



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202213606 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 09

(21) 申请号 201120345402. 7

(22) 申请日 2011. 09. 15

(73) 专利权人 上海昆杰五金工具有限公司
地址 201108 上海市闵行区华宁路 3740 弄
198 号

(72) 发明人 沈军华

(74) 专利代理机构 上海汉声知识产权代理有限
公司 31236

代理人 胡晶

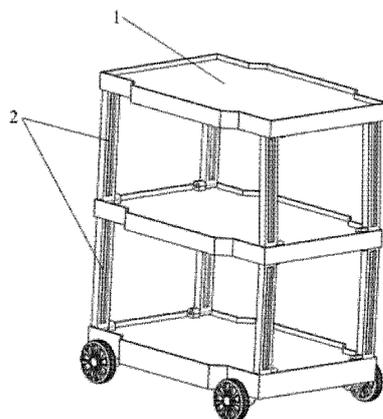
(51) Int. Cl.
B62B 3/02 (2006. 01)

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 5 页

(54) 实用新型名称
一种折叠工作车

(57) 摘要

本实用新型涉及推车的技术领域,特别涉及一种折叠工作车。本实用新型的折叠工作车,包括若干台面,所述相邻的两台面由若干支撑杆连接,所述相邻的两台面按照打开状态的位置分为上台面和下台面,所述支撑杆与所述下台面枢转连接,所述支撑杆与所述上台面活动连接,所述支撑杆可折叠于所述台面。与现有技术相比,本实用新型结构简单、可灵活折叠使用,便于携带运输和储藏,适合在一些空间比较小的场所使用,也可适合在户外活动时搬运使用。



1. 一种折叠工作车,其特征在于,包括若干台面,所述相邻的两台面由若干支撑杆连接,所述相邻的两台面按照打开状态的位置分为上台面和下台面,所述支撑杆与所述下台面枢转连接,所述支撑杆与所述上台面活动连接,所述支撑杆可折叠于所述台面。

2. 如权利要求 1 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述上台面的下部设有可与所述支撑杆嵌合的若干定位槽。

3. 如权利要求 2 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述定位槽的槽壁上设有“L”型滑孔,所述“L”型滑孔的短边朝上,所述“L”型滑孔的长边沿着水平方向延伸,所述支撑杆上设置有可卡固在所述滑孔内并可在滑孔中滑动的牵引体。

4. 如权利要求 1 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述下台面上部设有可与所述支撑杆枢接的若干枢接部。

5. 如权利要求 4 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述枢接部包括设置在所述下台面上部的固定体,所述固定体上设有可容连接件穿过的第一枢接孔,所述支撑杆上设有可容所述连接件穿过的第二枢接孔。

6. 如权利要求 5 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述连接件为销子。

7. 如权利要求 3 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述牵引体为连接在所述支撑杆上的销钉。

8. 如权利要求 1 所述的一种折叠工作车,其特征在于,所述台面的底部设置若干用于安装车轮的凸轴。

一种折叠工作车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及推车的技术领域,特别涉及一种折叠工作车。

背景技术

[0002] 目前,现有的推车结构大多由两个或两个以上的层架和支脚固定为一体,这种结构的推车由于其体积是固定的,不使用时很占地方,当在一些空间比较小的场所使用,或需要搬运时,该结构的推车由于占据空间大、比较笨重、不能缩小体积等原因而导致使用和携带不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的在于提供一种可折叠的工作车,以解决现有技术中现有的推车由于占据空间大、比较笨重、不能缩小体积等原因而导致使用和携带不方便的技术性问题。

[0004] 本实用新型目的通过以下技术方案实现:

[0005] 一种折叠工作车,包括若干台面,所述相邻的两台面由若干支撑杆连接,所述相邻的两台面按照打开状态的位置分为上台面和下台面,所述支撑杆与所述下台面枢转连接,所述支撑杆与所述上台面活动连接,所述支撑杆可折叠于所述台面。

