(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203511822 U
(45)授权公告日 2014.04.02

(21)申请号 201320567203.X

(22)申请日 2013.09.13

(73)专利权人 大连一拓挂车制造有限公司
地址 116102 辽宁省大连市金州区十三里工业园区

(72)发明人 初桂林 初峰

(74)专利代理机构 大连科技专利代理有限责任公司 21119
代理人 龙锋

(51)Int.Cl.
*B62D 63/06*(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

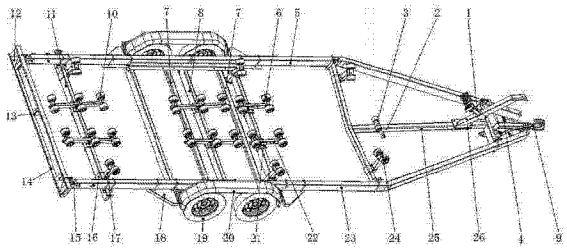
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

游艇挂车

(57)摘要

本实用新型公开了一种游艇挂车，包括左侧主梁、右侧主梁、轮胎和支撑轮，所述左侧主梁与右侧主梁的一侧连接有牵引三角连接板，另一侧连接有灯架，所述的左侧主梁与右侧主梁上安装有车主体骨架、横梁、工型架，所述的车主体骨架上安装有二轮橡胶组、四轮橡胶组、六轮橡胶组，所述的牵引三角连接板上安装有撞刹装置，所述的两个轮胎通过车轴相连安装于左侧主梁和右侧主梁的两侧，所述的支撑轮安装在右侧主梁上。本实用新型结构合理，可拆卸、易于存放，便于操作，具有良好的耐腐蚀性，可实现海陆两用，既可在陆地上拖行使用，也可直接从陆地拖行至海里继续拖行使用。



CN 203511822 U

1. 游艇挂车，其特征在于：包括左侧主梁（5）、右侧主梁（23）、轮胎（19）和支撑轮（27），所述左侧主梁（5）与右侧主梁（23）的一侧连接有牵引三角连接板（4），另一侧连接有灯架（14），所述的左侧主梁（5）与右侧主梁（23）上安装有车主体骨架（8）、横梁（11）、工型架（25），所述的车主体骨架（8）上安装有二轮橡胶组（24）、四轮橡胶组（6）、六轮橡胶组（10），所述的横梁（11）上安装有二轮橡胶组（24）、六轮橡胶组（10），所述的工型架（25）上安装有单橡胶轮（3）、二轮橡胶组（24）、小绞盘支架（26），所述的小绞盘支架（26）上安装有橡胶垫，所述的牵引三角连接板（4）上安装有撞刹装置（9），两个所述的轮胎（19）通过车轴（7）相连安装于左侧主梁（5）和右侧主梁（23）的两侧，所述的支撑轮（27）安装在右侧主梁（23）上，所述灯架（14）的两端安装有车灯（12）、调整杆（15），所述的调整杆（15）插入到左侧主梁（5）、右侧主梁（23）内。

2. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的二轮橡胶组（24）通过 U 型夹板（16）、支撑件一（17）安装在车主体骨架（8）、横梁（11）、工型架（25）上。

3. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的单橡胶轮（3）通过单橡胶轮支撑件（2）安装在工型架（25）上。

4. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的四轮橡胶组（6）通过支撑板（21）、支撑件二（22）安装在车主体骨架（8）上。

5. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的六轮橡胶组（10）通过支撑板（21）、支撑件二（22）安装在车主体骨架（8）、横梁（11）上。

6. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的小绞盘支架（26）上通过橡胶垫支架（1）安装有橡胶垫。

7. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述轮胎（19）的上方安装有挡泥板（20）。

8. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述轮胎（19）的两侧安装有支撑踏板（18）。

9. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的车主体骨架（8）为日字形结构。

10. 根据权利要求 1 所述的游艇挂车，其特征在于：所述的灯架（14）上安装有牌照灯（13）。

# 游艇挂车

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种运输工具，尤其涉及一种游艇挂车。

## 背景技术

[0002] 随着科学技术的发展以及人们生活水平的提高，户外水上休闲活动日益增多，小型游艇逐渐进入家庭生活中，但随之而来游艇也存在了运输不便、拖行便、海陆换装不便等困扰人们的问题，尤其是海陆换装问题，现有游艇挂车仅能在陆地拖运，运到码头后再由人工搬运入海，这不仅需要大量的人力物力，而且在搬运过程中游艇极易损伤。

