



Nederland

⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8901290**

⑲ NL

⑤4 **Een aerodynamisch element voor cabines van vrachtvoertuigen.**

⑤1 Int.Cl.⁸: B62D 35/00, B62D 33/06.

⑦1 Aanvrager: Iveco Fiat S.p.A. te Turijn, Italië.

⑦4 Gem.: Ir. L.C. de Bruijn c.s.
Nederlandsch Octrooibureau
Scheveningseweg 82
2517 KZ 's-Gravenhage.

②1 Aanvraag Nr. 8901290.

②2 Ingediend 23 mei 1989.

③2 Voorrang vanaf 2 augustus 1988.

③3 Land van voorrang: Italië (IT).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 5334288 .

⑥2 - -

④3 Ter inzage gelegd 1 maart 1990.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Een aerodynamisch element voor cabines van vrachtvoertuigen.

De uitvinding heeft betrekking op een aerodynamisch element dat bevestigd kan worden aan het dak van de cabine van een vracht-
5 voertuig om de cabine stroomlijnvormig te verbinden met de oplegger,
.. of aanhangwagen, en wel van het type dat een paar staanders omvat welke er voor ingericht zijn om de achterzijde van het element met de constructie van het voertuig te verbinden. Ter vereenvoudiging wordt in het vervolg slechts de oplegger genoemd, ook al blijft de
10 aanhangwagen inbegrepen.

Deze stroomlijnelementen zijn in hoofdzaak vlak en hellen zodanig dat zij het voorste gedeelte van de cabine verbinden met de vlakke bovenkant van de oplegger, en hebben tevens driehoekige zijwanden welke ervoor ingericht zijn om het bovenvlak van het
15 stroomlijnvormig element te verbinden met de zijkanten van de cabine.

Teneinde verder de aerodynamische weerstand te verminderen van vrachtvoertuigen met opleggers, ten behoeve van een lager brandstofverbruik, zijn verticale stroomlijnelementen vervaardigd welke
20 ervoor ingericht zijn om verbonden te worden met de constructie van de cabine aan de achterzijde van de zijkanten van de cabine zelf, teneinde deze te verbinden met de zijwanden van de oplegger.

Het oogmerk van de onderhavige uitvinding is het verschaffen van een stroomlijnelement dat het mogelijk maakt de cabine van het
25 voertuig en zijn zijkanten gelijkmatig te verbinden met de oplegger op een eenvoudige en economische manier.

Dit wordt bereikt dankzij het feit dat het stroomlijnelement een stel in hoofdzaak horizontale armen omvat welke centraal verbonden zijn met de staanders en aan de voorzijde met het stroomlijnele-
30 ment, en aan de achterzijde een hulp-stroomlijnelement dragen dat in hoofdzaak omgekeerd U-vormig is en verbonden is met het stroomlijnelement teneinde een effectieve continuïteit te verschaffen tussen de laatste en verticale stroomlijnelementen welke geplaatst zijn aan de achterzijde van de zijkanten van de cabine.

35 Dankzij deze kenmerken, wordt er geen turbulentie opgewekt tussen de cabine van de trekker en de ermee verbonden oplegger, waardoor een groter aerodynamisch nuttig effect verkregen wordt.

Verdere kenmerken en voordelen van de uitvinding zullen duidelijk worden aan de hand van de onderstaande gedetailleerde beschrij-

8901290.

ving onder verwijzing naar de bijgevoegde tekeningen, welke toegevoegd zijn bij wijze van niet beperkend voorbeeld.

Figuur 1 toont een schematisch perspectivisch aanzicht van de cabine van een trekker van een vrachtvoertuig dat voorzien is van een stroomlijnelement volgens de uitvinding,

Figuur 2 toont een zijaanzicht volgens de pijl II van figuur 1,

Figuur 3 toont een doorsnede langs de lijn III-III van figuur 1,

Figuur 4 toont een aanzicht langs de pijl IV van figuur 3, en

figuur 5 toont een doorsnede langs de lijn V-V van figuur 3.