[0006] 优选地,所述上台面的下部设有可与所述支撑杆嵌合的若干定位槽。

[0007] 较佳地,所述定位槽的槽壁上设有“L”型滑孔,所述“L”型滑孔的短边朝上,所述“L”型滑孔的长边沿着水平方向延伸,所述支撑杆上设置有可卡固在所述滑孔内并可在滑孔中滑动的牵引体。

[0008] 较佳地,所述下台面上部设有可与所述支撑杆枢接的若干枢接部。

[0009] 较佳地,所述枢接部包括设置在所述下台面上部的固定体,所述固定体上设有可容连接件穿过的第一枢接孔,所述支撑杆上设有可容所述连接件穿过的第二枢接孔。

[0010] 较佳地,所述连接件为销子。

[0011] 较佳地,所述牵引体为连接在所述支撑杆上的销钉。

[0012] 较佳地,所述台面的底部设置若干用于安装车轮的凸轴。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型结构简单、可灵活折叠使用,便于携带运输和储藏,适合在一些空间比较小的场所使用,也可适合在户外活动时搬运使用。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的工作车打开时的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型的工作车折叠后的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型的部分结构的示意图;

[0017] 图4为本实用新型的部分结构的示意图;

[0018] 图5为本实用新型的分解示意图。

具体实施方式

[0019] 以下结合附图,详细说明本实用新型。

[0020] 请参阅图 1-5,本实用新型的折叠工作车,包括若干台面 1,相邻的两台 1 面由若干支撑杆 2 连接,相邻的两台面 1 按照打开状态的位置分为上台面和下台面,支撑杆 2 与下台面枢转连接,支撑杆 2 与上台面活动连接,支撑杆可折叠于台面 1。在本实例中,相邻的两台 1 面由 4 个支撑杆 2 连接。

[0021] 上台面的下部设有可与支撑杆 2 嵌合的若干定位槽 31,在本实例中,定位槽 31 为 4 个。定位槽 31 的槽壁上设有“L”型滑孔 32,“L”型滑孔的短边朝上,“L”型滑孔的长边沿着水平方向延伸,支撑杆 2 上设置有可卡固在滑孔 32 内并可在滑孔 32 中滑动的牵引体 21。牵引体 21 为连接在支撑杆 2 上的销钉。

[0022] 下台面上部设有可与支撑杆枢接的若干枢接部。枢接部包括设置在下台面上部的固定体 11,固定体 11 上设有可容连接件 12 穿过的第一枢接孔 111,支撑杆 2 上设有可容连接件 12 穿过的第二枢接孔。连接件 12 为销子。

[0023] 台面的底部设置若干用于安装车轮的凸轴 13,在本实例中,凸轴 13 为 4 个,最下层台面上设置 4 个车轮在凸轴 13 上。

[0024] 使用时,提起最底层台面以上的台面,各支撑杆 2 旋转至与台面垂直位置,使各支撑杆 2 嵌合在定位槽 31 中,同时,牵引体 21 卡入“L”型滑孔的短边,此时,折叠车可使用,并能有效防止台面晃动,如图 1。当不使用时,上抬最底层台面以上的台面,使牵引体 21 从“L”型滑孔的短边滑出,滑入“L”型滑孔的长边,下压最底层台面以上的台面,牵引体 21 在“L”型滑孔的长边滑动,直至台面与支撑杆完全折叠在一起,如图 2。此时,可便于储藏和携带。