## 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述的不足问题，提供一种游艇挂车。

[0004] 本实用新型为实现上述目的所采用的技术方案是：游艇挂车，包括左侧主梁、右侧主梁、轮胎和支撑轮，所述左侧主梁与右侧主梁的一侧连接有牵引三角连接板，另一侧连接有灯架，所述的左侧主梁与右侧主梁上安装有车主体骨架、横梁、工型架，所述的车主体骨架上安装有二轮橡胶组、四轮橡胶组、六轮橡胶组，所述的横梁上安装有二轮橡胶组、六轮橡胶组，所述的工型架上安装有单橡胶轮、二轮橡胶组、小绞盘支架，所述的小绞盘支架上安装有橡胶垫，所述的牵引三角连接板上安装有撞刹装置，所述的两个轮胎通过车轴相连安装于左侧主梁和右侧主梁的两侧，所述的支撑轮安装在右侧主梁上，所述灯架的两端安装有车灯、调整杆，所述的调整杆插入到左侧主梁、右侧主梁内。

[0005] 所述的二轮橡胶组通过 U 型夹板、支撑件一安装在车主体骨架、横梁、工型架上。

[0006] 所述的单橡胶轮通过单橡胶轮支撑件安装在工型架上。

[0007] 所述的四轮橡胶组通过支撑板、支撑件二安装在车主体骨架上。

[0008] 所述的六轮橡胶组通过支撑板、支撑件二安装在车主体骨架、横梁上。

[0009] 所述的小绞盘支架上通过橡胶垫支架安装有橡胶垫。

[0010] 所述轮胎的上方安装有挡泥板。

[0011] 所述轮胎的两侧安装有支撑踏板。

[0012] 所述的车主体骨架为日字形结构。

[0013] 所述的灯架上安装有牌照灯。

[0014] 本实用新型结构合理，可拆卸、易于存放，便于操作，具有良好的耐腐蚀性，可实现海陆两用，既可在陆地上拖行使用，也可直接从陆地拖行至海里继续拖行使用。

## 附图说明

[0015] 图 1 是本实用新型结构示意图；

[0016] 图 2 是本实用新型主视图；

[0017] 图 3 是本实用新型左视图。

[0018] 其中：1、橡胶垫支架 2、单橡胶轮支撑件 3、单橡胶轮 4、牵引三角连接板 5、

左侧主梁 6、四轮橡胶组 7、车轴 8、车主体骨架 9、撞刹装置 10、六轮橡胶组 11、横梁 12、车灯 13、牌照灯 14、灯架 15、调整杆 16、U 型夹板 17、支撑件一 18、支撑踏板 19、轮胎 20、挡泥板 21、支撑板 22、支撑件二 23、右侧主梁 24、二轮橡胶组 25、工型架 26、小绞盘支架 27、支撑轮。

