



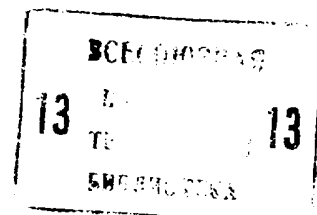
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1321666** **A1**

(51) 4 В 66 С 23/42

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4036295/27-11

(22) 06.02.86

(46) 07.07.87. Бюл. № 25

(71) Одесское производственное объединение тяжелого краностроения им. Январского восстания

(72) Н.Н. Андриенко, Л.Б. Штейнберг, Н.А. Яблонский и В.Л. Корень

(53) 621.873(088.8)

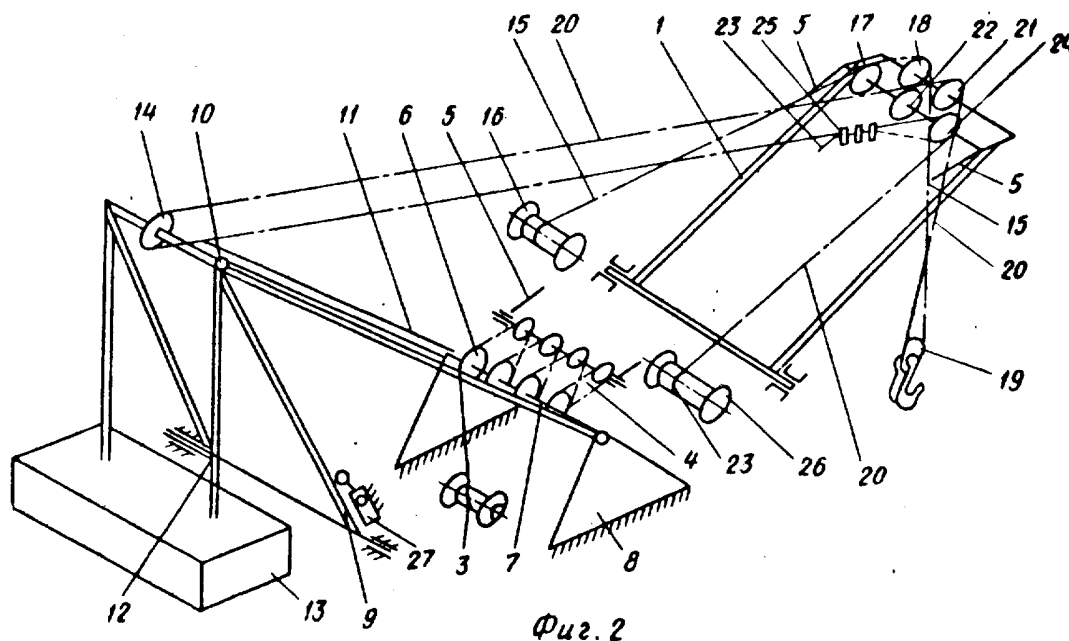
(56) Патент ГДР № 73132, кл. В 66 С 23/76, 1968.

(54) СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ КРАН

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а

именно к стреловым самоходным кранам. Цель изобретения - улучшение эксплуатационных характеристик крана. Кран содержит установленную на поворотной платформе стрелу 1 с грузовой подвеской стрелы, двуногую стойку 8 с блоками для тяги 11, несущей контргруз 13, для оттяжки и грузового каната 15, дополнительные блоки 14, 22, 24 на противовесной стойке 9 и свободном конце стрелы для огибания обратной ветви 20 грузового каната. Обратная ветвь 20 грузового каната образует разгружающий стрелу полиспаст.

1 з.п. ф-лы, 2 ил.



Фиг. 2

(19) **SU** (11) **1321666** **A1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к стреловым самоходным кранам.

Цель изобретения - улучшение эксплуатационных характеристик крана.

На фиг.1 показан кран, общий вид; на фиг.2 - кинематическая схема крана.

Кран содержит стрелу 1, шарнирно закрепленную на раме 2 и управляемую стреловой лебедкой 3 посредством стрелового полиспаста 4 и оттяжки 5. Неподвижные блоки 6 стрелового полиспаста 4 установлены на оси 7, закрепленной на оголовке двуногой стойки 8. На тыльной стороне рамы 2 шарнирно закреплена противовесная стойка 9, свободный конец 10 которой связан тягой 11 с оголовком стойки 8. К стойке 9 с помощью оттяжки 12 прикреплен контргруз 13. На свободном конце 10 стойки 9 установлены блоки 14.

Запасовка грузового каната 15 выполняется следующим образом.

Канат 15 закреплен на барабане грузовой лебедки 16 и далее огибает блоки 17 и 18 на оголовке стрелы 1 и подвижной блок 19 грузового полиспаста. Обратная ветвь 20 грузового каната огибает блоки 21 и дополнительный блок 22 на оголовке стрелы 1, далее огибает дополнительный блок 14 на свободном конце 10 стойки 9. Конец 23 обратной ветви 20 грузового каната, обогнув дополнительный блок 24 на оголовке стрелы 1, закрепляется зажимными планками 25. В варианте исполнения конец 23 обратной ветви 20 грузового каната, обогнув блок 24, крепится на барабане вспомогательной лебедки 26. На поворотной раме 2 крана установлен выключатель 27 лебедок крана, взаимодействующий с противовесной стойкой 9 и служащий для ограничения грузоподъемности и снижения усилия в обратной ветви 20 грузового каната.

