

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(51) Int. Cl.⁴
F 16 H 5/02

[45] Vydané 15 11 87

LOVÍŠEK PETER ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

1

2

Vynález rieši radiacu vidličku pre zaraďovanie prevodových stupňov pomocou synchronizačného mechanizmu, vhodné pre predlohové prevodovky motorových vozidiel.

V súčasnosti známe konštrukcie radiacích vidličiek majú klzné plochy stýkajúce sa so synchronizačným mechanizmom, opatrené bronzovou výstelkou. Ich nevýhodou je okrem toho, že sú náročné na spotrebu farebných kovov predovšetkým to, že podľa konštrukcie prevodovky, v ktorej sú uplatnené je potrebné používať radiace vidličky rozdielnych tvarov a jej zabudovanie do prevodovky je náročné na priestor.

Uvedené nevýhody odstraňuje radiaca vidlička podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že polkruhové teleso radiacej vidličky má na svojich koncoch prostredníctvom kolíka upravený držiak, v ktorom sú otočne uložené valčeky.

Výhody radiacej vidličky podľa vynálezu sú v tom, že kladie nižšie nároky na zabudovací priestor v prevodovke, umožňuje unifikáciu radiacích vidličiek a nie je potrebné vyrábať výstelku z deficitných farebných kovov.

Príklad riešenia radiacej vidličky je zobrazený na výkrese, kde predstavuje obr. 1 nárys radiacej vidličky s jej čiastočným rezom v mieste držiaka, obr. 2 bočný pohľad a obr. 3 rez v mieste A—A.

Na koncoch polkruhového telesa 4 radiacej vidličky 2 je prostredníctvom kolíka 7 upevnený držiak 6, v ktorom sú otočne uložené valčeky 5. Radiaca vidlička 2 prenáša pohyb z radiaceho mechanizmu 1 na synchronizačný mechanizmus tak, že sa oprie o teleso 3 synchronizačného mechanizmu prostredníctvom valčiek 5, ktoré sa valia po telese 3.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Radiaca vidlička pre zaraďovanie prevodových stupňov pomocou synchronizačného mechanizmu vyznačená tým, že polkruhové teleso (4) radiacej vidličky (2) má na

svojich koncoch, prostredníctvom kolíka (7) upravený držiak (6), v ktorom sú otočne uložené valčeky (5).

1 list výkresov