## 具体实施方式

[0019] 如图 1- 图 3 所示，游艇挂车，包括左侧主梁 5、右侧主梁 23、轮胎 19 和支撑轮 27，所述左侧主梁 5 与右侧主梁 23 的一侧连接有牵引三角连接板 4，另一侧连接有灯架 14，所述的左侧主梁 5 与右侧主梁 23 上安装有车主体骨架 8、横梁 11、工型架 25，所述的车主体骨架 8 为日字形结构，所述的车主体骨架 8 上安装有二轮橡胶组 24、四轮橡胶组 6、六轮橡胶组 10，所述的横梁 11 上安装有二轮橡胶组 24、六轮橡胶组 10，所述的工型架 25 上安装有单橡胶轮 3、二轮橡胶组 24、小绞盘支架 26，所述的小绞盘支架 26 上通过橡胶垫支架 1 安装有橡胶垫，所述的二轮橡胶组 24 通过 U 型夹板 16、支撑件一 17 安装在车主体骨架 8、横梁 11、工型架 25 上，所述的单橡胶轮 3 通过单橡胶轮支撑件 2 安装在工型架 25 上，所述的四轮橡胶组 6 通过支撑板 21、支撑件二 22 安装在车主体骨架 8 上，所述的六轮橡胶组 10 通过支撑板 21、支撑件二 22 安装在车主体骨架 8、横梁 11 上，所述的牵引三角连接板 4 上安装有撞刹装置 9，所述的两个轮胎 19 通过车轴 7 相连安装于左侧主梁 5 和右侧主梁 23 的两侧，所述轮胎 19 的上方安装有挡泥板 20，所述轮胎 19 的两侧安装有支撑踏板 18，所述的支撑轮 27 安装在右侧主梁 23 上，所述灯架 14 的两端安装有车灯 12、调整杆 15，所述的调整杆 15 插入到左侧主梁 5、右侧主梁 23 内，所述的灯架 14 上安装有牌照灯 13。

[0020] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型披露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

