



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203020410 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 26

(21) 申请号 201320017558. 1

(22) 申请日 2013. 01. 14

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250002 山东省济南市市中区英雄山路
165 号

(72) 发明人 张鹏 孙鹏 齐玉栋 隽兆丰
赵娜 宋海博 丁盼盼 米士彬
张林楠

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 李桂存

(51) Int. Cl.

B62D 25/18 (2006. 01)

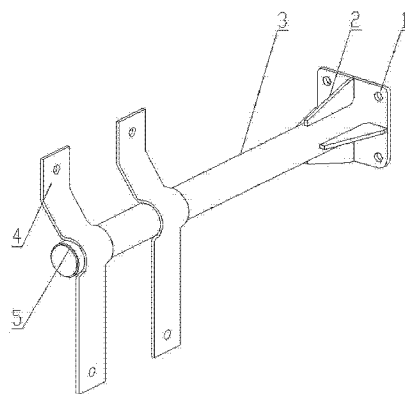
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种后翼子板支架总成

(57) 摘要

本实用新型涉及一种后翼子板支架总成。包括底板、垂直固定于底板上的圆管、固定于圆管顶端的若干固定板,所述底板上设置有若干圆孔,所述固定板上下两端分别设置有圆孔。通过底板上的圆孔利用螺栓可以将本支架固定到车架上,通过固定板上的圆孔利用螺栓可以将后翼子板固定到固定板上。因此通过支架将后翼子板相对车架固定,可以使后翼子板的宽度缩短,减轻了重量节约了成本。



1. 一种后翼子板支架总成,其特征在于:包括底板(1)、垂直固定于底板(1)上的圆管(3)、固定于圆管(3)顶端的若干固定板(4),所述底板(1)上设置有若干圆孔,所述固定板(4)上下两端分别设置有圆孔。

2. 根据权利要求1所述的后翼子板支架总成,其特征在于:还包括若干分别连接于底板(1)和圆管(3)的筋板(2)。

3. 根据权利要求1所述的后翼子板支架总成,其特征在于:还包括安装于圆管(3)顶端用于封堵其端部内孔的堵板(5)。

一种后翼子板支架总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种连接部件,具体涉及一种后翼子板支架总成。

背景技术

[0002] 后翼子板作为卡车的必需件,关系到整车的美观性。目前后翼子板是直接固定到车架上,这就造成翼子板的宽度增长,成本增高。

发明内容

[0003] 本实用新型为了克服以上技术的不足,提供了一种后翼子板支架总成。

[0004] 本实用新型克服其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 本后翼子板支架总成,包括底板、垂直固定于底板上的圆管、固定于圆管顶端的若干固定板,所述底板上设置有若干圆孔,所述固定板上下两端分别设置有圆孔。

[0006] 为了提高支架的强度,还包括若干分别连接于底板和圆管的筋板。

[0007] 为了使整体美观,还包括安装于圆管顶端用于封堵其端部内孔的堵板。

[0008] 本实用新型的有益效果是:通过底板上的圆孔利用螺栓可以将本支架固定到车架上,通过固定板上的圆孔利用螺栓可以将后翼子板固定到固定板上。因此通过支架将后翼子板相对车架固定,可以使后翼子板的宽度缩短,减轻了重量节约了成本。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型的安装结构示意图;

[0011] 图中,1. 底板 2. 筋板 3. 圆管 4. 固定板 5. 堵板 6. 后翼子板 7. 车架。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图1、附图2对本实用新型做进一步说明。

[0013] 本后翼子板支架总成,包括底板1、垂直固定于底板1上的圆管3、固定于圆管3顶端的若干固定板4,所述底板1上设置有若干圆孔,所述固定板4上下两端分别设置有圆孔。通过底板1上的圆孔利用螺栓可以将本支架固定到车架7上,通过固定板4上的圆孔利用螺栓可以将后翼子板6固定到固定板4上。因此通过支架将后翼子板6相对车架7固定,可以使后翼子板6的宽度缩短,减轻了重量节约了成本。

