気を十分に圧縮した状態で燃料電池に供給する必
要があるため、遠心圧縮機のインペラをおよそ数万回転以上といった高速で回転させな
ければならない。そのため電動モータの回転軸を、通常の転がり軸受等ではなく、フォイル
軸受や磁気軸受を用いて、高速回転時に非接触の状態で支持する場合がある。

例えば前記回転軸を、ロータを挟んで回転軸の軸方向の両側で、かつステータの両側の
端部より軸方向外方の領域に設けた一对のラジアルフォイル軸受によって径方向から支持

50

すると共に、同領域に設けた一対のアキシアル磁気軸受によって軸方向から支持することが行なわれる（例えば特許文献 1 参照）。

【特許文献 1】特開 2 0 0 7 - 1 9 2 1 1 5 号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

ラジアルフォイル軸受は、回転軸のうち前記ラジアルフォイル軸受によって支持する部位より大径に形成した通孔の内面に、ごく薄い金属箔等からなる 1 枚の、または 2 枚以上のフォイルセグメントを取り付けて構成される。前記ラジアルフォイル軸受によれば、支持する回転軸の回転数が所定値に達するまでは、前記フォイルセグメントが回転軸の外周面に直接に接触して前記回転軸を径方向から支持し、回転数が所定値以上に達した後は、前記回転軸の外周面とフォイルセグメントとの間に発生する動圧によって、回転軸をその全周に亘ってフォイルセグメントの表面から浮上させて、非接触の状態では支持できる。

10

【0005】

前記ラジアルフォイル軸受には、できるだけ回転数が低い間に速やかに回転軸を浮上できることと、浮上後はできるだけ安定に前記浮上を維持できることが求められる。そのためフォイルセグメントの厚み、形状、枚数等を調整したり、通孔の内径と回転軸の外径との差を調整したりすることが行われる。

しかし一般に、できるだけ低速で速やかに回転軸を浮上できるように特性が調整されたラジアルフォイル軸受は浮上の安定性が低く、逆に回転軸の浮上を安定して維持できるように特性が調整されたラジアルフォイル軸受は、低速域で回転軸を速やかに浮上できないことが多い。

20

【0006】

そのためラジアルフォイル軸受の、回転軸の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さを大きくして、前記回転軸の回転時にその外周面とフォイルセグメントとの間で発生する動圧を高めて前記両特性を共に向上することや、あるいはそれぞれの特性に優れたタイプの異なる 2 つのラジアルフォイル軸受を組み合わせることが検討された。しかしこのいずれの場合にも、ロータの両側の一対のラジアルフォイル軸受を、それぞれ前記長さの長いものやタイプの異なる 2 つのラジアルフォイル軸受に置換しなければならないため、回転軸の軸長と、前記回転軸を含む燃料電池用圧縮機の回転部分（ロータ、回転軸、遠心圧縮機のインペラ、アキシアル磁気軸受の磁気ディスク等を含む部分）の全長とがこれまでよりも長くなり、それに伴って前記回転部分の固有振動数の低下を招いて、高速回転に十分に適応できなくなるという問題があった。

30

【0007】

本発明の目的は、固有振動数の低下の原因となる回転部分の全長の長大化を生じることなしに、ラジアルフォイル軸受により、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持できる燃料電池用圧縮機を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

【0008】

上記目的を達成するため、本発明は、回転軸（10）、ロータ（11）およびステータ（12）を含む電動モータ（13）と、前記電動モータの回転軸の一端に連結された遠心圧縮機（15）と、前記回転軸を径方向から支持する一対のラジアルフォイル軸受（22）（31）と、前記回転軸を軸方向から支持する一対のアキシアル磁気軸受（24）（33）とを備え、前記ステータはロータが挿通される筒状に形成され、前記ロータは、軸方向の両端部が前記ステータの軸方向の両端部より軸方向内方に凹入させて設けられて、前記ステータ内の軸方向両端部には、回転軸との間にステータの軸方向外方と連通する空間（52）（56）が設けられており、前記一対のラジアルフォイル軸受は、それぞれステータの軸方向外方から、連続するステータ内の空間に亘る領域に設けられていることを特徴とする燃料電池用圧縮機（6）を提供するものである（請求項 1）。なお、カッコ内の

40

50

英数字は後述の実施の形態における対応構成要素等を表す。

【0009】

本発明によれば、それぞれステータの両側の端部より軸方向外方の領域だけでなく、前記領域と連続する、ステータの、回転軸との間の空間にもラジアルフォイル軸受を設けることができる。そのため回転軸の軸長、ならびに燃料電池用圧縮機の回転部分の全長を長大化させることなしに、前記ラジアルフォイル軸受として、回転軸の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さが大きく、回転軸の回転時に発生する動圧が高いものを用いたり、タイプの異なる2つのラジアルフォイル軸受を用いたりできる。

