



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210682946 U

(45)授权公告日 2020.06.05

(21)申请号 201921647084.2

(22)申请日 2019.09.29

(73)专利权人 江西大乘汽车有限公司

地址 344000 江西省抚州市临川区钟岭大道318号

专利权人 江西大乘汽车工业有限公司

(72)发明人 吴潇 吴建中 徐风堂 杨云
李俊 陈祥焕 汤永生 任帅
赵民

(74)专利代理机构 杭州仁杰专利代理事务所
(特殊普通合伙) 33297

代理人 郑新军

(51)Int.Cl.

B66C 1/12(2006.01)

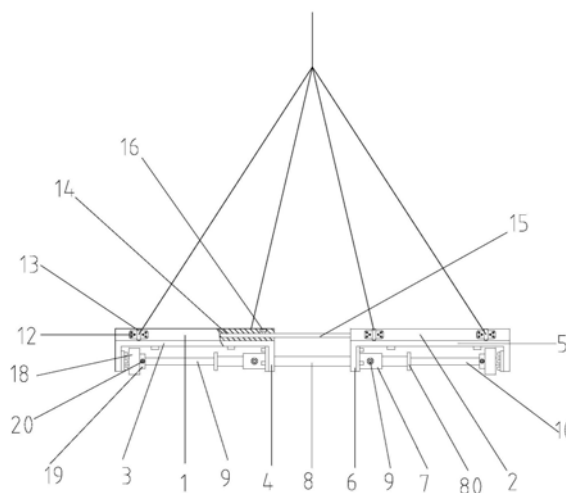
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种通用型吊具平台

(57)摘要

本实用新型涉及吊具技术领域,公开了一种通用型吊具平台,包括两块共面的左支撑面板、右支撑面板,左支撑面板的底部固定有左底板,左底板的下侧两端固定有左侧板,右支撑面板的底部固定有右底板,右底板的下侧两端固定有与左侧板平行的右侧板,其中相向的左侧板、右侧板的外侧均固定有若干组滑套,每组滑套之间设有连接管,滑套的侧面均设有锁止螺栓,连接管的左端设有左连接杆,连接管的右端设有右连接杆,左连接杆的左端与左侧板固定连接,右连接杆的右端与右侧板固定连接,左支撑面板、右支撑面板的前后两侧均固定有若干悬吊座,所述悬吊座上固定有连接环。本实用新型具有通用性强的有益效果。



1. 一种通用型吊具平台,其特征是,包括两块共面的左支撑面板、右支撑面板,左支撑面板的底部固定有左底板,左底板的下侧两端固定有左侧板,所述右支撑面板的底部固定有右底板,所述右底板的下侧两端固定有与左侧板平行的右侧板,其中相向的左侧板、右侧板的外侧均固定有若干组滑套,每组滑套同轴分布,每组滑套之间设有连接管,所述连接管的两端一一对应穿过滑套与滑套形成滑动连接,所述滑套的侧面均设有锁止螺栓,所述连接管的左端设有左连接杆,连接管的右端设有右连接杆,所述左连接杆、右连接杆伸入连接管内与连接管滑动连接,左连接杆的左端与左侧板固定连接,右连接杆的右端与右侧板固定连接,所述左支撑面板、右支撑面板的前后两侧均固定有若干悬吊座,所述悬吊座上固定有连接环。

2. 根据权利要求1所述的一种通用型吊具平台,其特征是,所述连接管的两端均设有限位挡圈。

3. 根据权利要求1所述的一种通用型吊具平台,其特征是,所述左支撑面板、右支撑面板相向的侧面设有同轴的滑孔,所述滑孔内设有滑杆,所述左支撑面板、右支撑面板的顶面与滑孔的对应处设有限位螺栓。

4. 根据权利要求1所述的一种通用型吊具平台,其特征是,两块左侧板上均设有两个倒U形缺口,两块右侧板上也设有两个倒U形缺口。

5. 根据权利要求1所述的一种通用型吊具平台,其特征是,所述左连接杆的左端、右连接杆的右端均设有底轮,底轮与左连接杆、右连接杆转动连接,所述底轮的侧面固定有限位套,所述限位套的侧面设有定位螺栓。

