



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103661133 B

(45) 授权公告日 2016. 01. 06

(21) 申请号 201310535359. 4

CN 102317157 A, 2012. 01. 11,

(22) 申请日 2013. 10. 31

CN 201544872 U, 2010. 08. 11,

(73) 专利权人 富卓汽车内饰(安徽)有限公司

审查员 曾瑜

地址 241009 安徽省芜湖市经济技术开发区
凤鸣湖北路 26 号

(72) 发明人 童劭瑾 汪俊 程亮

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 张小虹

(51) Int. Cl.

B60R 11/02(2006. 01)

(56) 对比文件

US 4784357 A, 1988. 11. 15,

CN 103250476 A, 2013. 08. 14,

CN 101507380 A, 2009. 08. 12,

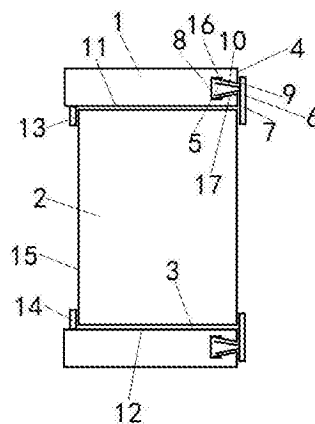
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 发明名称

一种轿车车内播放器安装结构

(57) 摘要

本发明属于机动车车内饰零部件技术领域的轿车车内播放器安装结构,所述的轿车车内播放器安装结构的安装口(1)设置在仪表总成上,安装口(1)包括长方体的安装腔体(3)和安装口外边沿(4),安装口外边沿(4)上设置多个卡孔(5),所述的播放器安装结构还包括卡销(6),卡销(6)设置为能够卡装在卡孔(5)内的结构,卡销(6)上设置能够抵靠在播放器本体(2)上的固定块(7)。本发明所述的轿车车内播放器安装结构,结构简单,能方便地实现车用播放器和拆卸,且安装性能可靠,故障率低,与此同时,本发明的轿车车内播放器安装结构,零部件少,降低了播放器的生产成本。



1. 一种轿车车内播放器安装结构,包括安装口(1),播放器本体(2),所述的安装口(1)设置在仪表总成上,安装口(1)包括长方体的安装腔体(3)和安装口外边沿(4),安装口外边沿(4)上设置多个卡孔(5),所述的播放器安装结构还包括卡销(6),卡销(6)设置为能够卡装在卡孔(5)内的结构,卡销(6)上设置能够抵靠在播放器本体(2)上的固定块(7);

其特征在于:所述的卡孔(5)为梯形体结构,卡孔底部(8)和卡孔端口部(9)均设置为长方形的结构,卡孔底部(8)的长度设置为大于卡孔端口部(9)长度的结构,卡销(6)包括两个卡紧组件(10),两个卡紧组件(10)之间设置为呈倒八字形的结构。

2. 根据权利要求1所述的轿车车内播放器安装结构,其特征在于:所述的安装口(1)的安装口上内壁(11)和安装口下内壁(12)上分别设置上限位块(13)和下限位块(14),播放器本体(2)安装在安装口(1)内时,播放器本体(2)的本体后端面(15)同时抵靠在上限位块(13)和下限位块(14)上。

3. 根据权利要求1所述的轿车车内播放器安装结构,其特征在于:所述的两个卡紧组件(10)均设置为小于卡孔端口部(9)宽度尺寸的结构,所述的卡销(6)插装在卡孔(5)内时,两个卡紧组件(10)的组件外表面(16)分别设置为能够与卡孔(5)的卡孔侧内壁(17)贴合在一起的结构。

一种轿车车内播放器安装结构

技术领域

[0001] 本发明属于机动车车内饰零部件技术领域,更具体地说,是涉及一种轿车车内播放器安装结构。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,对车内功能的要求也不断提高。在机动车车内,汽车播放器目前已成为人们离不开的重要部件。但在现有的汽车上,播放器本体安装结构复杂,部件安装后拆卸不便,而且安装可靠性不高,当汽车在颠簸的路面行驶时,播放器容易发生晃动或松动,这给驾驶人员带来很大的不便。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是:针对现有技术的不足,提供一种结构简单,能方便地实现车用播放器和拆卸,且安装性能可靠的轿车车内播放器安装结构。