【0010】

したがって本発明によれば、前記軸長および全長の長大化を生じることなく、ラジアルフォイル軸受により、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持できる燃料電池用圧縮機を提供することができる。

本発明によれば、アキシアル磁気軸受が、ステータの端部より軸端側に設けられた、回転軸を囲む環状の電磁石(40)(44)と、前記電磁石に軸方向から対向させて回転軸に取り付けられた磁気ディスク(25)(34)とを含む場合に、ラジアルフォイル軸受を、前記電磁石の中心に設けられた通孔(47)(53)に嵌め合わされた第1フォイル軸受(22a)(31a)と、前記第1フォイル軸受と別体に形成され、前記電磁石に固定されてステータ内の空間に挿入された第2フォイル軸受(22b)(31b)とで構成できる(請求項2)。

【0011】

この場合、例えば前記第1フォイル軸受および第2フォイル軸受として、それぞれタイプの異なる2つのラジアルフォイル軸受を用いることにより、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することができる。

また両フォイル軸受の特性を同一として、回転軸の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さが大きく、回転軸の回転時に発生する動圧が高い一つのラジアルフォイル軸受と同様に機能させることにより、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することもできる。

【0012】

また本発明によれば、アキシアル磁気軸受が、ステータの端部より軸端側に設けられた、回転軸を囲む環状の電磁石と、前記電磁石に軸端側から対向させて回転軸に取り付けられた磁気ディスクとを含む場合に、ラジアルフォイル軸受を、前記電磁石の中心に設けられた通孔に嵌め合わされた第1部位(31c)と、前記第1部位と一体に形成されてステータ内の空間に挿入された第2部位(31d)とで構成できる(請求項3)。

【0013】

この場合、例えば前記両部位を、それぞれタイプの異なる2つのラジアルフォイル軸受として構成することにより、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することができる。

また両部位を連続した一つのラジアルフォイル軸受として構成して、回転軸の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さが大きく、回転軸の回転時に発生する動圧が高いものとして機能させることにより、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することもできる。

【0014】

さらに本発明によれば、回転軸の、遠心圧縮機が連結された側と反対側の軸端面に、前記回転軸と同軸となるように雌ねじ穴(62)を設けると共に、磁気ディスクの中心には通孔(64)を設け、ボルト(63)を、前記通孔を挿通させて前記雌ねじ穴に螺合させることにより、前記軸端に磁気ディスクを固定できる(請求項4)。

この場合、前記ボルトの頭部を薄肉化すると共に、例えばアキシアル磁気軸受の電磁石の磁力を制御するために回転軸受の軸方向の位置を検知する変位センサのターゲットとして機能させることができる。そのため燃料電池用圧縮機の回転部分の全長を短縮できる。

【発明を実施するための最良の形態】

10

20

30

40

50

【 0 0 1 5 】

以下には、図面を参照して、この発明の実施形態について具体的に説明する。

図 1 は、本発明の燃料電池用圧縮機が組み込まれる、例えば車載用の燃料電池装置の一例を示すブロック図である。

図 1 を参照して、この例の燃料電池装置 1 は、燃料電池スタック 2 と、前記燃料電池スタック 2 から供給される電力を制御する電力制御器 3 と、燃料電池スタック 2 に水素を供給する高圧水素タンク 4 および水素ポンプ 5 と、燃料電池スタック 2 に圧縮空気を供給する燃料電池用圧縮機 6 と、前記燃料電池用圧縮機 6 で得られた圧縮空気を加湿する加湿器 7 と、燃料電池スタック 2 および電力制御器 3 を冷却する冷却器 8 とを備えている。

【 0 0 1 6 】

前記燃料電池装置 1 においては、高圧水素タンク 4 から水素ポンプ 5 を介して供給された水素と、外部から取り込んだ空気を燃料電池用圧縮機 6 で圧縮して得られ、加湿器 7 で加湿された圧縮空気とを燃料電池スタック 2 に供給する。そして燃料電池スタック 2 での水素と圧縮空気との電気化学反応によって、電力制御器 3 で制御された電力によって自動車を走行させる電動機 9 が駆動される。

【 0 0 1 7 】

図 2 は、本発明の一実施形態にかかる燃料電池用圧縮機 6 の断面図である。

図 2 を参照して、この例の燃料電池用圧縮機 6 は、回転軸 10、ロータ 11 およびステータ 12 を含む電動モータ 13 と、前記電動モータ 13 を内部に収容するハウジング 14 と、前記ハウジング 14 の一端（図において左端）に結合された遠心圧縮機 15 とを備えている。ハウジング 14 は、この実施形態では筒状をなし、その中心軸線 L1 方向の一端側は前記遠心圧縮機 15 で閉じられ、他端（図において右端）側は蓋体 16 で閉じられている。