[0025] 本实用新型结构简单、可灵活折叠使用,便于携带运输和储藏,适合在一些空间比较小的场所使用,也可适合在户外活动时搬运使用。

[0026] 以上公开的仅为本申请的几个具体实施例,但本申请并非局限于此,任何本领域的技术人员能思之的变化,都应落在本申请的保护范围内。

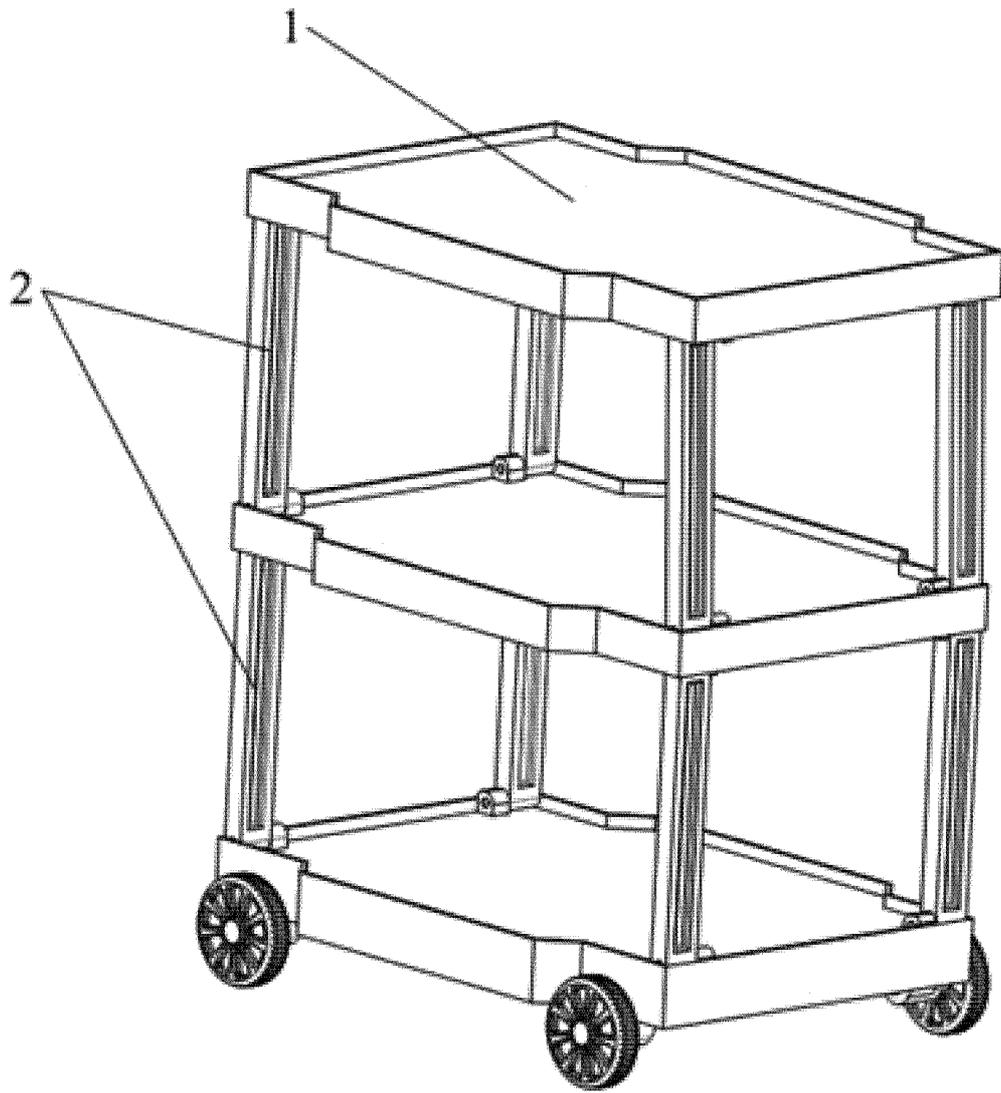


图 1