[0004] 要解决以上所述的技术问题,本发明采取的技术方案为:

[0005] 本发明为一种轿车车内播放器安装结构,包括安装口,播放器本体,所述的安装口设置在仪表总成上,安装口包括长方体的安装腔体和安装口外边沿,安装口外边沿上设置多个卡孔,所述的播放器安装结构还包括卡销,卡销设置为能够卡装在卡孔内的结构,卡销上设置能够抵靠在播放器本体上的固定块。

[0006] 优选地,所述的卡孔为梯形体结构,卡孔底部和卡孔端口部均设置为长方形的结构,卡孔底部的长度设置为大于卡孔端口部长度的结构,卡销包括两个卡紧组件,两个卡紧组件之间设置为呈倒八字形的结构。

[0007] 优选地,所述的安装口的安装口上内壁和安装口下内壁上分别设置上限位块和下限位块,播放器本体安装在安装口内时,播放器本体的本体后端面同时抵靠在上限位块和下限位块上。

[0008] 优选地,所述的两个卡紧组件均设置为小于卡孔端口部宽度尺寸的结构,所述的卡销插装在卡孔内时,两个卡紧组件的组件外表面分别设置为能够与卡孔的卡孔侧内壁贴合在一起的结构。

[0009] 采用本发明的技术方案,能得到以下的有益效果:

[0010] 本发明的所述的轿车车内播放器安装结构,通过在安装口上端的安装口边沿和安装口下端的安装口边沿上分别设置多个卡孔,当播放器本体插装到安装口的安装腔体后,捏紧两个卡装组件,两个卡装组件位置靠近,从而能够将卡销插装到卡孔内,此时,卡销的两个卡装组件再恢复原位,两个卡装组件的组件外表面分别与卡孔的卡孔侧内壁贴合在一起,这样就将卡销固定卡装在卡孔内的目的,而卡销上设置有固定块,当卡销卡装在卡孔内时,每个卡销的固定块抵靠在播放器本体上,防止播放器本体滑出安装口的安装腔体,而在安装口上内壁和安装口下内壁上分别设置上限位块和下限位块,当播放器本体插装在安装腔体内时,播放器本体的本体后端面同时抵靠在上限位块和下限位块上,起到了防止播放

器本体在安装腔体内窜动的目的。本发明所述的轿车车内播放器安装结构,结构简单,能方便地实现车用播放器和拆卸,且安装性能可靠,故障率低,与此同时,本发明的轿车车内播放器安装结构,零部件少,降低了播放器的生产成本。

附图说明

[0011] 下面对本说明书各附图所表达的内容及图中的标记作出简要的说明:

[0012] 图 1 为本发明所述的轿车车内播放器安装结构的侧面剖视结构示意图;

[0013] 附图中标记分别为:1、安装口;2、播放器本体;3、安装腔体;4、安装口外边沿;5、卡孔;6、卡销;7、固定块;8、卡孔底部;9、卡孔端口部;10、卡紧组件;11、安装口上内壁;12、安装口下内壁;13、上限位块;14、下限位块;15、本体后端面;16、组件外表面;17、卡孔侧内壁。

具体实施方式

[0014] 下面对照附图,通过对实施例的描述,对本发明的具体实施方式如所涉及的各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明:

[0015] 如附图 1 所示,本发明为一种轿车车内播放器安装结构,包括安装口 1,播放器本体 2,所述的安装口 1 设置在仪表总成上,安装口 1 包括长方体的安装腔体 3 和安装口外边沿 4,安装口外边沿 4 上设置多个卡孔 5,所述的播放器安装结构还包括卡销 6,卡销 6 设置为能够卡装在卡孔 5 内的结构,卡销 6 上设置能够抵靠在播放器本体 2 上的固定块 7。

[0016] 优选地,所述的卡孔 5 为梯形体结构,卡孔底部 8 和卡孔端口部 9 均设置为长方形的结构,卡孔底部 8 的长度设置为大于卡孔端口部 9 长度的结构,卡销 6 包括两个卡紧组件 10,两个卡紧组件 10 之间设置为呈倒八字形的结构。

[0017] 优选地,所述的安装口 1 的安装口上内壁 11 和安装口下内壁 12 上分别设置上限位块 13 和下限位块 14,播放器本体 2 安装在安装口 1 内时,播放器本体 2 的本体后端面 15 同时抵靠在上限位块 13 和下限位块 14 上。