【 0 0 1 8 】

回転軸 10 は円柱状の軸本体 17 を有している。ロータ 11 は、内径が前記軸本体 17 の外径と一致する筒状をなし、前記軸本体 17 に外嵌されて、回転軸 10 と一体回転される。

ステータ 12 は、外径がハウジング 14 の内径と一致する筒状をなすステータ本体 18 を含み、前記ステータ本体 18 がハウジング 14 に内嵌されて、前記ハウジング 14 に固定されている。

【 0 0 1 9 】

ハウジング 14 の内周のうち遠心圧縮機 15 側には、内径がステータ本体 18 の外径より小さい環状の段部 19 が設けられていると共に、前記段部 19 の右端の段差面にステータ本体 18 の前記遠心圧縮機 15 側の端面が当接されて前記ステータ本体 18、およびステータ 12 がハウジング 14 の軸方向に位置決めされている。

ステータ本体 18 の軸方向両側には、それぞれ筒状をなすステータコイル 20、21 が突設されている。前記ステータ本体 18、およびステータコイル 20、21 はいずれもロータ 11 を回転自在に挿通しうる内径を有している。

【 0 0 2 0 】

回転軸 10 の、前記軸本体 17 より遠心圧縮機 15 側（図において左側）には、ラジアルフォイル軸受 22 を構成する第 1 フォイル軸受 22a によって径方向から支持される軸支部 23、アキシアル磁気軸受 24 の磁気ディスク 25 が取り付けられる取付部 26、および遠心圧縮機 15 のインペラ 27 が取り付けられる取付部 28 がこの順に設けられている。前記各部は軸本体 17 の中心軸線 L2 と同軸となるように、前記軸本体 17 と一体形成されている。

【 0 0 2 1 】

軸支部 23 は軸本体 17 より小径で、かつ外周面が、低速回転時に第 1 フォイル軸受 22a のフォイルセグメントが周接されると共に回転数が上昇した際に前記フォイルセグメントとの間に動圧を発生させる円筒面とされ、前記第 1 フォイル軸受 22a が外挿されている。

10

20

30

40

50

取付部 2 6 は前記軸支部 2 3 より小径とされて、円盤状の磁気ディスク 2 5 の中心に設けられた通孔に嵌め合わされている。

【 0 0 2 2 】

取付部 2 8 は前記取付部 2 6 より小径の円柱状とされて、インペラ 2 7 の中心の通孔に挿通されている。取付部 2 8 の先端には雄ねじ部 2 9 が設けられており、前記雄ねじ部 2 9 に図示しないナットが螺合されて、インペラ 2 7 と磁気ディスク 2 5 が回転軸 1 0 に固定される。すなわち軸支部 2 3 と取付部 2 6 との段差面と前記ナットとの間に、スペーサ 3 0 等を介してインペラ 2 7 と磁気ディスク 2 5 が挟まれた状態でナットが締め付けられることにより、前記インペラ 2 7 および磁気ディスク 2 5 が回転軸 1 0 に固定される。

【 0 0 2 3 】

回転軸 1 0 の、前記軸本体 1 7 より蓋体 1 6 側（図において右側）には、ラジアルフォイル軸受 3 1 を構成する第 1 フォイル軸受 3 1 a によって径方向から支持される軸支部 3 2、およびアキシアル磁気軸受 3 3 の磁気ディスク 3 4 が取り付けられる取付部 3 5 がこの順に設けられている。前記両部は軸本体 1 7 の中心軸線 L 2 と同軸となるように、前記軸本体 1 7 と一体形成されている。

【 0 0 2 4 】

軸支部 3 2 は軸本体 1 7 より小径で、かつ外周面が、低速回転時に第 1 フォイル軸受 3 1 a のフォイルセグメントが周接されると共に回転数が上昇した際に前記フォイルセグメントとの間に動圧を発生させる円筒面とされている。

取付部 3 5 は前記軸支部 3 2 より小径とされて、円盤状の磁気ディスク 3 4 の中心に設けられた通孔に嵌め合わされている。

【 0 0 2 5 】

取付部 3 5 の先端には雄ねじ部 3 6 が設けられており、前記雄ねじ部 3 6 に袋ナット 3 7 が螺合されて、磁気ディスク 3 4 が回転軸 1 0 に固定されている。すなわち軸支部 3 2 と取付部 3 5 との段差面と前記袋ナット 3 7 との間に、スペーサ 3 8 を介して磁気ディスク 3 4 が挟まれた状態で袋ナット 3 7 が締め付けられることにより、前記磁気ディスク 3 4 が回転軸 1 0 に固定されている。