一种通用型吊具平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及吊具技术领域,尤其涉及一种吊具平台。

背景技术

[0002] 在一些生产车间,很多工装、设备、物料等需要频繁转运转移,因此很多厂房的顶部通常都会安装吊具,吊具的下端吊挂有吊具平台,可以将待搬运的各种工装、工件、物料等放置在吊具平台上,然后通过吊具转移到目的地。然而由于待搬运的工装、设备体积存在差异,而吊具平台的规格通常都是固定的,在一些狭窄的通道(货架通道)内,吊具平台由于宽度太大导致无法通过,有些产品、工装等底座较大,吊具平台太小而导致吊运稳定性差,目前的吊具平台通用性差,搬运的产品不同、使用的场所不同都需要更换吊具平台,均需要更换不同的吊具平台,使用不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为了解决现有技术中的吊具平台通用性差的上述问题,提供了一种通用型吊具平台,该种吊具平台的大小可调节,以满足不同大小的物体悬吊搬运,还能适用于狭窄的通道内的使用。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种通用型吊具平台,包括两块共面的左支撑面板、右支撑面板,左支撑面板的底部固定有左底板,左底板的下侧两端固定有左侧板,所述右支撑面板的底部固定有右底板,所述右底板的下侧两端固定有与左侧板平行的右侧板,其中相向的左侧板、右侧板的外侧均固定有若干组滑套,每组滑套同轴分布,每组滑套之间设有连接管,所述连接管的两端一一对应穿过滑套与滑套形成滑动连接,所述滑套的侧面均设有锁止螺栓,所述连接管的左端设有左连接杆,连接管的右端设有右连接杆,所述左连接杆、右连接杆伸入连接管内与连接管滑动连接,左连接杆的左端与左侧板固定连接,右连接杆的右端与右侧板固定连接,所述左支撑面板、右支撑面板的前后两侧均固定有若干悬吊座,所述悬吊座上固定有连接环。

[0006] 左支撑面板、右支撑面板的底部通过连接管连接,连接管的左端通过左连接杆与左侧板固定,连接管的右端通过右连接杆与右侧板固定,厂房横梁上的吊具的吊索与悬吊座上的连接环连接,如果吊运的物体体积小,则将左支撑面板、右支撑面板完全靠拢后通过锁止螺栓锁紧连接管,此时吊具平台处于最小状态,能够通过一些狭窄的通道,物体吊运机动灵活;当需要搬运较大的物体且空间允许时(例如一些体积较大的箱体),松开锁止螺栓,将左支撑面板、右支撑面板,将吊具平台调节到合适的大小后,锁止螺栓拧紧,从而扩大吊具平台的支撑面,通用性进一步提高。

[0007] 作为优选,所述连接管的两端均设有限位挡圈。限位挡圈对连接管的两端限位,防止连接管从滑套内脱出,稳定性好。

[0008] 作为优选,所述左支撑面板、右支撑面板相向的侧面设有同轴的滑孔,所述滑孔内设有滑杆,所述左支撑面板、右支撑面板的顶面与滑孔的对应处设有限位螺栓。通过滑杆进

进一步增强左支撑面板、右支撑面板连接处的抗压性能。

[0009] 作为优选,两块左侧板上均设有两个倒U形缺口,两块右侧板上也设有两个倒U形缺口。吊索与连接环分离后,整个吊具平台可以作为托盘使用,倒U形缺口可以配合叉车使用,进一步拓展吊具平台的功能。

[0010] 作为优选,所述左连接杆的左端、右连接杆的右端均设有底轮,底轮与左连接杆、右连接杆转动连接,所述底轮的侧面固定有限位套,所述限位套的侧面设有定位螺栓。松开定位螺栓,底轮可以自由转动,此时吊具平台能作为平板车使用。

[0011] 因此,本实用新型能根据需要改变大小,通用性强;而且还能作为叉车托盘、平板小车使用,进一步拓展其功能。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的一种结构示意图。

[0013] 图2为图1的左视图。

[0014] 图3为左支撑面板、右支撑面板完全拼接后的示意图。

[0015] 图中:左支撑面板1、右支撑面板2、左底板3、左侧板4、右底板5、右侧板6、滑套7、连接管8、限位挡圈80、锁止螺栓9、左连接杆10、右连接杆11、悬吊座12、连接环13、滑孔14、滑杆15、限位螺栓16、U形缺口17、底轮18、限位套19、定位螺栓20。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步描述:

