



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 381

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 28 03 78  
(21) PV 1969-78

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> B 21 J 7/20

(40) Zveřejněno 29 08 80  
(45) Vydáno 01 08 83

(75)

Autor vynálezu

NOVÁK VÁCLAV, PRAHA

(54)

Napínací mechanismus

### 1

Vynález řeší napínací mechanismus, určený především pro pohon kovářských bucharů, u nichž je elektromotor umístěn v horní části bucharu a přenos výkonu je zajišťován přestavitelným plochým řemenem.

U stávajících typů bucharů je přenos výkonu elektromotoru na vlastní kovací zařízení zajišťován přestavitelným plochým řemenem. Přenášený výkon je závislý na napnutí řemene. Dosud se napínání provádí tak, že se uvolní patkové šrouby elektromotoru, stavěcími šrouby se posune elektromotor tak, že je plochý řemen patřičně napnut a elektromotor se zajistí opětovným přitážením patkových šroubů. Nevýhodou stávajícího uspořádání je především to, že plochý přestavitelný řemen je nepřetržitě napnut i v době kdy je kovářský buchar v klidu. To vede k rychlému vytažení řemene, snižování výkonu bucharu a častému napínání řemene, které je zdlouhavé a poměrně namahavé.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje napínací mechanismus podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že elektromotor je upevněn na výkyvné desce, na jejímž okraji je upraven mezi výkyvnou deskou a rámem bucharu vodorovný čep, jehož osa je rovnoběžná s osou elektromotoru. Pod výkyvnou deskou je na rámu bucharu v místě upevnění elektromotoru uložen otočně excentrický člen, jehož osa otáčení je rovnoběžná s osou elektromotoru a který je spojen s ovládací pákou, opatřenou aretačním řetězem, spolupracujícím se

205 381

zajišťovacím záchytem na rámu bucharu.

Napínací mechanismus podle vynálezu je jednoduchého provedení, umožňuje velmi citlivé a rychlé napínání přestavitelného plochého řemene, operativně podle potřeby regulovat výkon bucharu. Po skončení kování je možno jednoduchým pohybem ovládací pákou uvolnit napnutí plochého řemene, který se v důsledku toho podstatně méně vytahuje a znehodnocuje.

Na výkrese je schematicky znázorněno příkladné uspořádání napínacího mechanismu podle vynálezu.

Elektromotor 10 kovářského bucharu je umístěn na výkyvné desce 20, na jejímž okraji je upraven a to mezi výkyvnou deskou 20 a rámem kovářského bucharu vodorovný čep 21, jehož osa je rovnoběžná s osou elektromotoru 10. Pod výkyvnou deskou 20 je na rámu kovářského bucharu v místě upevnění elektromotoru 10 uložen otočně excentrický člen 30, jehož osa otáčení je rovnoběžná s osou elektromotoru 10. Excentrický člen 30 je spojen s ovládací pákou 31, opatřenou aretačním řetězem 32, spolupracujícím se zajišťovacím záchytem 33 na rámu kovářského bucharu.

Pohybem ovládací páky 31 excentrický člen 30 působí na výkyvnou desku 20, na které je upevněn elektromotor 10 a napíná přestavitelný plochý řemen 11. Ovládací páka 31 je v požadované poloze aretována aretačním řetězem 32, jehož odpovídající článek je zachycen zajišťovacím záchytem 33, upevněným na rámu bucharu. S ukončením práce na kovářském bucharu je aretační řetěz 32 uvolněn ze zajišťovacího záchyty 33 a přestavitelný plochý řemen 11 je povolen.

Napínací mechanismus podle vynálezu je určen především pro pohon kovářských bucharů u nichž je přenos výkonu zajišťován přestavitelným plochým řemenem, ale i pro ostatní řemenové pohony citlivé na stálé napnutí řemenů.

## P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Napínací mechanismus, zejména pro pohon kovářských bucharů, u nichž je elektromotor umístěn v horní části bucharu a přenos výkonu je zajišťován přestavitelným plochým řemenem, vyznačený tím, že elektromotor (10) je upevněn na desce (20), výkyvně kolem vodorovného čepu (21), jehož osa je rovnoběžná s osou elektromotoru (10), přičemž deska (20) se opírá o excentrický člen (30), který je uložený otočně na rámu bucharu v místě upevnění elektromotoru (10) a jehož osa otáčení je rovnoběžná s osou elektromotoru (10), a který je dále spojen s ovládací pákou (31), opatřenou aretačním řetězem (32), rozebiratelně spojeným se zajišťovacím záchytem (33) na rámu bucharu.

lvýkres