【 0 0 2 6 】

ハウジング 1 4 の、遠心圧縮機 1 5 側の一端は環状部材 3 9 によって構成され、前記環状部材 3 9 の環内に、磁気ディスク 2 5 と共にアキシアル磁気軸受 2 4 を構成する環状の電磁石 4 0 が設けられている。

電磁石 4 0 は、環状部材 3 9 に内嵌された、回転軸 1 0 を囲む環状の筐体 4 1 内に電磁コイル 4 2 を埋設して構成されている。電磁石 4 0 は、磁気ディスク 2 5 より回転軸 1 0 の軸方向の軸本体 1 7 側（図において右側、軸方向内方）に設けられており、磁気ディスク 2 5 は、前記電磁石 4 0 に軸方向外方から対向されている。

【 0 0 2 7 】

またハウジング 1 4 の、蓋体 1 6 側の一端は環状部材 4 3 によって構成され、前記環状部材 4 3 の環内に、磁気ディスク 3 4 と共にアキシアル磁気軸受 3 3 を構成する環状の電磁石 4 4 が設けられている。

電磁石 4 4 は、環状部材 4 3 に内嵌された、回転軸 1 0 を囲む環状の筐体 4 5 内に電磁コイル 4 6 を埋設して構成されている。電磁石 4 4 は、磁気ディスク 3 4 より回転軸 1 0 の軸方向の軸本体 1 7 側（図において左側、軸方向内方）に設けられており、磁気ディスク 3 4 は、前記電磁石 4 4 に軸方向外方から対向されている。

【 0 0 2 8 】

電磁石 4 0 の磁気ディスク 2 5 に対向する面、および電磁石 4 4 の磁気ディスク 3 4 に対向する面は、それぞれハウジング 1 4 の中心軸線 L 1 に直交する平面とされる。また磁気ディスク 2 5 の電磁石 4 0 に対向する面、および磁気ディスク 3 4 の電磁石 4 4 に対向する面は、それぞれ回転軸 1 0 の中心軸線 L 2 に直交する平面（ターゲット面）とされている。

【 0 0 2 9 】

10

20

30

40

50

磁気ディスク 25 の電磁石 40 に対向する面と、磁気ディスク 34 の電磁石 44 に対向する面との間の間隔は、前記電磁石 40 の磁気ディスクに対向する面と、電磁石 44 の磁気ディスク 34 に対向する面との間の間隔より、一定のクリアランス分だけ大きめに設定されている。

そのためハウジング 14 の中心軸線 L1 と回転軸 10 の中心軸線 L2 とが一致した状態（図 2 の状態）において、両電磁石 40、44 の電磁コイル 42、46 に通電して磁力を発生させることにより、回転軸 10 が、両アキシアル磁気軸受 24、33 により、軸方向に非接触の状態で支持される。

【0030】

電磁石 40 の筐体 41 は、環の中心の通孔 47 が、第 1 フォイル軸受 22 a の外径と一致する内径を有しており、前記通孔 47 に第 1 フォイル軸受 22 a が内嵌されて保持されている。

10

すなわち通孔 47 の遠心圧縮機 15 側の端部には、径方向内方に突出させて環状の鏝部 48 が一体形成され、前記鏝部 48 で囲まれた開口に、通孔 47 の径方向内方（右方向）から蓋体 49 が嵌め合わされている。蓋体 49 の中心には、回転軸 10 のうちスペーサ 30 が外嵌された取付部 26 が回転自在に挿通される通孔が設けられている。

【0031】

また筐体 41 の蓋体 16 側の端面には蓋体 50 がネジ止めされて固定されている。この固定状態において、通孔 47 に内嵌された第 1 フォイル軸受 22 a は、その軸方向の両側から蓋体 49、50 によって挟まれて筐体 41 に保持されている。蓋体 50 の中心には、回転軸 10 のうち軸支部 23 が挿通される通孔が設けられている。

20

蓋体 49 の磁気ディスク 25 に対向する面は、電磁石 40 の磁気ディスク 25 に対抗する面と同一平面とされ、前記面には、前記磁気ディスク 25 と電磁石 40 との間の距離、すなわち回転軸 10 の軸方向の変位量を検知するための変位センサ 51 が設けられている。