[0017] 如图1、图2和图3所示的一种通用型吊具平台,包括两块共面的左支撑面板1、右支撑面板2,左支撑面板1的底部固定有左底板3,左底板3的下侧两端固定有左侧板4,右支撑面板2的底部固定有右底板5,右底板5的下侧两端固定有与左侧板平行的右侧板6,其中相向的左侧板、右侧板的外侧均固定有若干组滑套7,本实施例中有三组滑套,每组滑套有两个,每组滑套同轴分布,每组滑套之间设有连接管8,连接管8的两端一一对应穿过滑套与滑套形成滑动连接,连接管的两端均设有限位挡圈80,滑套的侧面均设有锁止螺栓9,连接管8的左端设有左连接杆10,连接管8的右端设有右连接杆11,左连接杆、右连接杆伸入连接管内与连接管滑动连接,左连接杆的左端与左侧板固定连接,右连接杆的右端与右侧板固定连接,左支撑面板1、右支撑面板2的前后两侧均固定有若干悬吊座12,悬吊座上固定有连接环13;左支撑面板1、右支撑面板2相向的侧面设有同轴的滑孔14,滑孔内设有滑杆15,左支撑面板、右支撑面板的顶面与滑孔的对应处设有限位螺栓16;两块左侧板上均设有两个倒U形缺口17,两块右侧板上也设有两个倒U形缺口,左连接杆10的左端、右连接杆11的右端均设有底轮18,底轮的侧面固定有限位套19,所述限位套的侧面设有定位螺栓20。

[0018] 结合附图,本实用新型的原理如下:如图3所示,左支撑面板1、右支撑面板2处于完全拼接状态,此时将定位螺20松开,该种吊具平台可以作为平板车使用;如图2所示的状态,叉车的两个叉子插入倒U形缺口内,可以作为叉车托盘使用;如图1所示的状态,厂房内横梁上的吊具的吊索与连接环连接后作为吊具平台使用,如果吊运的物体体积小,则将左支撑面板、右支撑面板完全靠拢后通过锁止螺栓锁紧连接管,此时吊具平台处于最小状态,能够通过一些狭窄的通道,物体吊运机动灵活;当需要搬运较大的物体且空间允许时(例如一些

体积较大的箱体), 松开锁止螺栓, 将左支撑面板、右支撑面板, 将吊具平台调节到合适的大小后, 锁止螺栓拧紧, 从而扩大吊具平台的支撑面, 通用性进一步提高。

[0019] 以上仅为本实用新型的具体实施例, 但本实用新型的技术特征并不局限于此。任何以本实用新型为基础, 为解决基本相同的技术问题, 实现基本相同的技术效果, 所作出的简单变化、等同替换或者修饰等, 皆涵盖于本实用新型的保护范围之内。