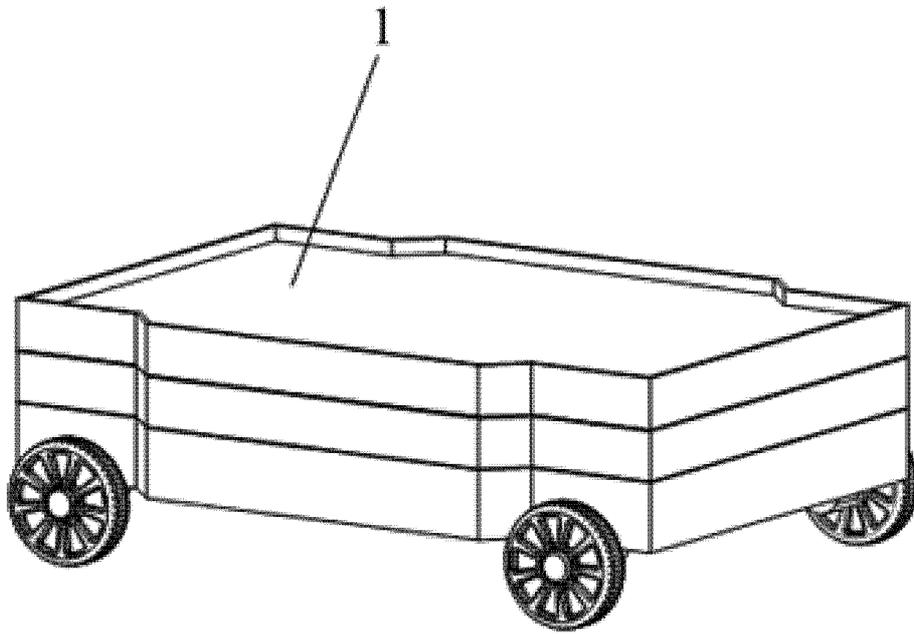


图 2

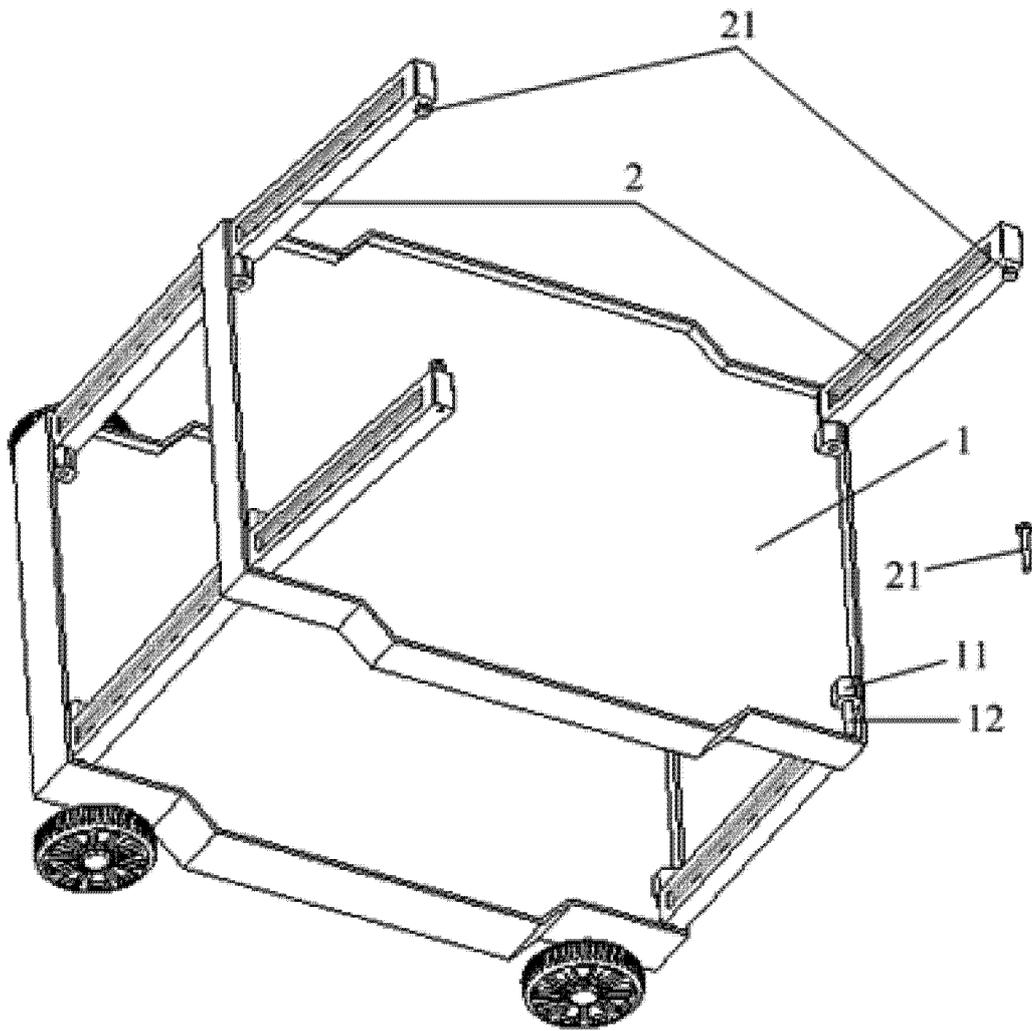


图 3