【0032】

蓋体 50 は、この実施形態では、前記第 1 フォイル軸受 22 a と共にラジアルフォイル軸受 22 を構成する第 2 フォイル軸受 22 b と一体形成されている。すなわち蓋体 50 の蓋体 16 側の端面に第 2 フォイル軸受 22 b が一体に連成されている。

一对のアキシアル磁気軸受 24、33 によって回転軸 10 が軸方向から支持された図 2 の状態において、ロータ 11 の遠心圧縮機 15 側の端部は、ステータ 12 のうちステータコイル 20 の同じ側の端部より軸方向内方、すなわち図において右方向に凹入させて設けられている。これによりステータコイル 20 内には、回転軸 10 の軸本体 17 のうちロータ 11 より遠心圧縮機 15 側の領域との間に外部と連通する空間 52 が設けられ、前記空間 52 に第 2 フォイル軸受 22 b が挿入されている。

30

【0033】

第 2 フォイル軸受 22 b は、ステータコイル 20 の内径よりわずかに小さい外径を有している。また前記軸本体 17 のうちロータ 11 より遠心圧縮機 15 側の領域は、外周面が、低速回転時に第 2 フォイル軸受 22 b のフォイルセグメントが周接されると共に回転数が上昇した際に前記フォイルセグメントとの間に動圧を発生させる円筒面とされている。そして空間 52 に挿入された第 2 フォイル軸受 22 b が軸本体 17 に外挿されて、前記軸本体 17 が第 2 フォイル軸受 22 b によって径方向から支持されている。

40

【0034】

図 3 は、前記燃料電池用圧縮機のうちラジアルフォイル軸受 31、およびアキシアル磁気軸受 33 による軸支部分を拡大した断面図である。

図 2、図 3 を参照して、アキシアル磁気軸受 33 を構成する電磁石 44 の筐体 45 は、環の中心の通孔 53 が、ラジアルフォイル軸受 31 を構成する第 1 フォイル軸受 31 a の外径と一致する内径を有しており、前記通孔 53 に第 1 フォイル軸受 31 a が内嵌されて保持されている。

【0035】

50

すなわち通孔 5 3 の蓋体 1 6 側の端部には、径方向内方に突出させて環状の鍔部 5 4 が一体形成され、筐体 4 5 の遠心圧縮機 1 5 側の端面には蓋体 5 5 がネジ止めされて固定されている。この固定状態において、通孔 5 3 に内嵌された第 1 フォイル軸受 3 1 a は、その軸方向の両側から鍔部 5 4、および蓋体 5 5 によって挟まれて筐体 4 5 に保持されている。蓋体 5 5 の中心には、回転軸 1 0 のうち軸支部 3 2 が挿通される通孔が設けられている。

【 0 0 3 6 】

蓋体 5 5 は、この実施形態では、前記第 1 フォイル軸受 3 1 a と共にラジアルフォイル軸受 3 1 を構成する第 2 フォイル軸受 3 1 b と一体形成されている。すなわち蓋体 5 5 の遠心圧縮機 1 5 側の端面に第 2 フォイル軸受 3 1 b が一体に連成されている。

10

一对のアキシアル磁気軸受 2 4、3 3 によって回転軸 1 0 が軸方向から支持された図 2 の状態において、ロータ 1 1 の蓋体 1 6 側の端部は、ステータ 1 2 のうちステータコイル 2 1 の同じ側の端部より軸方向内方、すなわち図において左方向に凹入させて設けられている。これによりステータコイル 2 1 内には、回転軸 1 0 の軸本体 1 7 のうちロータ 1 1 より蓋体 1 6 側の領域との間に外部と連通する空間 5 6 が設けられ、前記空間 5 6 に第 2 フォイル軸受 2 2 b が挿入されている。

【 0 0 3 7 】

第 2 フォイル軸受 3 1 b は、ステータコイル 2 1 の内径よりわずかに小さい外径を有している。また前記軸本体 1 7 のうちロータ 1 1 より蓋体 1 6 側の領域は、外周面が、低速回転時に第 2 フォイル軸受 3 1 b のフォイルセグメントが周接されると共に回転数が上昇した際に前記フォイルセグメントとの間に動圧を発生させる円筒面とされている。そして空間 5 6 に挿入された第 2 フォイル軸受 3 1 b が軸本体 1 7 に外挿されて、前記軸本体 1 7 が第 2 フォイル軸受 3 1 b によって径方向から支持されている。

20

【 0 0 3 8 】

遠心圧縮機 1 5 は、インペラ 2 7 と、前記インペラ 2 7 の回転に伴って外部から空気を取り込み、圧縮して圧縮空気として送り出すための空気の流路 5 7 が設けられたケーシング 5 8 とを備えている。