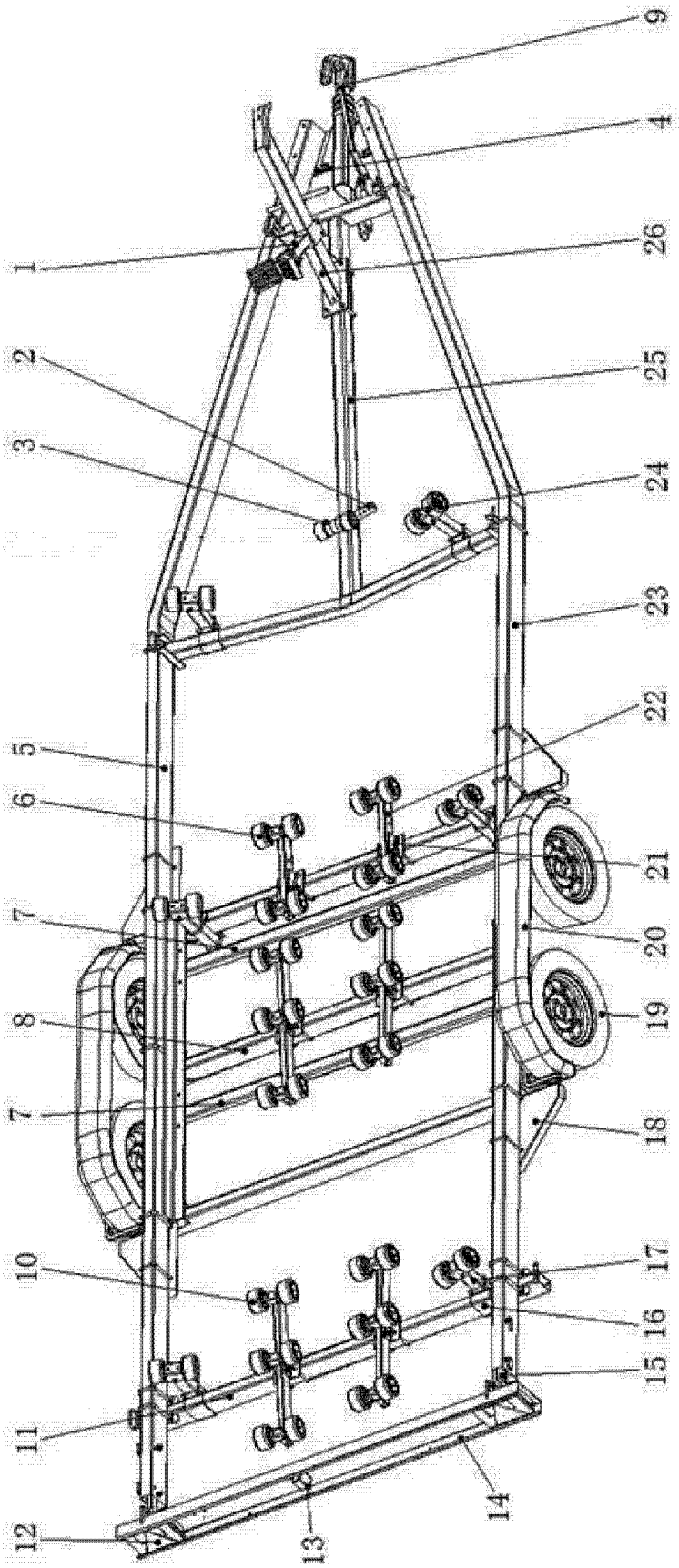



图 1

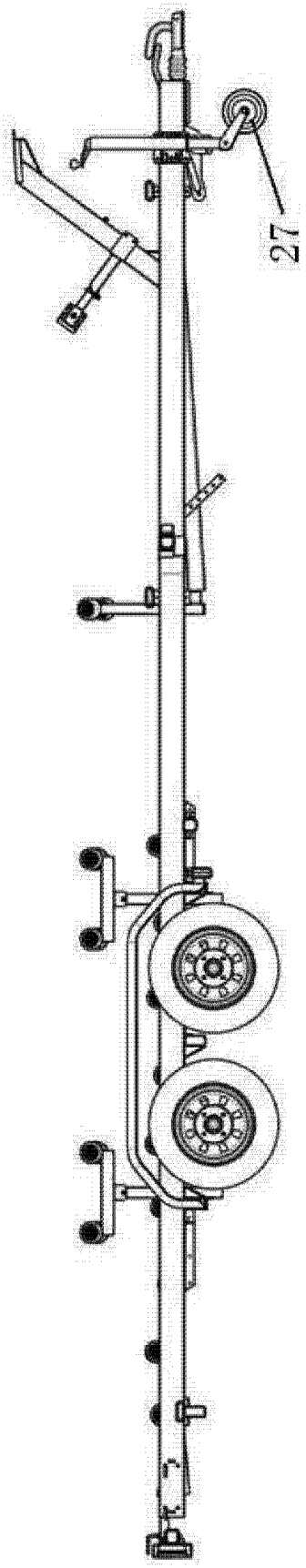



图 2

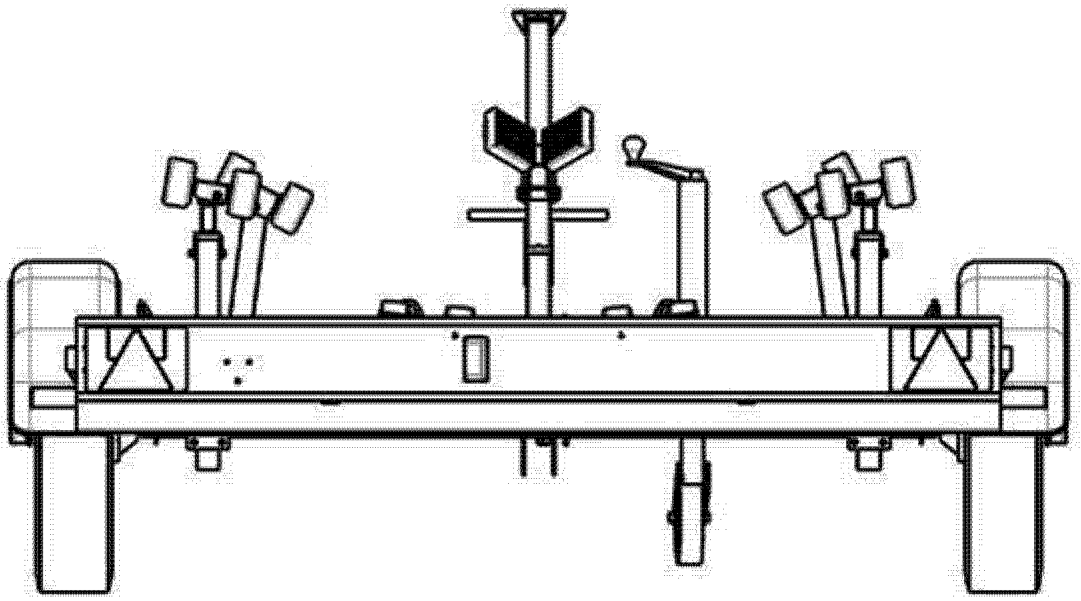


图 3