[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62B 3/14 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820038428.5

[45] 授权公告日 2009 年 7 月 15 日

[11] 授权公告号 CN 201272379Y

[22] 申请日 2008.7.16
[21] 申请号 200820038428.5
[73] 专利权人 江苏南光工贸有限公司
地址 210000 江苏省南京市江宁区文靖路城北路 88 号
[72] 发明人 郝继军

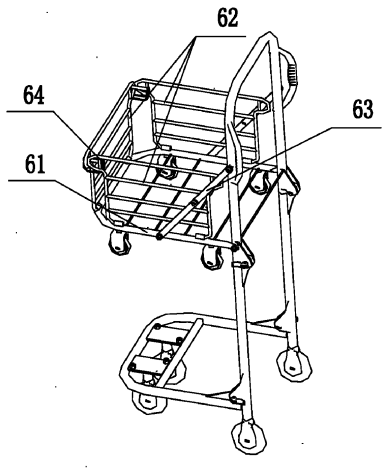
[74] 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所(普通合伙)
代理人 柏尚春
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

折叠式购物车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种折叠式购物车，它包括底座、支架、主车轮、转向轮、旋转折叠器和筐体，主车轮安装在底座前下部，支架分为上部的扶手和下部的两根立杆，两者之间通过旋转折叠器连接，两个转向轮安装在立杆底端，立杆又通过旋转折叠器与底座后缘连接，筐体呈悬臂式安装在扶手部分并可折叠。 本实用新型通过在购物车的支架上设置旋转折叠器，可以快速方便的将原本体积较大的购物车变成购物篮，所购物品仍然可以放置在筐体中，同时其又可以方便的整体放置在汽车行李箱中。 节约了负重搬运，提升了上车的人力。 当无需盛放物品时，还可以进一步折叠，将筐体也折叠成一个平面，此时其占用地方最小，便于搬运、携带或存放。



1、一种折叠式购物车，其特征是：它包括底座（1）、支架（2）、主车轮（3）、转向轮（4）、旋转折叠器（5）和筐体（6），所述主车轮（3）安装在底座（1）前下部，支架（2）分为上部的扶手（21）和下部的两根立杆（22），扶手（21）和立杆（22）之间通过两个旋转折叠器（5）可折叠连接，两个转向轮（4）分别安装在两根立杆（22）底端，立杆（22）又通过两个旋转折叠器（5）与底座（1）后缘可折叠连接，筐体（6）呈悬臂式安装在扶手（21）部分。

2、根据权利要求 1 所述的折叠式购物车，其特征是：筐体（6）包括呈半闭合状的水平框架（61）、栅格状框栏（62）和可折叠支撑（63），所述水平框架（61）的两端分别铰接在扶手（21）上，三块栅格状框栏（62）以铰接方式安装在水平框架（61）的三条边上且前框栏与两侧框栏之间分别用卡夹（64）卡住，两个可折叠支撑（63）对称安装在水平框架（61）两侧，其一端铰接在扶手（21）上，另一端铰接在横杆（61）上。

3、根据权利要求 1 或 2 所述的折叠式购物车，其特征是：水平框架（61）下方四角分别安装有小车轮（7）。

4、根据权利要求 1 或 2 所述的折叠式购物车，其特征是：主车轮（3）数量是 1 个，其安装在底座（1）前下部中间位置。

5、根据权利要求 1 或 2 所述的折叠式购物车，其特征是：主车轮（3）数量是 2 个，其相对底座（1）纵轴线对称安装。

折叠式购物车

技术领域

本实用新型涉及一种购物车，具体涉及一种方便折叠和携带的购物车，其特别适于随车携带，折叠后可以方便的放置在汽车行李箱中。

背景技术

购物车是超市中常见的购物工具，其结构主体是车架，在车架下安装有四个轮子，其中两个前轮在与车架接合处装有万向节便于转弯，盛物筐安装在车架上部，推把在车架后部向上斜伸出便于购物者抓握及施力前推。此外，有些家庭还有自备的购物车，但结构与超市购物车相似。现有的购物车及家庭自备的购物小车的车架及推把均为整体式结构，无法折叠，其存放、运输极为不便，体积也很大，特别是家庭使用时显得更为突出。

实用新型内容

本实用新型所要解决的技术问题是为了克服现有技术的缺陷，提供一种适于家庭自备购物使用，其运输或携带非常方便，折叠后可以方便地放置在汽车行李箱中的购物车。

为解决上述技术问题，本实用新型提出了一种折叠式购物车，它包括底座、支架、主车轮、转向轮、旋转折叠器和筐体，所述主车轮安装在底座前下部，支架分为上部的扶手和下部的两根立杆，扶手和立杆之间通过两个旋转折叠器可折叠连接，两个转向轮分别安装在两根立杆底端，立杆又通过两个旋转折叠器与底座后缘可折叠连接，筐体呈悬臂式安装在扶手部分。