蓋体 1 6 は環状をなし、環の一端（図において右端）が鏡板 5 9 によって閉じられた形状に一体形成されている。鏡板 5 9 の中心には開口が設けられ、前記開口にセンサ保持部材 6 0 が嵌め合わされている。

30

【 0 0 3 9 】

袋ナット 3 7 は、蓋体 1 6 側の端面が回転軸 1 0 の中心軸線 L 2 に直交する平面（センサターゲット面）とされている。またセンサ保持部材 6 0 は、遠心圧縮機 1 5 側の面がハウジング 1 4 の中心軸線 L 1 に直交する平面とされて、前記袋ナット 3 7 の端面と対向されている。前記センサ保持部材 6 0 の、袋ナット 3 7 の端面と対向する面には変位センサ 6 1 が設けられている。変位センサ 6 1 は、センサ保持部材 6 0 と袋ナット 3 7 との間の距離、すなわち回転軸 1 0 の軸方向の変位量を検知する。

【 0 0 4 0 】

変位センサ 6 1、および先の変位センサ 5 1 によって検知された変位量は図示しない制御部に入力され、前記制御部はこれらの変位量をもとにして、磁気ディスク 2 5 と電磁石 4 0 との間の距離、および磁気ディスク 3 4 と電磁石 4 4 との間の距離が一定となるように、電磁コイル 4 2、4 6 への通電量を制御する。

40

前記実施形態の燃料電池用圧縮機 6 においては、第 1 フォイル軸受 2 2 a、3 1 a と第 2 フォイル軸受 2 2 b、3 1 b として、それぞれタイプの異なる 2 種のラジアルフォイル軸受を用いることができる。

【 0 0 4 1 】

例えばラジアルフォイル軸受 2 2 を構成する第 1 および第 2 フォイル軸受 2 2 a、2 2 b のうちの一方、ならびにラジアルフォイル軸受 3 1 を構成する第 1 および第 2 フォイル軸受 3 1 a、3 1 b のうちの一方を、できるだけ低速で速やかに回転軸を浮上できるように特性が調整されたラジアルフォイル軸受、他方を、回転軸の浮上を安定して維持できる

50

ように特性が調整されたラジアルフォイル軸受とすることにより、電動モータ 13 の回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することができる。

【0042】

また前記各フォイル軸受 22a、22b、31a、31b として、いずれも同じタイプのラジアルフォイル軸受を用いることもできる。

その場合には、第 1 および第 2 フォイル軸受 22a、22b を、回転軸 10 の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さが大きく、回転軸 10 の回転時に発生する動圧が高い一つのラジアルフォイル軸受 22 として機能させることができる。また第 1 および第 2 フォイル軸受 31a、31b を、同じく回転軸 10 の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さが大きく、回転軸 10 の回転時に発生する動圧が高い一つのラジアルフォイル軸受 31 として機能させることができる。

10

【0043】

そのため、電動モータの回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することができる。

しかも前記実施形態の燃料電池用圧縮機 6 においては、前記第 2 フォイル軸受 22b、31b を、電動モータ 13 のステータ 12 の両端に設けた空間 52、56 内に挿入させて配置している。

【0044】

そのため回転軸 10 の軸長と、前記回転軸 10 を含む燃料電池用圧縮機 6 の回転部分（回転軸 10、ロータ 11、遠心圧縮機 15 のインペラ 27、アキシアル磁気軸受 24、33 の磁気ディスク 25、34 等を含む部分）の全長とが長大化するのを抑制して固有振動数の低下を防止できる。

20

この発明の実施形態の説明は以上であるが、この発明は、前述の実施形態の内容に限定されるものではなく、請求項記載の範囲内において種々の変更が可能である。なお以下では、図 1 ないし図 3 に示す実施の形態と異なる点について主に説明し、同様の構成には同様の符号を付してその説明を省略する。

【0045】

例えば図 4 に示すようにラジアルフォイル軸受 31 は一体形成できる。

すなわち図の変形例では、ラジアルフォイル軸受 31 を、電磁石 44 の筐体 45 の、環の中心の通孔 53 に内嵌されて保持された第 1 部位 31c と、前記第 1 部位 31c の遠心圧縮機 15 側（図では左側）に一体に連成されてステータ 12 の蓋体 16 側（図では右側）の空間 56 内に挿入された第 2 部位 31d とで一体形成している。

30

【0046】

図示していないがラジアルフォイル軸受 22 も、同様に電磁石 40 の筐体 41 の、環の中心の通孔 47 に内嵌されて保持される第 1 部位と、前記第 1 部位の蓋体 16 側に一体に連成されてステータ 12 の遠心圧縮機 15 側の空間 52 内に挿入される第 2 部位とで一体形成できる。

