



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205745776 U

(45)授权公告日 2016. 11. 30

(21)申请号 201620449168.5

(22)申请日 2016.05.17

(73)专利权人 浙江豪锐科技有限公司

地址 311804 浙江省绍兴市诸暨市山下湖
镇赐绯庙村

(72)发明人 徐江山

(51)Int.Cl.

F16L 29/00(2006.01)

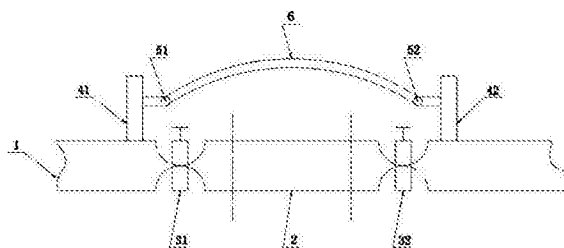
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种燃气管道

(57)摘要

本实用新型公开了一种聚乙烯燃气管道,包括主管,在主管断管部的两外侧分别设有左卡管器和右卡管器,在左卡管器和右卡管器外侧且在主管周向表面上分别对称设有左带压接头和右带压接头,左带压接头上设有左截扎点,右带压接头上设有右截扎点,在左截扎点和右截扎点之间连接有导流管。本实用新型的使用实现了新建燃气管道与已运行燃气管道的自然连接,且在连接过程中,保证了已运行燃气管道的带压不停气状态,不仅使燃气管网实现了安全运行和稳定供气,为用户的正常用气提供了保证,还可以大量减少新建管道停气作业时的气量损失,为企业创造了经济效益。



1. 一种聚乙烯燃气管道,包括主管(1),其特征在于:在所述的主管(1)断管部(2)的两外侧分别设有左卡管器(31)和右卡管器(32),在所述的左卡管器(31)和右卡管器(32)外侧且在主管(1)周向表面上分别对称设有左带压接头(41)和右带压接头(42),所述的左带压接头(41)上设有左截扎点(51),所述的右带压接头(42)上设有右截扎点(52),在所述的左截扎点(51)和右截扎点(52)之间连接有导流管(6)。

2. 如权利要求1所述的一种聚乙烯燃气管道,其特征在于:所述的左截扎点(51)和右截扎点(52)为对称设置。

3. 如权利要求1所述的一种聚乙烯燃气管道,其特征在于:所述的导流管(6)呈弧形。

4. 如权利要求1所述的一种聚乙烯燃气管道,其特征在于:所述的主管(1)材质为聚乙烯;所述的导流管(6)材质为聚乙烯。

一种燃气管道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种燃气管道。

背景技术

[0002] 燃气管道中以聚乙烯材质的燃气管道应用最为普遍,因为聚乙烯燃气管道以其耐腐蚀、寿命长、重量轻、易弯曲、运输及安装费用低等特点,在新建中、低压燃气管道中被大量推广应用。然而这种材质管道在实际使用中存在的最大问题就是已运行管道与新建管道连接的技术问题。如在已运行管道无法停气降压的情况下,要想与新建燃气管自然的连接,就非常不易。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种新建燃气管道与已运行燃气管道带压不停气状态下自然连接的燃气管道。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是:一种聚乙烯燃气管道,包括主管,在主管断管部的两外侧分别设有左卡管器和右卡管器,在左卡管器和右卡管器外侧且在主管周向表面上分别对称设有左带压接头和右带压接头,左带压接头上设有左截扎点,右带压接头上设有右截扎点,在左截扎点和右截扎点之间连接有导流管。

[0005] 作为上述方案的进一步设置,左截扎点和右截扎点为对称设置。

[0006] 作为上述方案的进一步设置,导流管呈弧形。

[0007] 作为上述方案的进一步设置,主管材质为聚乙烯;导流管材质为聚乙烯。

[0008] 本实用新型的使用实现了新建燃气管道与已运行燃气管道的自然连接,且在连接过程中,保证了已运行燃气管道的带压不停气状态,不仅使燃气管网实现了安全运行和稳定供气,为用户的正常用气提供了保证,还可以大量减少新建管道停气作业时的气量损失,为企业创造了经济效益。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的示意图。

[0010] 图中:主管1、断管部2、左卡管器31、右卡管器32、左带压接头41、右带压接头42、左截扎点51、右截扎点52、导流管6。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图,并结合实施例,对本实用新型做进一步的说明。

[0012] 实施例:

[0013] 如图1所示,一种聚乙烯燃气管道,包括主管1,主管1材质为聚乙烯,在主管1断管部2的两外侧分别设有左卡管器31和右卡管器32,在左卡管器31和右卡管器32外侧且在主管1周向表面上分别对称设有左带压接头41和右带压接头42,左带压接头41上设有左截扎

点51,右带压接头42上设有右截扎点52,左截扎点51和右截扎点52为对称设置,在左截扎点51和右截扎点52之间连接有导流管6,导流管6呈弧形,导流管6材质为聚乙烯。

[0014] 本实用新型在使用时,当需要在主管1的断管部2部位接入新建燃气管道时,先由左卡管器31堵住主管1的燃气流入,并由右卡管器32堵住主管1的燃气回流,使得主管1流入的燃气通过左带压接头41上的左截扎点51经导流管6流入至右带压接头42上的右截扎点52,最后仍流至主管1。从而保证了新建燃气管道与已运行燃气管道在带压不停气状态下的自然连接。而当在主管1的断管部2部位接完新建燃气管道后,只需在左截扎点51和右截扎点52处用工具堵住即可截断流入至导流管6内的燃气,非常方便高效。

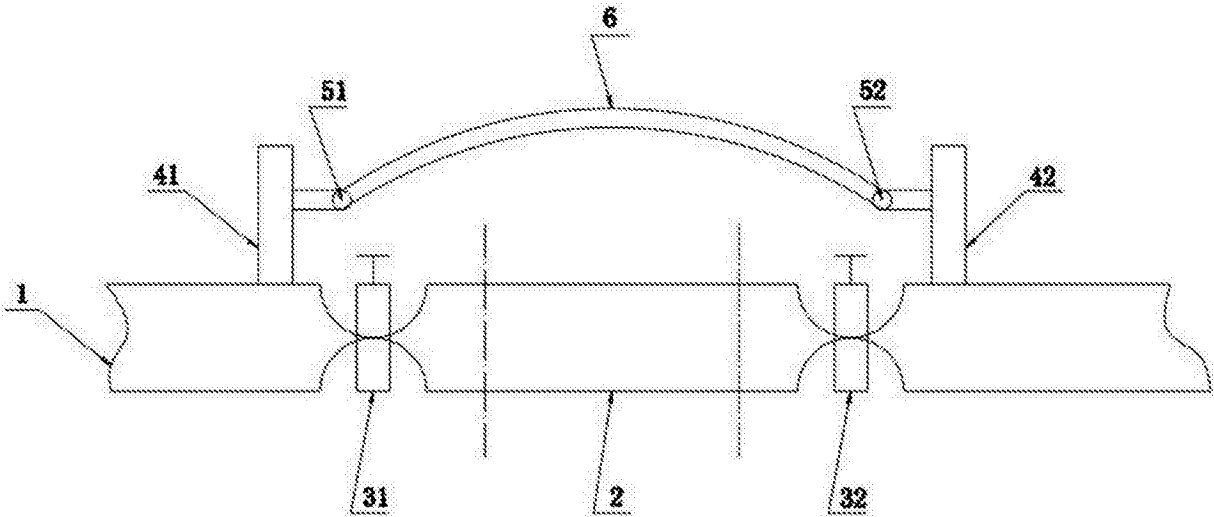


图1