



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1008889A6

NUMERO DE DEPOT : 09401094

Classif. Internat. : E01F

Date de délivrance le : 06 Août 1996

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 02 Décembre 1994 à 10H50 à l'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE :

ARTICLE 1.- Il est délivré à : AMATUCCI Aldo
rue Saint Martin no 3, B-7080 FRAMERIES(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : CATADIOPTRES ROUTIERS.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Bruxelles, le 06 Août 1996
PAR DELEGATION SPECIALE :

G. DE CUYPERE
Secrétaire d'administration

Catadioptrés routiers

L'invention concerne les bornes de visualisations des accotements le long des routes et des autoroutes, qui sont munis de petits déflecteurs.

- 5 La visibilité des accotements serait améliorée par l'application sur les faces avant de ces bornes du côté droit des routes et des autoroutes, de déflecteurs oranges grands formats et entourés d'une garniture phosphorescente.
- 10 Sur chaque borne seront placés deux déflecteurs, dont l'un sera fixé au pied et l'autre sur sa partie supérieure.

Dès l'obscurité, la réflexion de ces éléments donnerait une vision traçante des accotements.

- 15 Par temps de brouillard, le déflecteur placé au pied de la borne serait plus visible et visionnerait l'accotement. Ce qui permettrait à l'automobiliste de mieux s'orienter.

- Les bornes de visualisations peuvent être recouvertes d'une couche fluorescente, sur lesquels se fixeront ces déflecteurs.
- 20

- De même, ces déflecteurs peuvent être appliqués sur les garde-fous, les arbres, les poteaux le long des routes et autoroutes.
- 25

- La présente invention a pour but d'améliorer la visibilité des accotements des routes et des autoroutes, et permettrait également en certains endroits de suspendre l'éclairages par mesure d'économie.
- 30

- Les avantages obtenus de par cette invention consiste, une amélioration de la visibilité des accotements et une économie d'énergie par suppression de l'éclairage en certains endroits.
- 35



L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide de dessins.

- La figure 1 représente, une borne de visualisation, sur
5 la face avant sont fixés deux déflecteurs, dans le bas le
déflecteur 1 de brouillard et le second sur la partie
supérieur, sur la face arrière est restée le déflecteur
habituel d'imitation verre réfléchissant non coloré 3.
- 10 La figure 2 représente, le déflecteur simple 1 et le
déflecteur entouré d'un réfléchissant fluorescent 2.

- Les bornes citées peuvent être réalisées en plastiques
recyclables, recouvertes d'une couche phosphorescente à
15 réfléchissant vert ou orange, sur lesquels viennent se
fixer les déflecteurs.



Revendications

- I. Catadioptres routiers grands formats réfléchissant la lumière, placés sur les côtés droits le long des routes et des autoroutes et sur les faces avants des bornes de visualisations.
- 5 2. Sur chaque borne seront placés deux déflecteurs oranges dont l'un dans le bas et l'autre sur sa partie supérieur.
- 10 3. Déflecteurs oranges grands formats entourés d'une garniture phosphorescente.
- 15 4. Selon la revendication I, ces déflecteurs peuvent être appliqués sur les arbres, les poteaux ...
- 20 5. Les bornes de visualisations peuvent être recouvertes d'une couche fluorescente, sur lesquels se fixeront ces déflecteurs.
- 25 6. Les bornes citées peuvent être réalisées en plastique recyclables, recouvertes d'une couche phosphorescente à réfléchissant vert ou orange, sur lequel se fixeent les déflecteurs.
7. Selon la revendication I, le placement de ces déflecteurs améliorerait la visibilité des accotements et une économie d'énergie par suppression de l'éclairage en certains endroits.



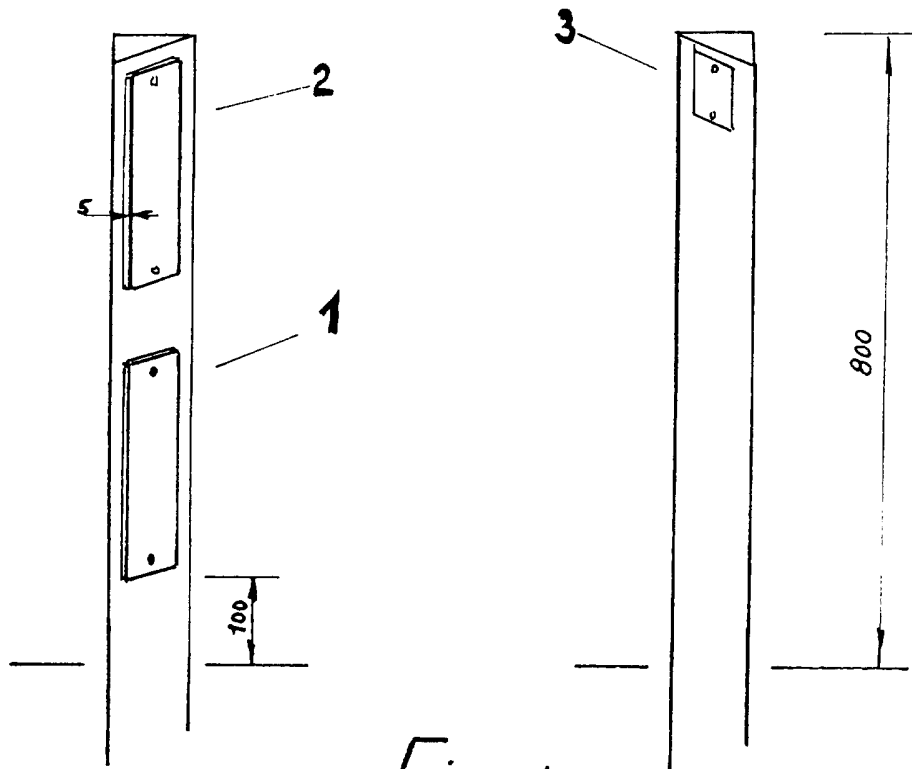


Fig. 1

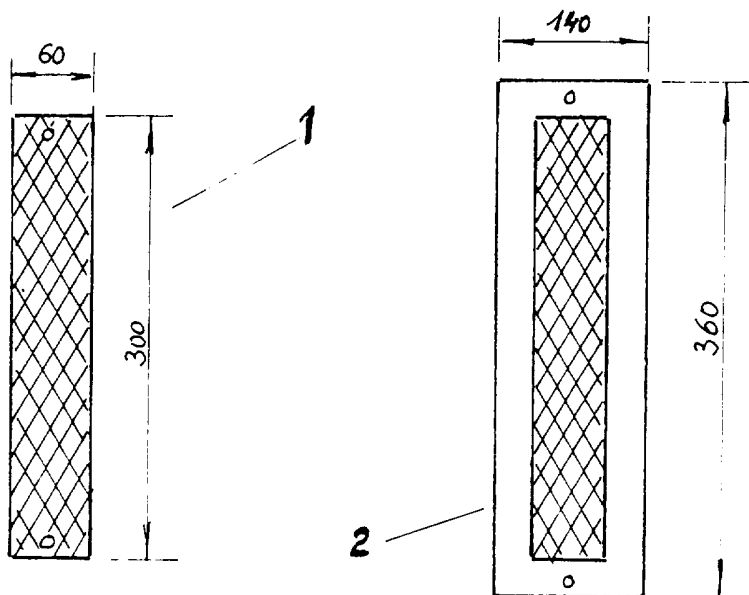


Fig. 2