この場合、例えば 1 つのラジアルフォイル軸受 22、31 を構成する第 1 部位と第 2 部位のうちの一方を、できるだけ低速で速やかに回転軸を浮上できるように特性を調整し、他方を、回転軸の浮上を安定して維持できるように特性を調整することにより、電動モータ 13 の回転軸をできるだけ低速で速やかに浮上させると共に前記浮上を安定して維持することができる。

40

【0047】

また第 1 および第 2 部位の特性を揃えて、ラジアルフォイル軸受 22、31 を、回転軸 10 の軸方向の長さ、すなわちフォイルセグメントの同方向の長さが大きく、回転軸 10 の回転時に発生する動圧が高いものとして機能させることもできる。

しかも第 2 部位を、電動モータ 13 のステータ 12 の両端に設けた空間 52、56 内に挿入させて配置しているため、回転軸 10 の軸長と、前記回転軸 10 を含む燃料電池用圧縮機 6 の回転部分（回転軸 10、ロータ 11、遠心圧縮機 15 のインペラ 27、アキシア

50

ル磁気軸受 24、33 の磁気ディスク 25、34 等を含む部分) の全長とが長大化するのを抑制して固有振動数の低下を防止できる。

【0048】

また図 5 に示すように、回転軸 10 の蓋体 16 側の構造を変更して、前記軸長および回転部分の全長を短縮することもできる。

すなわち図 5 の変形例では、回転軸 10 の蓋体 16 側 (図では右側) の端部を、取付部 35 および雄ねじ部 36 を省略した短縮形状として、軸支部 32 の軸端面に、前記回転軸 10 の中心軸線 L2 と同軸となるように雌ねじ穴 62 を設けている。

【0049】

また磁気ディスク 34 の中心には、前記雌ねじ穴 62 に螺合されるボルト 63 が挿通される通孔 64 を設けている。そして、前記通孔 64 を挿通させたボルト 63 を雌ねじ穴 62 に螺合させて締め付けることにより、前記磁気ディスク 34 が、スペーサ 38 を介して回転軸 10 の軸端に固定されている。

ボルト 63 の頭部 65 は、回転軸 10 の中心軸線 L2 に直交する平面 (センサターゲット面) とされて、センサ保持部材 60 の遠心圧縮機 15 側の面と対向されている。センサ保持部材 60 の前記面には変位センサ 61 が設けられている。

【0050】

かかる構造では、ボルト 63 の頭部 65 を薄肉化すると共に、前記のように変位センサ 61 のターゲットとして機能させることができる。そのため袋ナット 37 を用いる場合に比べて燃料電池用圧縮機 6 の回転部分の全長を短縮できる。

その他、本発明の燃料電池用圧縮機は、車載用以外の用途に用いることができる。

【図面の簡単な説明】

【0051】

【図 1】本発明の燃料電池用圧縮機が組み込まれる燃料電池装置の一例を示すブロック図である。

【図 2】本発明の一実施形態にかかる燃料電池用圧縮機の断面図である。

【図 3】前記燃料電池用圧縮機のうち一方のラジアルフォイル軸受、アキシアル磁気軸受による軸支部分を拡大した断面図である。

【図 4】前記軸支部分の変形例を示す断面図である。

【図 5】回転軸の軸端部の変形例を示す断面図である。

【符号の説明】

【0052】

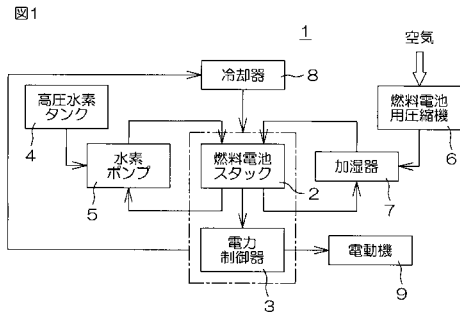
6 : 燃料電池用圧縮機、10 : 回転軸、11 : ロータ、12 : ステータ、13 : 電動モータ、15 : 遠心圧縮機、22、31 : ラジアルフォイル軸受、22a、31a : 第 1 フォイル軸受、22b、31b : 第 2 フォイル軸受、24、33 : アキシアル磁気軸受、25、34 : 磁気ディスク、31c : 第 1 部位、31d : 第 2 部位、40、44 : 電磁石、47、53 : 通孔、52、56 : 空間、62 : 雌ねじ穴、63 : ボルト、64 : 通孔。

