



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102012902034170
Data Deposito	21/03/2012
Data Pubblicazione	21/09/2013

Classifiche IPC

Titolo

STRUTTURA DIVISORIA MOBILE PER IL BAGAGLIAIO DI UN'AUTOVETTURA

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo: STRUTTURA
DIVISORIA MOBILE PER IL BAGAGLIAIO DI UN'AUTOVETTURA a
nome di VISCA Battista, residente in 10238 Savigliano (Cn), via della
Consolata 16, di nazionalità italiana, depositato il.....Nr.....

21 MAR 2012

TO 2012 A 000255

La presente invenzione ha per oggetto una struttura divisoria mobile per
l'organizzazione dello spazio disponibile del vano bagagli di un'autovettura,
mediante la creazione di un certo numero di vani individuali entro i quali
collocare, isolare e proteggere la grande varietà di prodotti che normalmente
vengono trasportate alla rinfusa in un automobile.

Quando si trasportano merci nel bagagliaio di un'automobile, vi è spesso la
necessità di proteggerle e isolarle per quanto possibile per evitare lo
sballottamento durante il tragitto con possibili danni al materiale trasportato.
I dispositivi catalogati nel Registro dell'Ufficio Europeo Brevetti alla voce
Classification European B60R7/02, proposti per isolare, proteggere e
assicurare la stabilità delle merci, consistono principalmente in ganci con
bretelle, reti e funi, cassette e scatole di vario genere e anche alcuni sistemi,
talvolta molto complessi, di divisori fissi e mobili.

La struttura divisoria oggetto del presente brevetto si distingue dagli analoghi
dispositivi descritti nella letteratura brevettuale, per i peculiari requisiti di
semplicità, versatilità e mobilità, praticità e robustezza. Essenzialmente essa è
costituita da due parti distinte: un'intelaiatura perimetrale fissa di forma
quadrangolare, avente le dimensioni del bagagliaio e da un determinato
numero di pannelli separatori mobili, longitudinali e trasversali, tali da
definire una configurazione di vani indipendenti, aventi dimensioni

Bv

standardizzate. A titolo d'esempio la struttura proposta è adattabile per il trasporto sicuro e protetto di oggetti comuni della vita quotidiana quali: borse e valigie, scatole e contenitori vari, bottiglie e confezioni di acqua minerale, sacchi della spesa grandi e piccoli. Tenuto conto della tipologia e delle dimensioni delle merci da trasportare e della dimensione del bagagliaio, variabile in funzione della classe dell'autovettura, si ravvisa la convenienza di avere due modelli di intelaiatura perimetrale: una i per grandi bagagliai e una per i piccoli. I due modelli saranno dotati di una diversa configurazione degli spazi utili, ottenuta mediante un separatore longitudinale fisso e tre separatori trasversali mobili per le grandi intelaiature, due separatori trasversali mobili per le piccole intelaiature. Nelle due versioni proposte, la possibilità di spostare i separatori mobili in una delle posizioni previste, assicura la disponibilità di una gamma di spazi indipendenti, tali da soddisfare pienamente i requisiti di trasporto sicuro e protetto dalle merci sopra indicate.

Per ragioni di stabilità l'intelaiatura perimetrale è dotata di distanziatori regolabili allo scopo di adattare la stessa alle dimensioni del bagagliaio ed evitare spostamenti durante la marcia dell'autoveicolo. Infine, in caso di mancato utilizzo, i separatori spaziali possono essere facilmente sollevati e immagazzinati negli appositi spazi ricavati nella intelaiatura perimetrale.

L'intelaiatura perimetrale e i separatori possono essere realizzati con pannelli di materiale plastico alveolare rigido o con una struttura metallica reticolare.

In quello che segue viene illustrato, con riferimento ai disegni allegati, il dispositivo in oggetto nelle sue parti e nel suo funzionamento.

132

La figura 1 mostra una vista in prospettiva della struttura divisoria (10) formata da cinque vani indipendenti, inserita nel bagagliaio (20) di un autoveicolo (30). La figura 2 mostra il complessivo standardizzato con cinque vani indipendenti per bagagliai di grande formato mentre la figura 3 indica semplicemente la soluzione a tre vani proposta per bagagliai di formato ridotto. Infine la figura 4 mette in evidenza un tipico pannello grigliato metallico che potrebbe validamente sostituire la pannellatura plastica alveolata per la realizzazione sia dell'intelaiatura perimetrale, sia dei separatori.

L'intelaiatura perimetrale, di formato quadrangolare, è costituita da quattro pannelli rettangolari di cui due longitudinali (2 e 4) e due trasversali (1 e 3) tenuti insieme rigidamente mediante quattro angolari (5). Nel disegno non è evidenziato il sistema di assemblaggio dell'intelaiatura che comunque può essere realizzato, anche in funzione del materiale impiegato (alveolato plastico o grigliato metallico), a incastro forzato o mediante viti.

L'adattamento dell'intelaiatura alle dimensioni del bagagliaio è fatto agendo sui quattro adattatori a vite (6 e 7) disposti in modo tale da garantire il bloccaggio dello stesso contro le pareti laterali (6) e la parete di fondo (7) del vano bagagli.

L'intelaiatura così realizzata delimiterà lo spazio utile del bagagliaio da organizzare in vani indipendenti di dimensioni standardizzate, dimensioni che in pratica sono in grado di soddisfare tutte le esigenze di un trasporto sicuro e protetto della maggior parte delle merci che quotidianamente sono collocate nel bagagliaio.