上述的筐体包括呈半闭合状的水平框架、栅格状框栏和可折叠支撑，所述水平框架的两端分别铰接在扶手上，三块栅格状框栏以铰接方式安装在水平框架的三条边上且前框栏与两侧框栏之间分别用卡夹卡住，两个可折叠支撑对称安装在水平框架两侧，其一端铰接在扶手上，另一端铰接在横杆上。

上述水平框架下方四角分别安装有小车轮。

主车轮数量可以是 1 个，其安装在底座前下部中间位置。也可以是 2 个，其相对底座纵轴线对称安装。

本实用新型提供的折叠式购物车即可作为家庭自备的购物车使用，也可以在超市供顾客购物使用，其通过在购物车的支架上设置旋转折叠器，可以快速方便的将原本体积较大的购物车变成购物篮，所购物品仍然可以放置在筐体中，同时其又可以方便的整体放置在汽车行李箱中。节约了负重搬运，提升了上车的人力。当无需盛放物品时，还可以进一步折叠，将筐体也折叠成一个平面，此时其占用地方最小，便于搬运、携带或存

放。

附图说明

图 1 为本实用新型的主视图。

图 2 为图 1 的左视图。

图 3 为本实用新型的立体图。

图 4 为本实用新型折叠成购物篮时的状态图。

图 5 为本实用新型折叠成最小状态的视图。

具体实施方式

附图使本实用新型的一个实施例，下面结合附图进一步说明本实用新型的具体实施方式。

如图 1－图 3 所示的一种折叠式购物车，它包括底座 1、支架 2、主车轮 3、转向轮 4、旋转折叠器 5 和筐体 6，其中两个主车轮 3 相对底座 1 纵轴线对称安装在底座 1 前下部，支架 2 分为上部的扶手 21 和下部的两根立杆 22，扶手 21 和立杆 22 之间通过两个旋转折叠器 5 可折叠连接，两个转向轮 4 分别安装在两根立杆 22 底端，立杆 22 又通过两个旋转折叠器 5 与底座 1 后缘可折叠连接，筐体 6 呈悬臂式安装在扶手 21 部分。

筐体 6 包括呈半闭合状的水平框架 61、栅格状框栏 62 和可折叠支撑 63，所述水平框架 61 的两端分别铰接在扶手 21 上，三块栅格状框栏 62 以铰接方式安装在水平框架 61 的三条边上且前框栏与两侧框栏之间分别用卡夹 64 卡住，两个可折叠支撑 63 对称安装在水平框架 61 两侧，其一端铰接在扶手 21 上，另一端铰接在横杆 61 上。在水平框架 61 下方四角分别安装有小车轮 7。

本实用新型正常使用状态与一般购物车相同，当购物完毕后，只需要开启四个旋转折叠器，然后将两根立杆向一侧折叠，而扶手向另一侧折叠，即可折叠成图 4 的状态，此时可以作为购物篮使用并放置在汽车行李箱中。当进一步将卡夹 64 松开，三块栅格状框栏 62 即向内放倒，接着在可折叠支撑 63 中间处向下施力，同时握住水平框架 61 前部并向上推，可折叠支撑 63 的两根支撑即相对转动，而水平框架 61 则以铰接处为轴向扶手 21 处旋转，直到成为图 5 的状态，此时折叠式购物车占用地方最小，便于搬运、携带或存放。