Кран работает следующим образом.

При необходимости подъема груза, превышающего номинальную грузоподъемность крана на тыльной стороне рамы 2 шарнирно прикрепляются противовесная стойка 9, свободный конец 10

которой связывается тягами 11 с оголовком А-образной стойки 8. К свободному концу 10 стойки 9 прикрепляется контргруз 13.

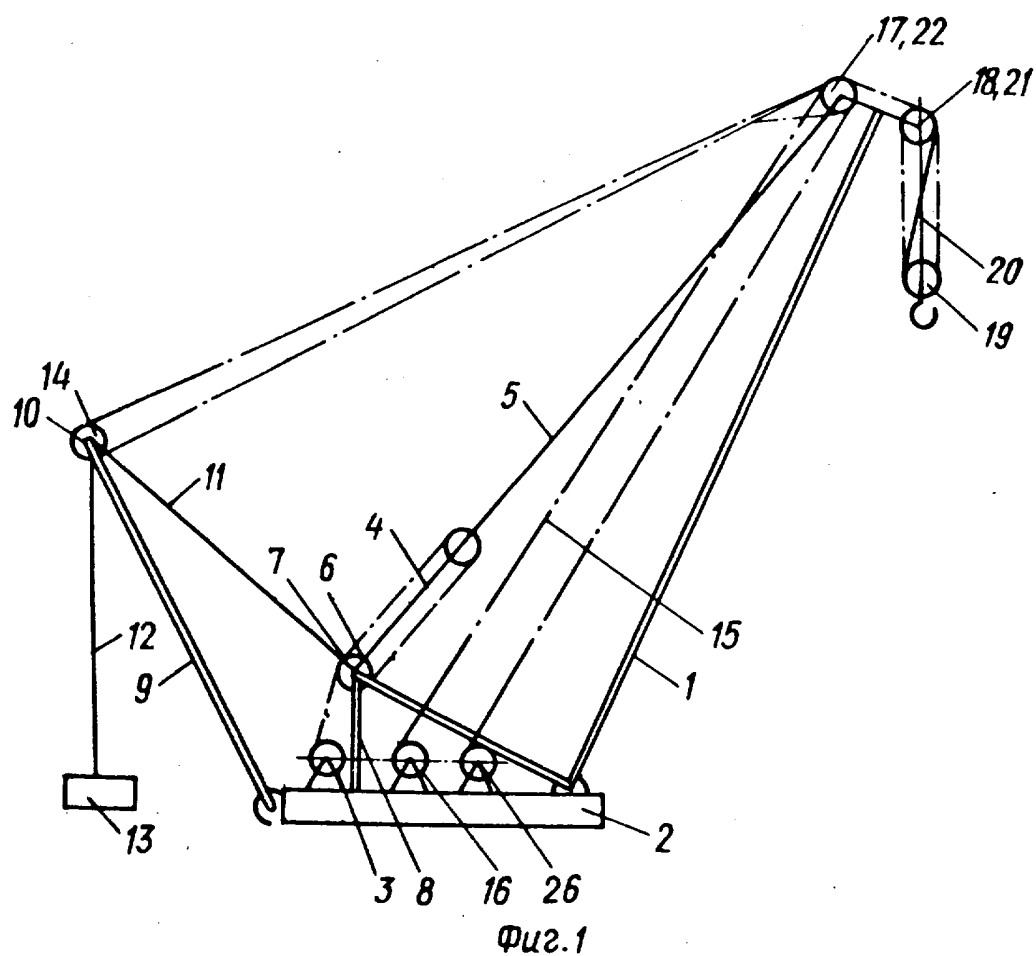
Обратную ветвь 20 грузового каната пропускают через блоки 21 и 22 на оголовке стрелы 1 и далее через блок 14, установленный на свободном конце 10 стойки 9. Далее обратная ветвь 20 грузового каната огибает блок 24 на оголовке стрелы 1, и ее конец 23 закрепляется прижимными планками 25. Таким образом, обратная ветвь 20 грузового каната 15 образует разгружающий стрелу полиспаст.

При уменьшении вылета стрелы 1 длина обратной ветви 20 сокращается, а груз вследствие этого опускается относительно головки стрелы. В связи с этим при работе с разгружающим полиспастом канатоемкость грузовой лебедки должна быть увеличена.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Стреловой самоходный кран, содержащий установленные на платформе на одном ее конце поворотную в вертикальной плоскости и снабженную полиспастной грузовой подвеской стрелу, на другом конце - шарнирную противовесную и в средней части двуногую стойки, несущие на свободных концах блоки соответственно для тяги, несущей контргруз, и для оттяжки и грузового каната, и грузовую и стреловую лебедки, на которых закреплены одними концами соответственно грузовой и стреловой канаты, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью улучшения эксплуатационных характеристик, на противовесной стойке и свободном конце стрелы смонтированы дополнительные блоки, огибаемые другим концом грузового каната, с образованием полиспаста и закреплением на вспомогательной лебедке, которая установлена на платформе.

2. Кран по п.1, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что на платформе смонтирован с возможностью взаимодействия с противовесной стойкой конечный выключатель, включенный в цепь управления грузовой лебедкой.



Редактор Л.Лангазо Составитель М.Москалец
Техред А.Кравчук Корректор А.Обручар

Заказ 2715/15

Тираж 720

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4