[0014] 还包括若干分别连接于底板1和圆管3的筋板2。筋板2可以提高圆管3和底板1的连接强度,提高本后翼子板支架总成的可靠性及使用寿命。

[0015] 还包括安装于圆管3顶端用于封堵其端部内孔的堵板5。由于圆管3为中空结构,因此使用堵板5将顶部的孔堵住,可以提高美观性。

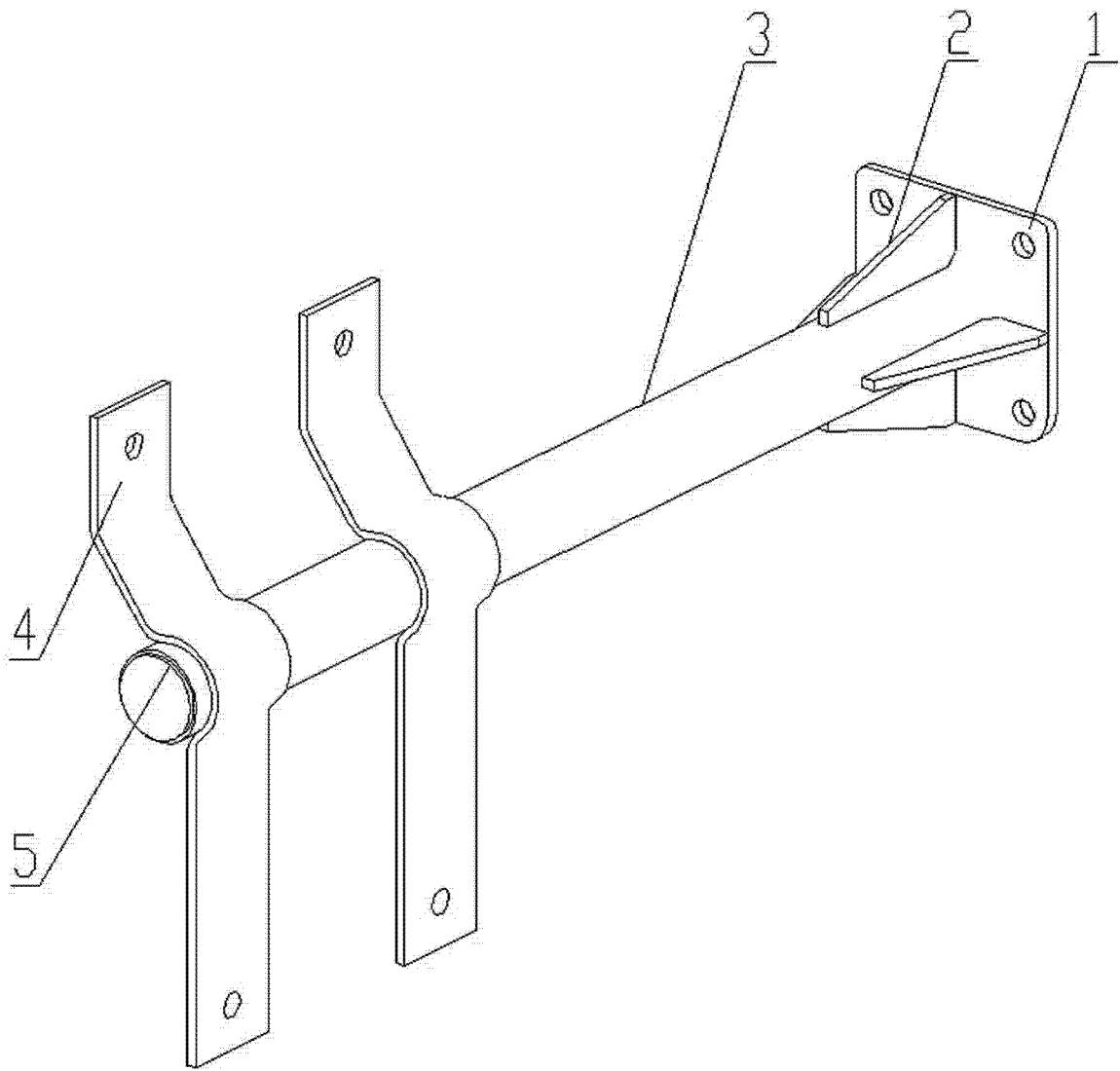


图 1

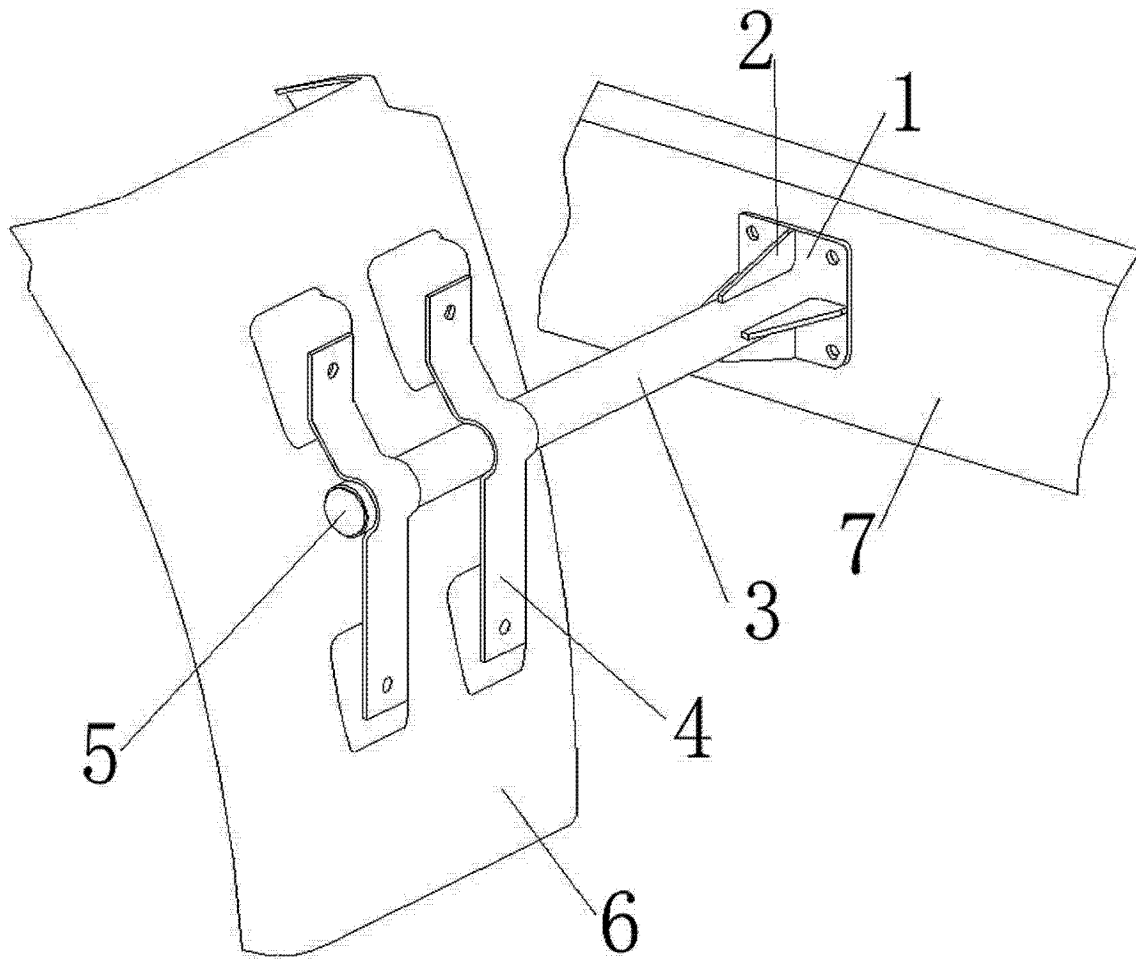


图 2