

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201645107 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 24

(21) 申请号 201020129281. 8

(22) 申请日 2010. 03. 04

(73) 专利权人 旭东机械(昆山)有限公司  
地址 215331 江苏省昆山市陆家镇金阳路6号

(72) 发明人 吴进 丁雷敏 邵照

(74) 专利代理机构 昆山四方专利事务所 32212  
代理人 盛建德

(51) Int. Cl.  
B23K 37/053(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

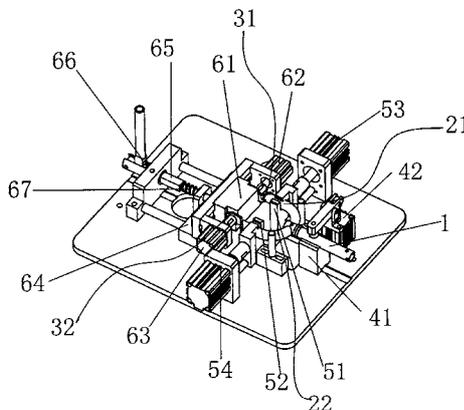
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

滑板车前叉组件治具

(57) 摘要

一种滑板车前叉组件治具包括固定前叉立管的第一夹紧机构、固定一对前叉腿管的第二夹紧机构,还包括固定一对前叉接片的第三夹紧机构,第一夹紧机构包括立管固定座和将该前叉立管压紧固定于该立管固定座的第一夹紧缸;第二夹紧机构包括对应该对前叉腿管的一对腿管固定座和能分别将该对前叉腿管压紧固定于该对腿管固定座的一对第二夹紧缸;第三夹紧机构包括接片固定座和能分别将该对前叉接片尾部压紧固定于该接片固定座两侧的一对第三夹紧缸,接片固定座与该对腿管固定座对应设置,第三夹紧机构设于滑动固定座上,滑动固定座可通过滑动机构控制连带该对前叉接片靠向该对前叉腿管,本实用新型便于将前叉立管、一对前叉腿管和一对前叉接片焊接固定。



1. 一种滑板车前叉组件治具,其特征在于,包括固定前叉立管(1)的第一夹紧机构、固定一对前叉腿管(21、22)的第二夹紧机构,还包括固定一对前叉接片(31、32)的第三夹紧机构,其中:

1) 该第一夹紧机构包括立管固定座(41)和将该前叉立管(1)压紧固定于该立管固定座(41)的第一夹紧缸(42);

2) 该第二夹紧机构包括对应该对前叉腿管(21、22)的一对腿管固定座(51、52)和能分别将该对前叉腿管(21、22)压紧固定于该对腿管固定座(51、52)的一对第二夹紧缸(53、54);

3) 该第三夹紧机构包括接片固定座(61)和能分别将该对前叉接片(31、32)尾部压紧固定于该接片固定座(61)两侧的一对第三夹紧缸(62、63),该接片固定座(61)与该对腿管固定座(51、52)对应设置,该第三夹紧机构设于滑动固定座(64)上,该滑动固定座(64)可通过滑动机构控制连带该对前叉接片(31、32)靠向该对前叉腿管(21、22)。

2. 如权利要求1所述的一种滑板车前叉组件治具,其特征在于,该滑动机构为一端固定该滑动固定座(64)的驱动杆(65),该驱动杆(65)另一端连接有由四连杆机构组成的快拆组件(66),并且该滑动固定座(64)受该驱动杆(65)和快拆组件(66)控制沿该对腿管固定座(51、52)滑动固定。

3. 如权利要求2所述的一种滑板车前叉组件治具,其特征在于,该驱动杆(65)中部穿套一个压缩弹簧(67),该快拆组件(66)通过该压缩弹簧(67)驱动该对前叉接片(31、32)始终贴紧该对前叉腿管(21、22)。

## 滑板车前叉组件治具

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及管件焊接固定治具,特别涉及一种滑板车上前叉立管、前叉腿管和前叉接片焊接固定治具。

### 背景技术

[0002] 如图 1 所示,滑板车的前叉组件由前叉立管 1、一对前叉腿管 21、22 和分别焊接于该对前叉腿管 21、22 的一对前叉接片 31、32 组成,该对前叉腿管上部分别插入该前叉立管端部上对应的固定孔,一方面该对前叉腿管 21、22 上部与该前叉立管端部上固定孔固定,另一方面将该对前叉接片 31、32 分别固定于该对前叉腿管端部,然后分别焊接,形成了该前叉组件。现有技术中,要焊接这样复杂烦琐的前叉立管、一对前叉腿管和一对前叉接片需要很多道工序完成,效率低,一致性差。