10 Onder verwijzing naar de tekeningen, is een cabine van een trekker van een vrachtvoertuig in zijn geheel aangeduid met 10 en heeft een dak 12 en zijkanten 14. De voorzijde van een stroomlijnelement 18 van bekend type, met een bovenwand 18a en in hoofdzaak driehoekige zijwanden 18b, is scharnierend verbonden met 15 dak 12 van de cabine 10 ten plaatse van 16. Het stroomlijnelement 18, dat normaliter vervaardigd is van met glasvezel versterkt kunsthars, is verbonden aan zijn achterzijde met de constructie van de cabine van de trekker door middel van een stel instelbare staanders 20, zodat de helling van het stroomlijnelement gevarieerd 20 kan worden afhankelijk van de hoogte van de getrokken oplegger.

Volgens de uitvinding, zijn de centrale gedeelten 22a van in hoofdzaak horizontale armen 22 door middel van bouten verbonden met de einden 20a van de staanders 20, waarbij elke arm een eerste einde 22b heeft dat verbonden is in punt 24 met de bovenwand 18a van het 25 stroomlijnelement 18 en een tweede einde 22c dat verbonden is in punt 26 met een hulp-stroomlijnelement 28 dat in hoofdzaak een omgekeerde U-vorm heeft.

De verbinding bij 24 tussen de arm 22 en het stroomlijnelement 18 wordt verkregen door middel van bouten 30, terwijl de verbinding 30 in punt 26 tussen de armen zelf en het hulp-stroomlijnelement 28 bereikt wordt door een kunsthars hechting van de armen 22, welke gevormd worden door metalen hoek profielen, aan het hulp-stroomlijnelement 28 dat vervaardigd is van glasvezel versterkte kunsthars. Het laatste heeft eveneens een voorrand 28b welke 35 geklonken is bij 32 aan de achterrاند van het stroomlijnelement 18, teneinde een uit een stuk bestaande "afleider" te vormen welke gevormd wordt door het stroomlijnelement 18 en het hulp-stroomlijnelement 28.

Zoals duidelijk blijkt uit figuur 1, heeft het hulp-

8901290.

stroomlijnelement 28 twee zijgedeelten 28c welke verbonden zijn aan de verticale stroomlijnelementen 34 van het bekende type, welke gelegen zijn achter de zijden 14 van de cabine.

Het hulp-stroomlijnelement 28 maakt het aldus mogelijk de cabine 10 5 te verbinden met de oplegger, zoals aangeduid door middel van de referentie R in figuur 1.

Het zal duidelijk zijn dat de omvang van de onderhavige uitvinding zich uitstrekt tot modellen welke hetzelfde nut bereiken door middel van hetzelfde innovatieve concept.

8901290.

C O N C L U S I E S

1. Stroomlijnelement dat bevestigd kan worden op het dak van de cabine van een vrachtvoertuig teneinde de cabine 5 stroomlijnvormig te verbinden met de oplegger of aanhangwagen, van het type dat een paar staanders omvat welke ervoor ingericht zijn om de achterzijde van het element te verbinden met de constructie van het voertuig, met het kenmerk, dat het een paar in hoofdzaak horizontale armen omvat welke centraal verbonden zijn met de 10 staanders (20) en aan de voorzijde met het stroomlijn element (18), en aan de achterzijde een hulp-stroomlijnelement (28) dragen, dat in hoofdzaak een omgekeerde U-vorm heeft en verbonden is met het stroomlijnelement (18) teneinde een effectieve continuïteit te verschaffen tussen de laatste en de verticale in stroomlijnelementen 15 (34) welke gelegen zijn aan de achterzijde van de zijkanten (14) van de cabine (10).