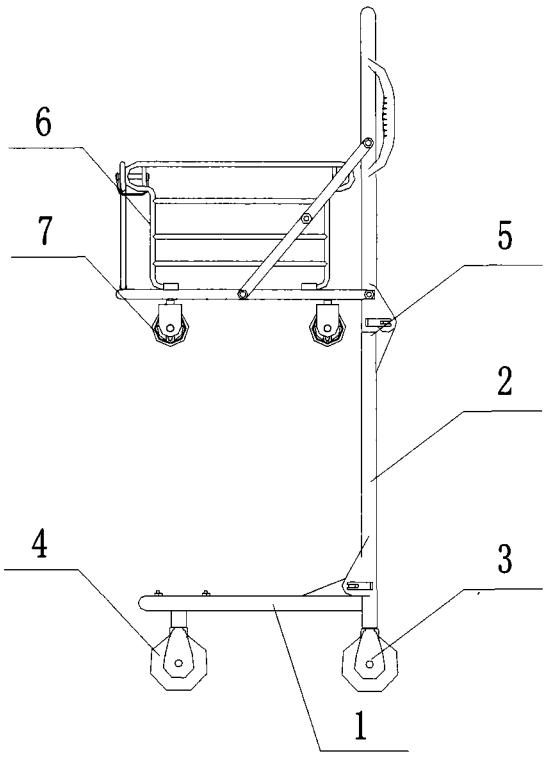


图 1

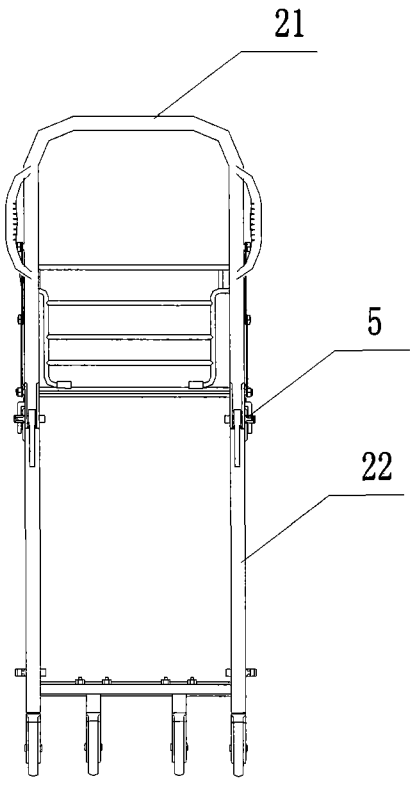


图 2

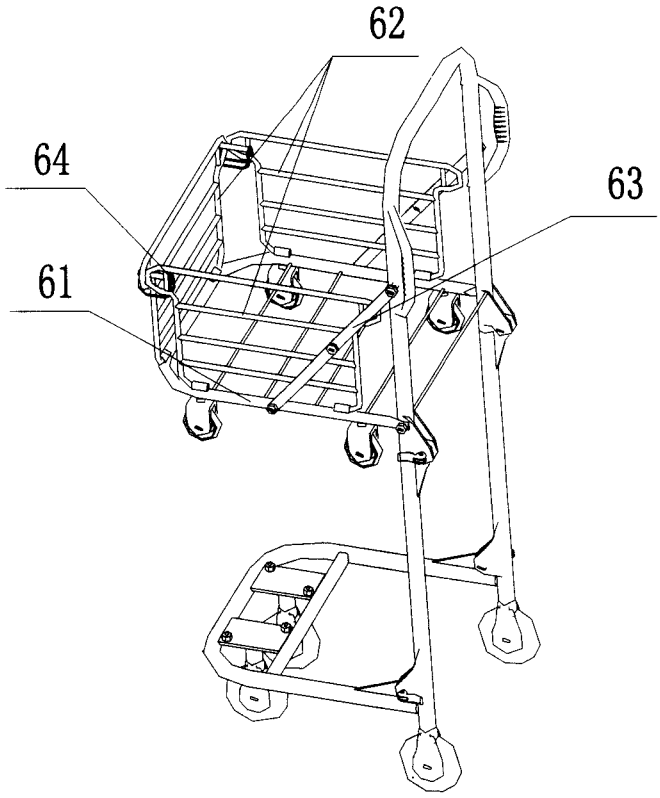


图 3

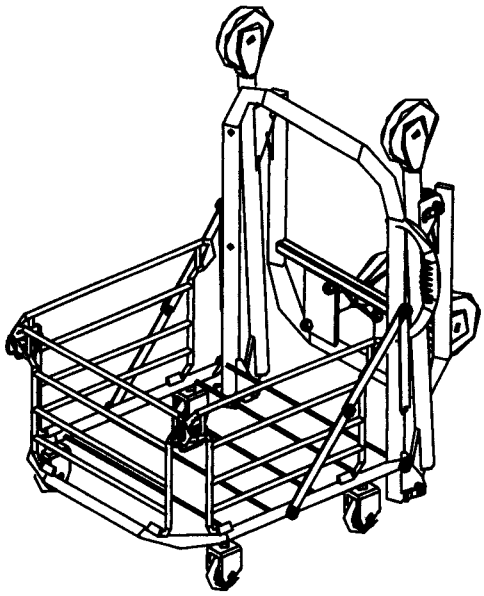


图 4

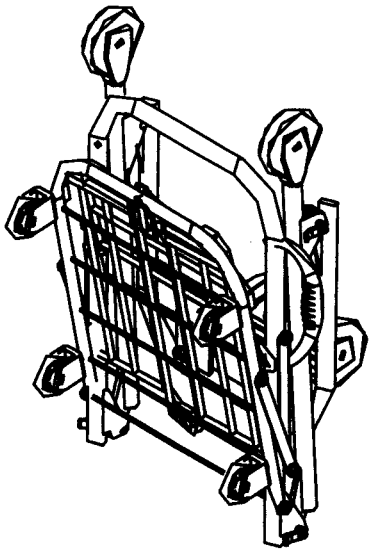


图 5