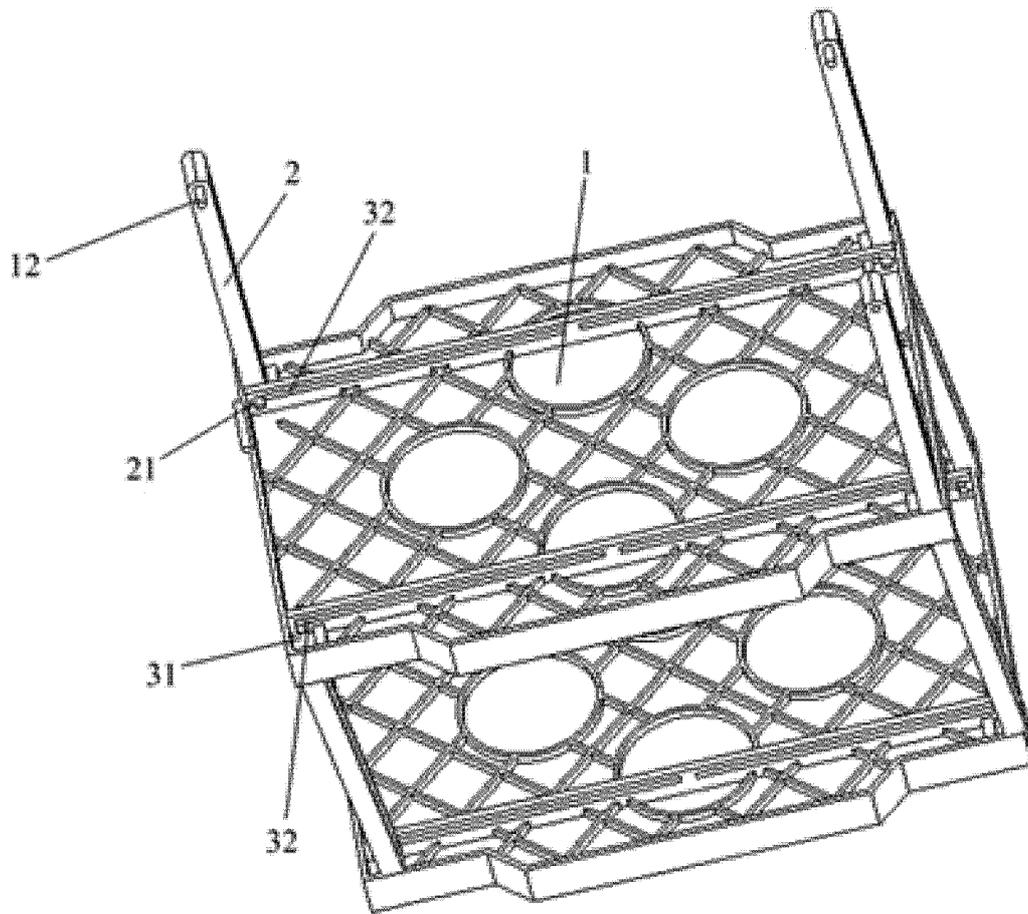


图 4

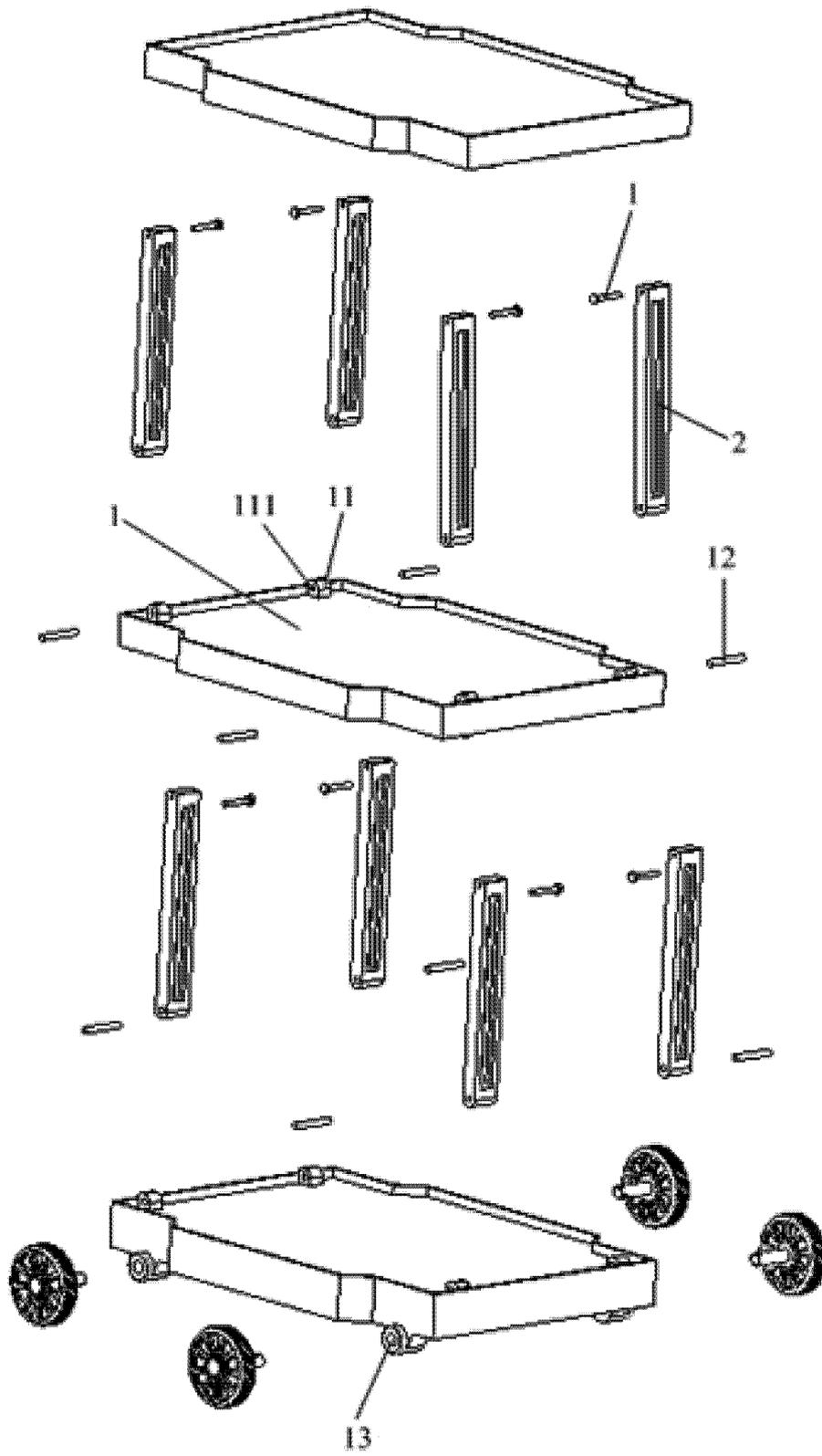


图 5