2. Stroomlijnelement in hoofdzaak volgens de beschrijving en de afbeeldingen en bestemd voor het omschreven doel.

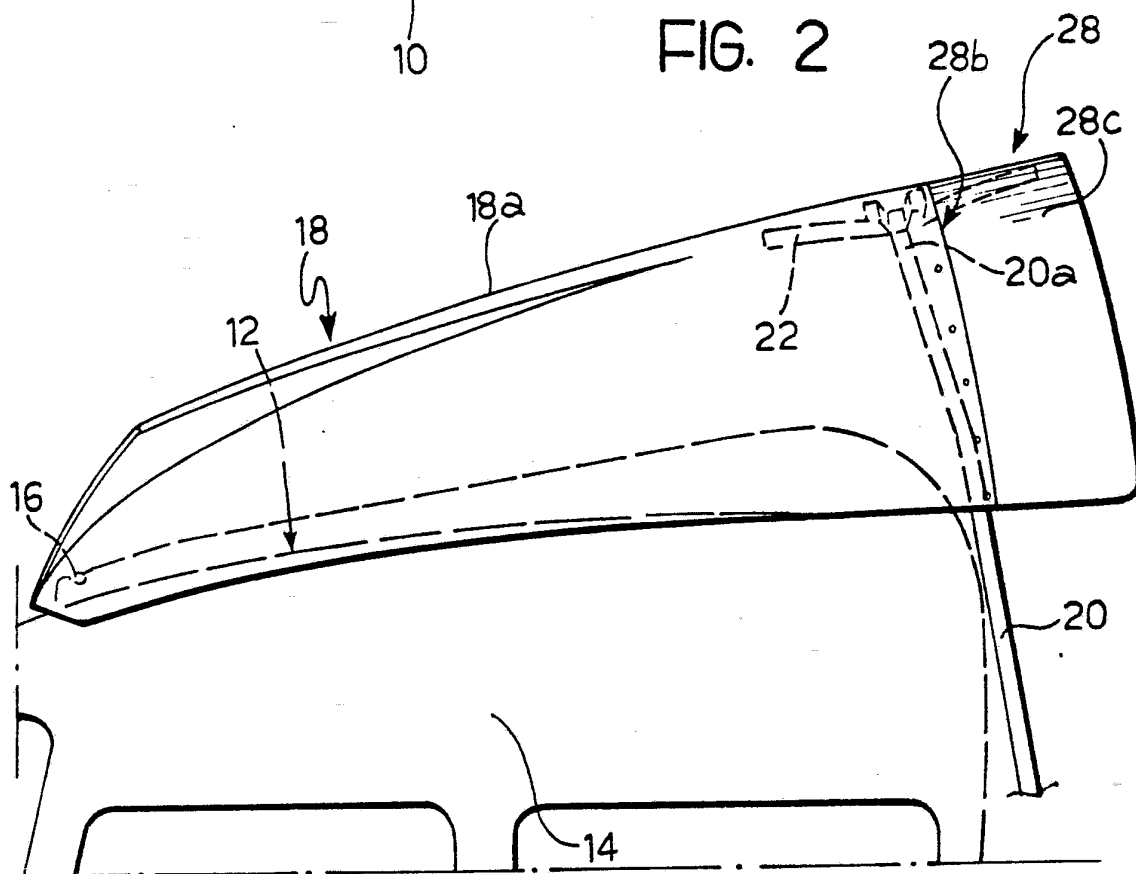
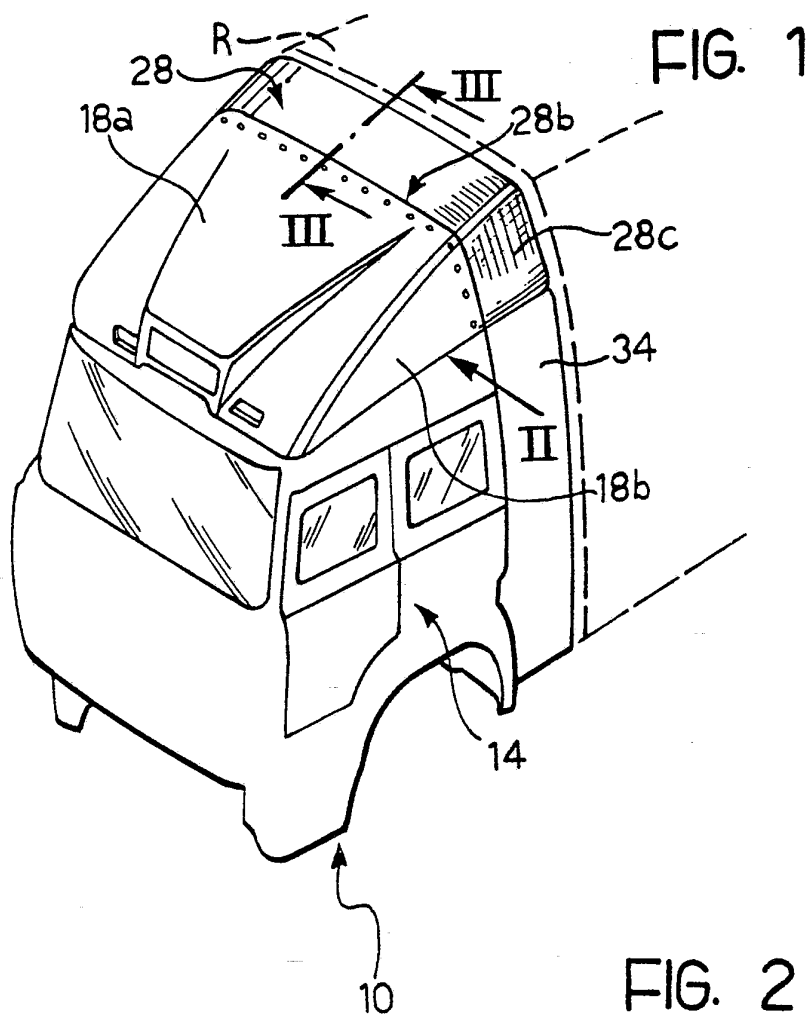