### 发明内容

[0003] 为了弥补以上不足,本实用新型提供一种滑板车前叉组件治具,便于将前叉立管、一对前叉腿管和一对前叉接片焊接固定。

[0004] 本实用新型的技术方是这样实现:一种滑板车前叉组件治具,包括固定前叉立管的第一夹紧机构、固定一对前叉腿管的第二夹紧机构,还包括固定一对前叉接片的第三夹紧机构,其中:

[0005] 1) 该第一夹紧机构包括立管固定座和将该前叉立管压紧固定于该立管固定座的第一夹紧缸;

[0006] 2) 该第二夹紧机构包括对应该对前叉腿管的一对腿管固定座和能分别将该对前叉腿管压紧固定于该对腿管固定座的一对第二夹紧缸;

[0007] 3) 该第三夹紧机构包括接片固定座和能分别将该对前叉接片尾部压紧固定于该接片固定座两侧的一对第三夹紧缸,该接片固定座与该对腿管固定座对应设置,该第三夹紧机构设于滑动固定座上,该滑动固定座可通过滑动机构控制连带该对前叉接片靠向该对前叉腿管。

[0008] 作为本实用新型进一步改进,该滑动机构为一端固定该滑动固定座的驱动杆,该驱动杆另一端连接有由四连杆机构组成的快拆组件,并且该滑动固定座受该驱动杆和快拆组件控制沿该对腿管固定座滑动固定。

[0009] 作为本实用新型进一步改进,该驱动杆中部穿套一个压缩弹簧,该快拆组件通过该压缩弹簧驱动该对前叉接片始终贴紧该对前叉腿管。

[0010] 本实用新型的有益技术效果是:所述第一夹紧机构用于固定前叉立管,所述第二夹紧机构用于夹紧固定该对前叉腿管,而该第三夹紧机构用于固定该对前叉接片,由于该第三夹紧机构安装于滑动固定座,因此该第三夹紧机构可以通过该滑动机构控制该对前叉接片靠向该对前叉腿管,这样安装和拆卸方便,安全。