10

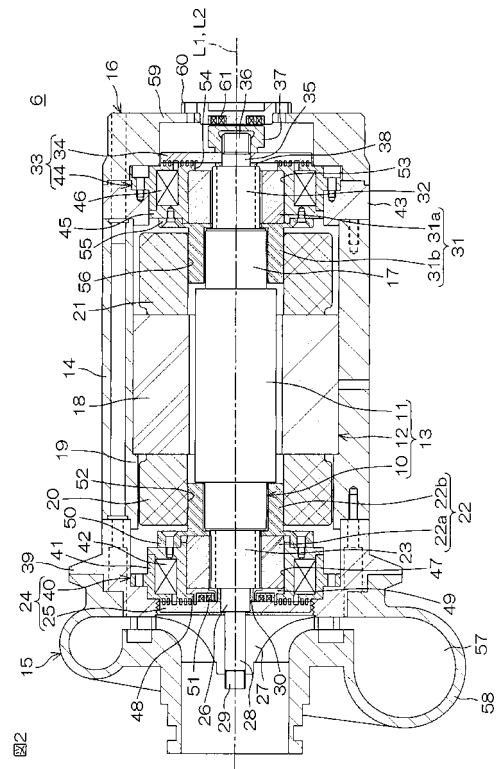
20

30

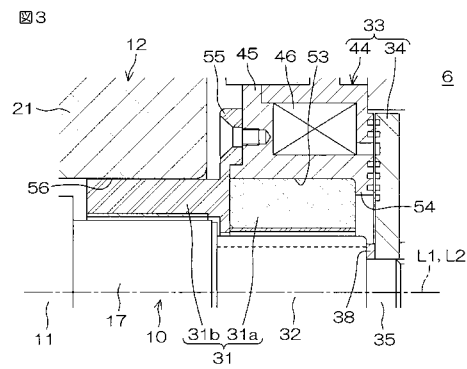
【 図 1 】



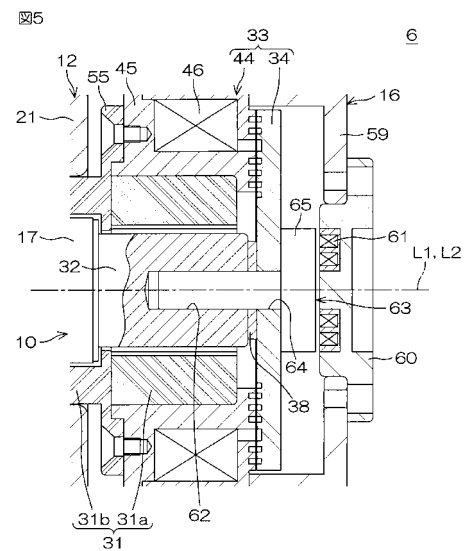
【 図 2 】



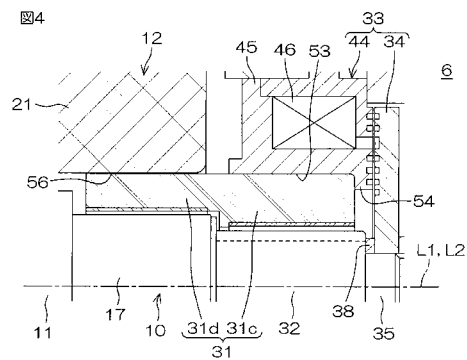
【 図 3 】



【 図 5 】



【 図 4 】



フロントページの続き

(51)Int.Cl.	F I			テーマコード (参考)		
<i>H 0 1 M</i> 8/04 (2006.01)	<i>H 0 1 M</i>	8/04		N		
<i>H 0 2 K</i> 7/08 (2006.01)	<i>H 0 2 K</i>	7/08		A		
<i>H 0 2 K</i> 7/09 (2006.01)	<i>H 0 2 K</i>	7/09				
<i>F 1 6 C</i> 27/02 (2006.01)	<i>F 1 6 C</i>	27/02		A		
<i>F 1 6 C</i> 32/04 (2006.01)	<i>F 1 6 C</i>	32/04		A		
<i>F 1 6 C</i> 32/00 (2006.01)	<i>F 1 6 C</i>	32/00		C		
<i>H 0 1 M</i> 8/00 (2006.01)	<i>H 0 1 M</i>	8/00		Z		

Fターム(参考) 3H130 AA13 AB12 AB27 AB47 AC03 BA22E BA97E DA02Z DB06X DB10X
 DB15X DD01Z EA07E EA07G
 3J012 BB01 DB04 EB08 FB01
 3J102 AA01 AA08 BA03 BA17 BA18 CA02 CA09 DA02 DA03 DA09
 DA10 DA12 DA16 DA25 DB05 DB11 GA20
 5H027 AA02
 5H607 AA00 BB07 BB14 CC01 FF06 GG12 GG17