FIG. 3

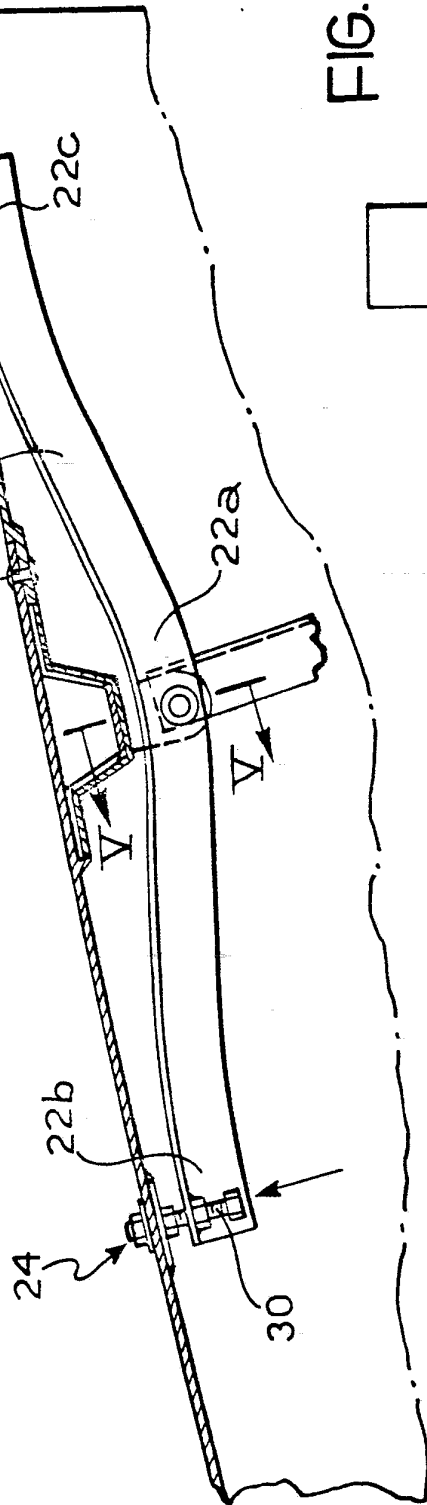


FIG. 4

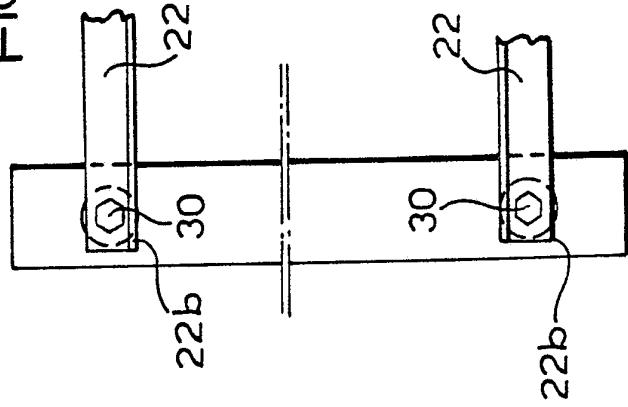


FIG. 5