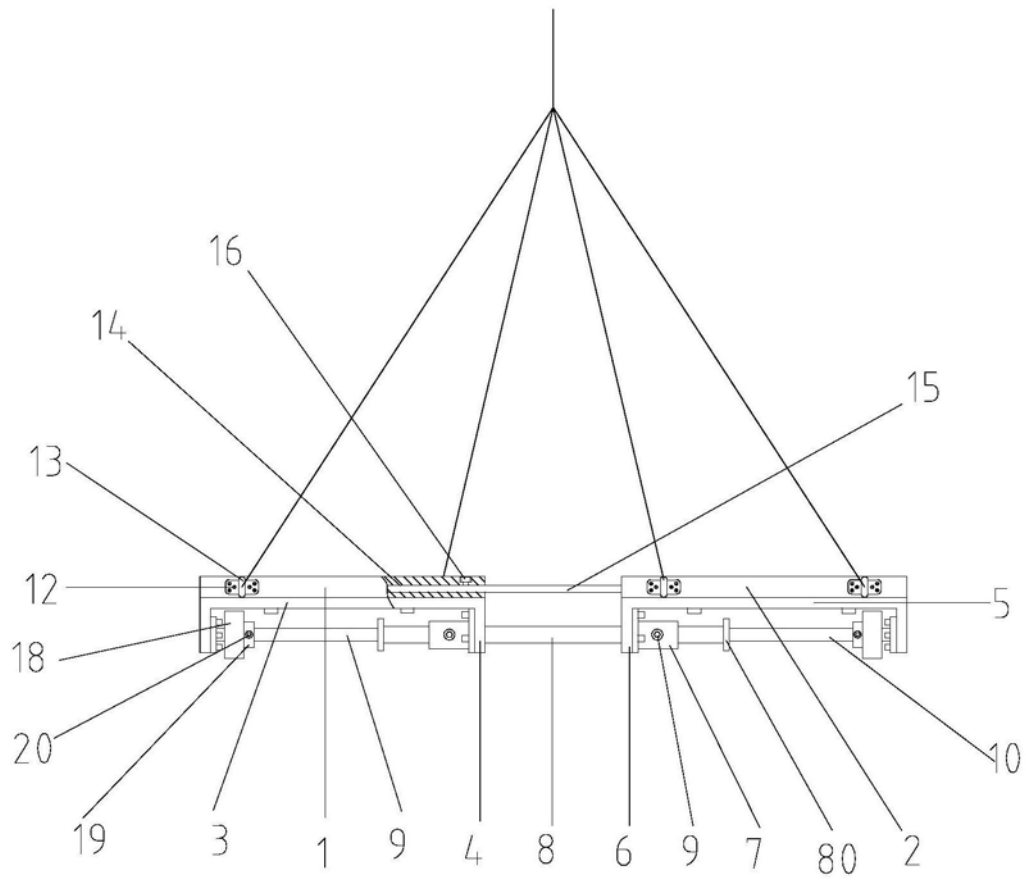


图1

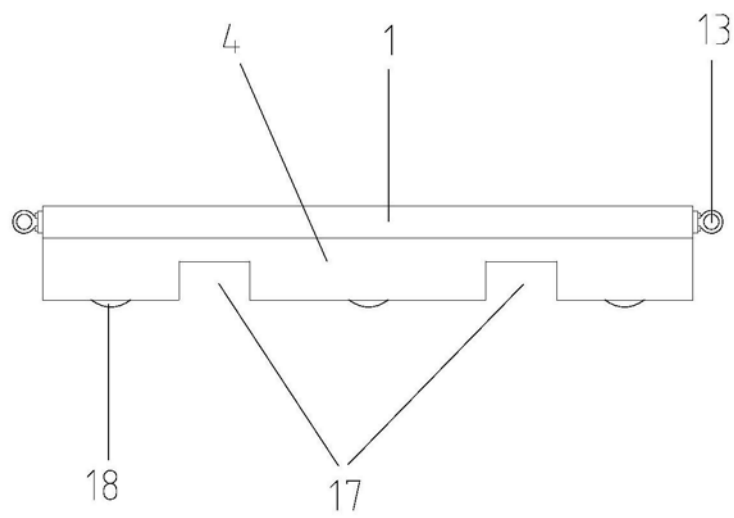


图2

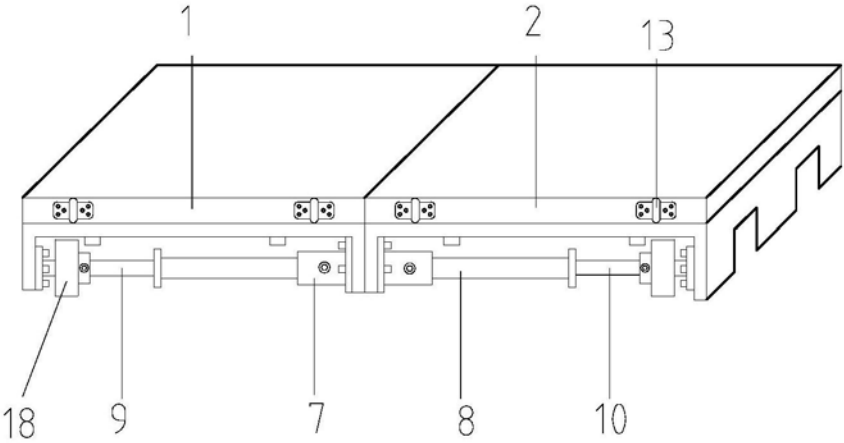


图3