[0018] 优选地,所述的两个卡紧组件 10 均设置为小于卡孔端口部 9 宽度尺寸的结构,所述的卡销 6 插装在卡孔 5 内时,两个卡紧组件 10 的组件外表面 16 分别设置为能够与卡孔 5 的卡孔侧内壁 17 贴合在一起的结构。

[0019] 本发明的所述的轿车车内播放器安装结构,通过在安装口上端的安装口边沿和安装口下端的安装口边沿上分别设置多个卡孔,当播放器本体插装到安装口的安装腔体后,捏紧两个卡装组件,两个卡装组件位置靠近,从而能够将卡销插装到卡孔内,此时,卡销的两个卡装组件再恢复原位,两个卡装组件的组件外表面分别与卡孔的卡孔侧内壁贴合在一起,这样就将卡销固定卡装在卡孔内的目的,而卡销上设置有固定块,当卡销卡装在卡孔内时,每个卡销的固定块抵靠在播放器本体上,防止播放器本体滑出安装口的安装腔体,而在安装口上内壁和安装口下内壁上分别设置上限位块和下限位块,当播放器本体插装在安装腔体内时,播放器本体的本体后端面同时抵靠在上限位块和下限位块上,起到了防止播放器本体在安装腔体内窜动的目的。本发明所述的轿车车内播放器安装结构,结构简单,能方便地实现车用播放器和拆卸,且安装性能可靠,故障率低,与此同时,本发明的轿车车内播

放器安装结构,零部件少,降低了播放器的生产成本。

[0020] 上面结合附图对本发明进行了示例性的描述,显然本发明具体的实现并不受上述方式的限制,只要采用了本发明的方法构思和技术方案进行的各种改进,或未经改进将本发明的构思和技术方案直接应用于其他场合的,均在本发明的保护范围内。

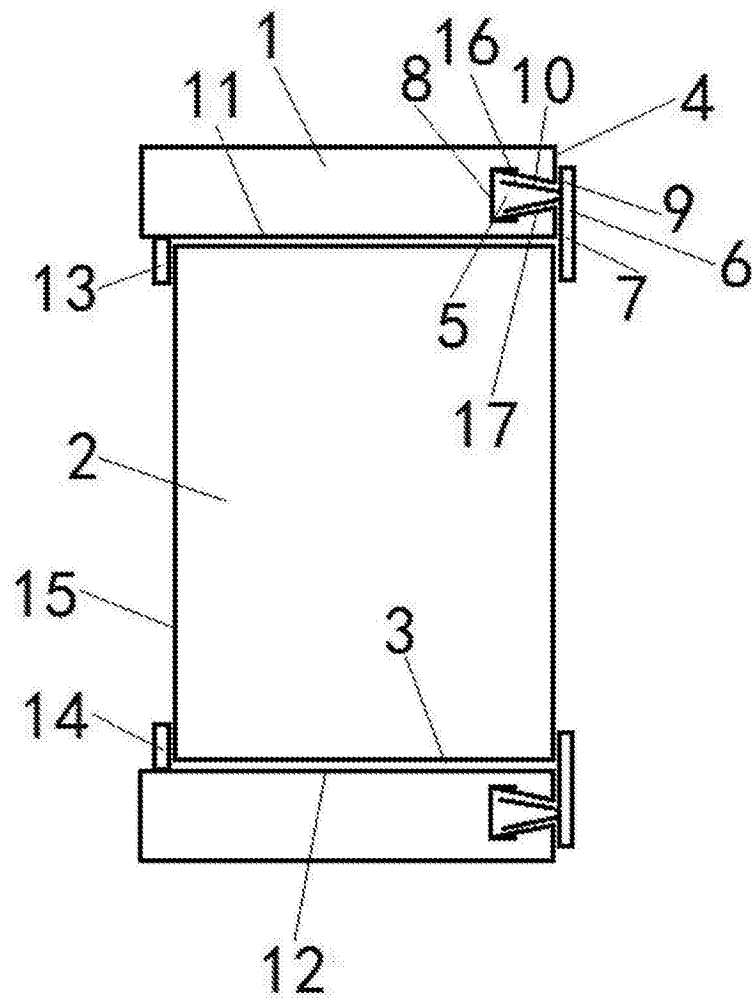


图 1