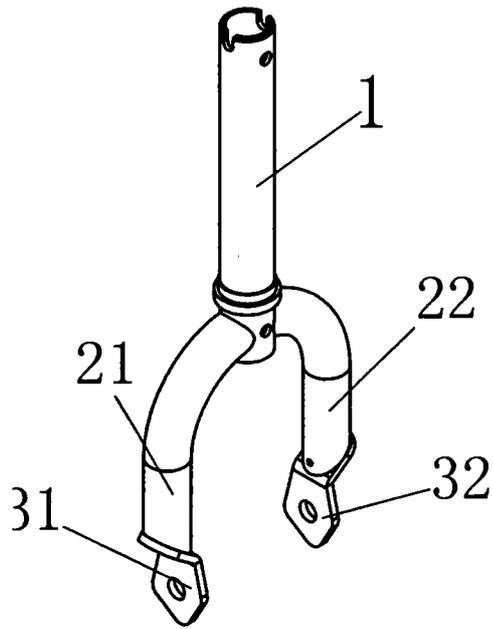


图 1

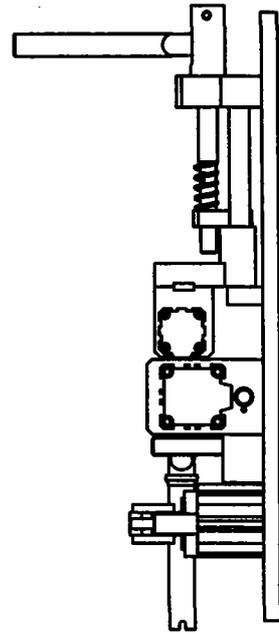


图 2

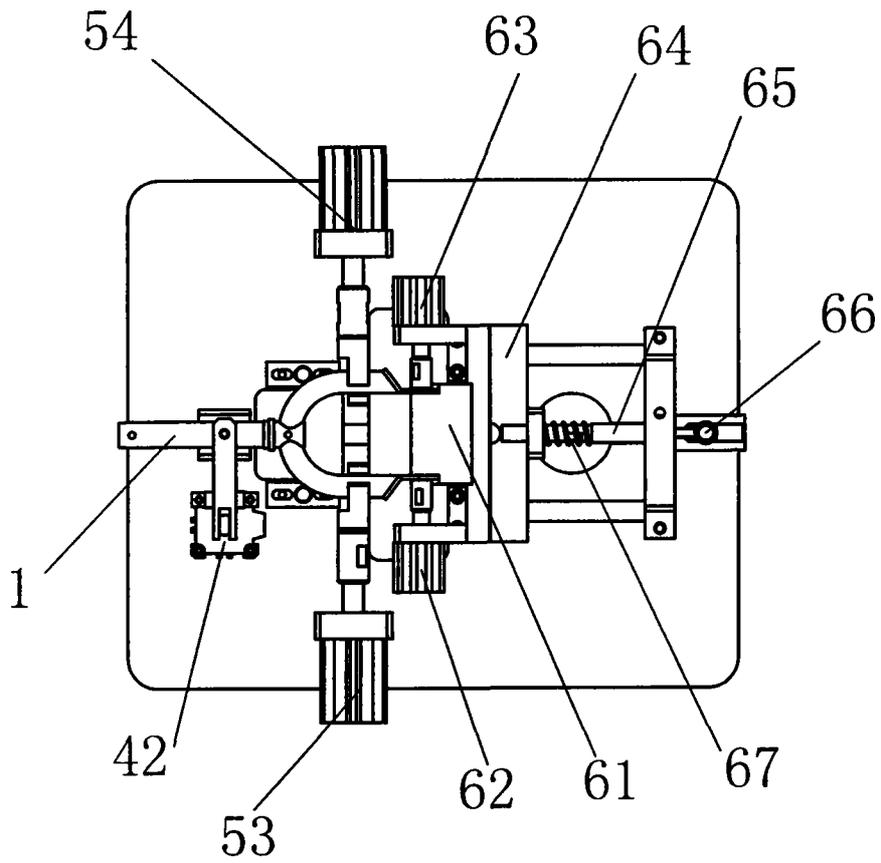


图 3

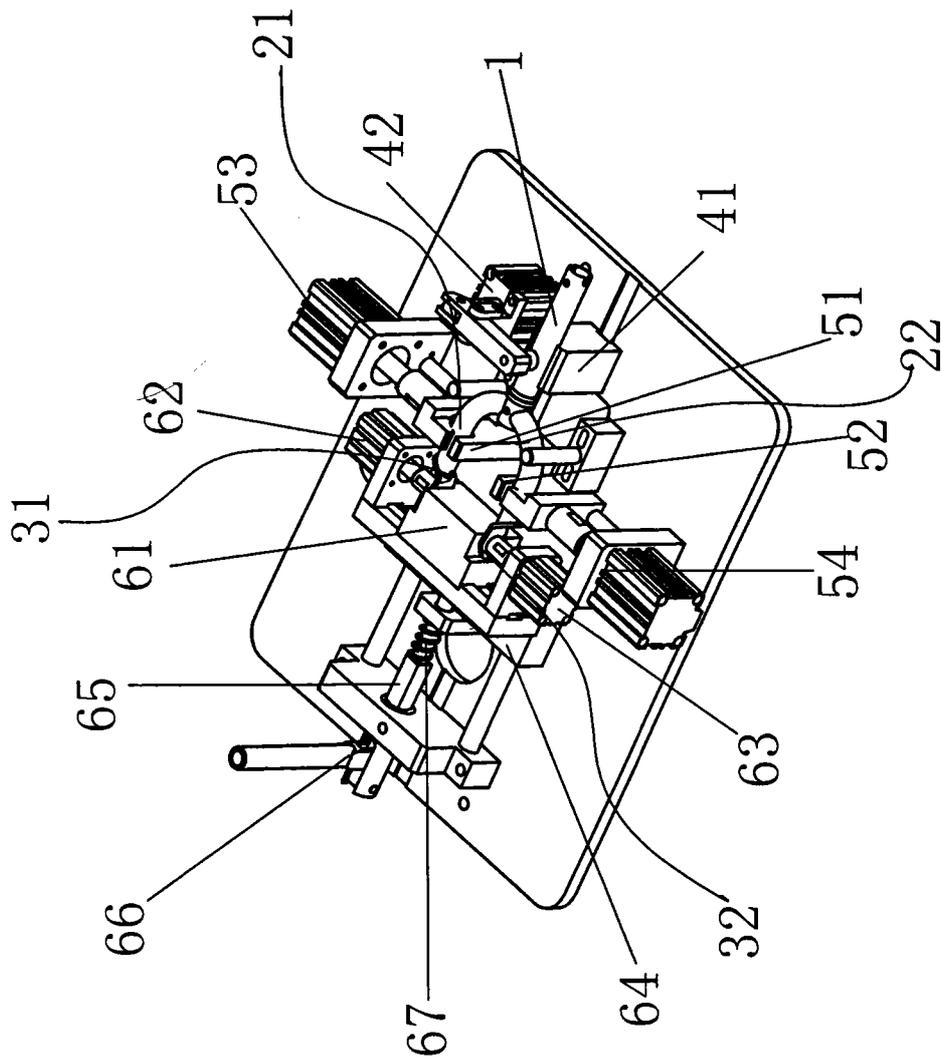


图 4