



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011102417/11, 21.01.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
21.01.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 21.01.2011

(45) Опубликовано: 20.07.2011 Бюл. № 20

Адрес для переписки:

198323, Санкт-Петербург, ул. Заречная, 2,
ОАО "ВНИИТрансмаш", пат.пов. М.М.
Кузьмину

(72) Автор(ы):

Гончаров Игорь Николаевич (RU),
Зинчук Игорь Владимирович (RU),
Корепанов Георгий Николаевич (RU),
Пуртов Петр Яковлевич (RU),
Кудряшов Евгений Михайлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Закрытое акционерное общество
"Промышленный Союз" (RU)

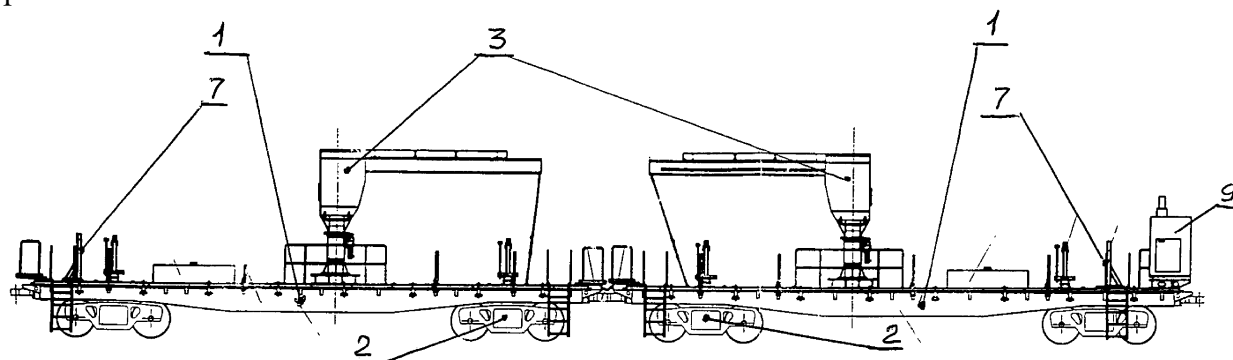
(54) РЕЛЬСОПОГРУЗОЧНЫЙ ПОЕЗД**(57) Формула полезной модели**

1. Рельсопогрузочный поезд, содержащий одну или несколько грузовых железнодорожных платформ, установленных на ходовых тележках и снабженных погрузо-разгрузочными устройствами, отличающийся тем, что погрузочно-разгрузочные устройства выполнены в виде кран-балок с возможностью их установки на фундаментах вдоль любого из бортов железнодорожных платформ, снабженных специальными рельсозахватными устройствами, платформы оборудованы ложементами для укладки рельсов и торцевыми защитными упорами, каждая тележка снабжена ограничителем крена при загрузке, установленным между основанием тележки и подрессоренной частью платформы, в торцевой части последней платформы установлен энергоагрегат, соединенный силовыми электрическими кабелями с кран-балками.

2. Рельсопогрузочный поезд по п.1, отличающийся тем, что фундаменты для установки кран-балок снабжены рельсовыми направляющими для возможности перемещения кран-балок с борта на борт железнодорожной платформы.

3. Рельсопогрузочный поезд по п.1, отличающийся тем, что каждое грузоподъемное устройство снабжено двумя рельсовыми захватами, установленными на поднимаемом рельсе на расстоянии друг от друга в зоне допустимого прогиба рельса и соединенными своими подвесными элементами силовыми связями с подъемным крюком кран-балки, причем каждый из рельсовых захватов выполнен в виде двух идентичных двуплечих рычагов самозажимных клещей, установленных на общей горизонтальной оси, при этом каждый рычаг в нижней части имеет профильный вырез под головку рельса и скос, обращенные к оси симметрии захвата, а верхняя часть

рычага снабжена наклонным пазом, обращенным наружу и вниз, взаимодействующим с подвесным элементом, выполненным в виде силового кольца, каждый рельсовый захват снабжен упором в головку рельса, установленным на одном из его рычагов в вертикальной плоскости оси его вращения на уровне головки рельса и ориентированным в направлении соседнего рельсового захвата при установке на рельс.



RU 1 0 6 6 2 6 U 1

RU 1 0 6 6 2 6 U 1