



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201771692 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 23

(21) 申请号 201020249705. 4

(22) 申请日 2010. 07. 07

(73) 专利权人 山东长星风电科技有限公司

地址 256206 山东省滨州市邹平县长山镇长
星工业园

(72) 发明人 朱玉国

(74) 专利代理机构 济南诚智商标专利事务所有
限公司 37105

代理人 王汝银

(51) Int. Cl.

F03D 11/00 (2006. 01)

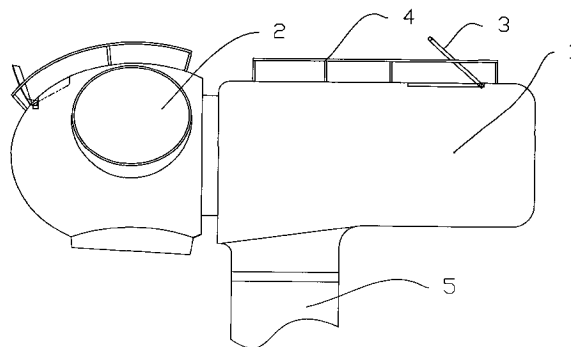
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

大型风力发电设备检修平台

(57) 摘要

一种大型风力发电设备检修平台,涉及一种风力发电机的结构改进。它包括机舱和轮毂,其特征是,所述机舱和轮毂的顶部分别设有可以开启的检修门,且所述机舱和轮毂的顶部外侧还分别设有扶手。机舱和轮毂之间设有安全链锁,检修时在轮毂进出口朝上状态下用于固定轮毂,使轮毂相对与机舱静止,保证人员进入轮毂时的安全,正常运行时拆除即可。本实用新型在现有风力发电机上增设了便于站人的检修平台,作为高空作业的附属设施,方便维修人员进行高空作业,同时提高了维修人员的安全性。



1. 大型风力发电设备检修平台,包括机舱和轮毂,其特征是,所述机舱顶部和轮毂侧部分别设有可以开启的检修门,且所述机舱的顶部和轮毂外侧还分别设有扶手。

2. 根据权利要求1所述的大型风力发电设备检修平台,其特征是,机舱和轮毂之间设有安全链锁,检修时在轮毂进出口朝上状态下用于固定轮毂。

大型风力发电设备检修平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种风力发电机的结构改进,具体地说是一种大型风力发电设备检修平台。

背景技术

[0002] 大型的风力发电机,塔筒的高度高达几十米甚至上百米,风力发电机组处于高空,给后期的维修带来了一定的难度。

[0003] 一般说来维修人员通过塔筒内的人梯上升到机头部位的机舱内,对增速器和发电设备进行检修,维修人员如果要进入轮毂内就需要另辟捷径。原因在于,轮毂和桨片相对于机舱是转动的,内部无法也不可能连通,必须通过外部进入轮毂内进行检修,这样一来维修人员需要在几十米高处的室外行走,需要设计一种辅助的设施以保证维修人员的人身安全。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种大型风力发电设备检修平台,作为高空作业的附属设施,使维修人员可以方便安全的进行高空作业。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采取的技术方案是:该种大型风力发电设备检修平台,包括机舱和轮毂,其特征是,所述机舱和轮毂的顶部分别设有可以开启的检修门,且所述机舱的顶部和轮毂外侧还分别设有扶手。

[0006] 所述机舱和轮毂之间设有安全链锁,检修时在轮毂进出口朝上状态下用于固定轮毂,使轮毂相对机舱静止,保证人员进入轮毂时的安全。

[0007] 本实用新型的有益效果是:在现有风力发电机上增设了便于站人的检修平台,作为高空作业的附属设施,方便维修人员进行高空作业,同时提高了维修人员的安全性。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 图中:1 机舱,2 轮毂,3 检修门,4 扶手,5 塔筒。

具体实施方式

[0010] 如图1所示,一种大型风力发电设备检修平台,包括机舱1和轮毂2。机舱1设置在塔筒5上,轮毂连接若干叶片,在风力的驱动下轮毂可相对机舱进行转动。

[0011] 由于机舱和轮毂是可以相对封闭的,在机舱和轮毂的顶部分别设有可以开启的检修门3,用于人员的出入。且机舱的顶部和轮毂外侧还分别设有扶手4,使维修人员可以沿着扶手4从机舱进入轮毂2内部进行维修,形成机舱和轮毂之间的外部通道,增加了维修人员的人身安全性。

[0012] 为增加安全性,防止轮毂的转动,机舱和轮毂之间设有安全链,检修时在轮毂进出

口朝上状态下用于固定轮毂,使轮毂相对与机舱静止,保证人员进入轮毂时的安全,正常运行时拆除即可。

[0013] 本实用新型作为一种高空作业的附属设施,方便维修人员进行高空作业,同时提高了维修人员的安全性。

[0014] 除说明书所述的技术特征外,均为本专业技术人员的已知技术。

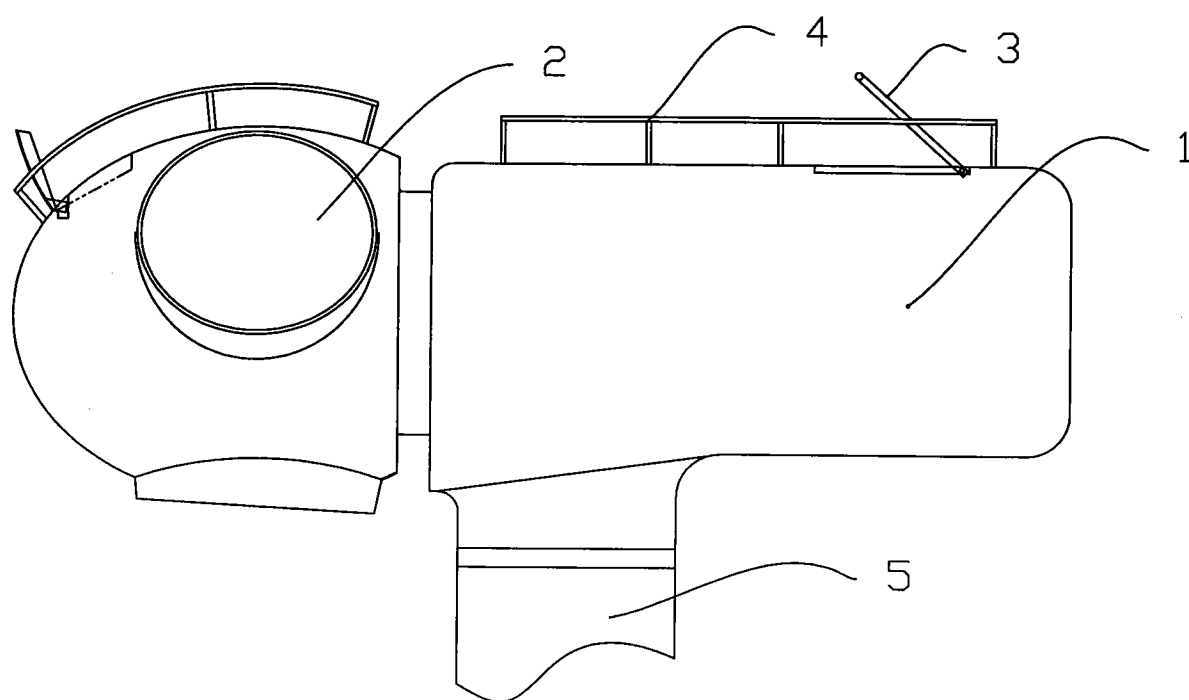


图 1