Bv

La delimitazione degli spazi è realizzata mediante pannelli mobili da inserire entro le apposite guide verticali ricavate lungo le fiancate della struttura.

Per i bagagliai di grandi dimensioni l'organizzazione dei vani prevede un separatore trasversale (11) da posizionare nelle guide (21) ricavate nella fiancata interna dei pannelli (2 e 4) per ottenere una prima divisione spaziale in due aree di uguale dimensione. A sua volta altri tre separatori longitudinali (12, 13 e 14) inseriti nelle rispettive guide (22, 23 e 24) consentiranno di ottenere una configurazione spaziale comprendente cinque vani indipendenti.

Per i bagagliai di piccole dimensioni non si ravvisa la necessità di avere il separatore trasversale. In questo caso, come evidenziato in figura 3 il vano delimitato dall'intelaiatura perimetrale è diviso in tre parti uguali mediante due separatori verticali (12 e 13) scorrevoli entro le guide (22 e 23).

La facile estrazione e lo spostamento dei separatori assicurano la necessaria flessibilità degli spazi del bagagliaio. I separatori non utilizzati potranno essere rimossi e accantonati, infilati in appositi sostegni (non indicati nel disegno) lungo l'intelaiatura perimetrale.

Nel caso di bagagliai sagomati, lo spazio esterno a quello delimitato dall'intelaiatura rettangolare può essere considerato un altro spazio protetto aggiuntivo a beneficio dell'utente. La rigidità dei pannelli impiegati (materiale plastico alveolato o grigliato metallico cromato) garantisce la stabilità e resistenza della struttura divisoria e offre una valida e sicura protezione del materiale trasportato.

Battista Visca

RIVENDICAZIONI

TO 2012 A 000255

1. Struttura divisoria mobile per l'organizzazione del vano bagagli di un'autovettura mediante il frazionamento dello spazio in un numero variabile di vani indipendenti.
2. Struttura divisoria per il bagagliaio di un'autovettura secondo la rivendicazione 1 caratterizzata da una intelaiatura perimetrale rigida di forma quadrangolare avente le dimensioni del bagagliaio e da un alcuni pannelli divisori mobili all'interno dell'intelaiatura, longitudinali e trasversali, tali da definire una configurazioni di vani indipendenti, atti al contenimento e al trasporto sicuro e protetto delle merci che altrimenti vengono quotidianamente deposte alla rinfusa nel bagagliaio.
3. Struttura divisoria per il bagagliaio di un'autovettura secondo la rivendicazione 2 caratterizzato dal fatto che l'intelaiatura perimetrale è dotata di distanziatori regolabili allo scopo di adattare la stessa alle dimensioni del bagagliaio ed evitare spostamenti durante la marcia dell'autoveicolo.
4. Struttura divisoria per il bagagliaio di un'autovettura secondo la rivendicazione 2 caratterizzata dal fatto che i pannelli separatori o divisori, sono mobili, inseriti in apposite guide, facilmente estraibili, spostabili o rimossi in caso di non utilizzo.
5. Struttura divisoria secondo le rivendicazioni precedenti caratterizzata dal fatto che l'adattabilità alle dimensioni del bagagliaio, proporzionale alle dimensioni dell'autovettura, comporta la convenienza di avere due tipologie standardizzate di intelaiature perimetrali e due configurazione di vani

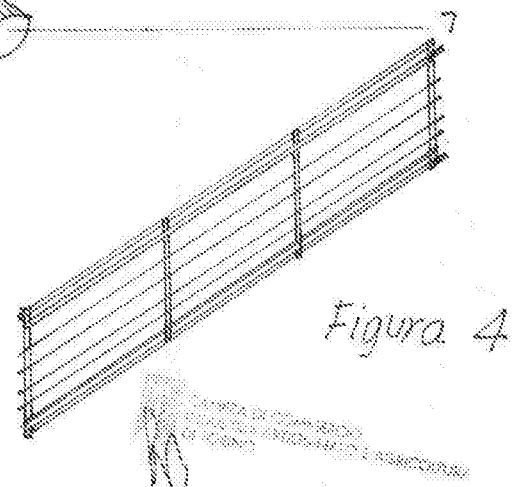
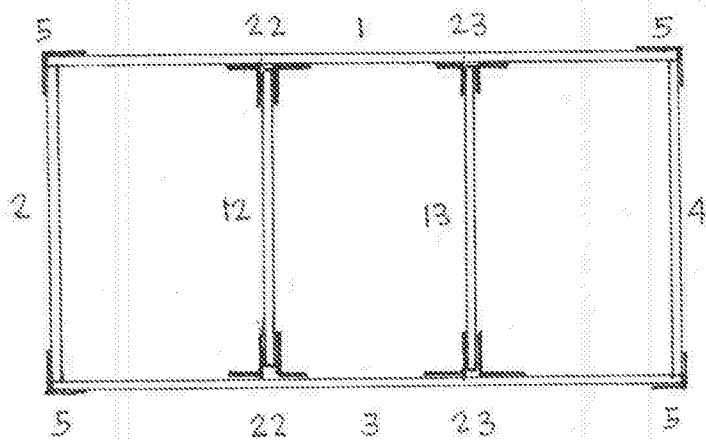
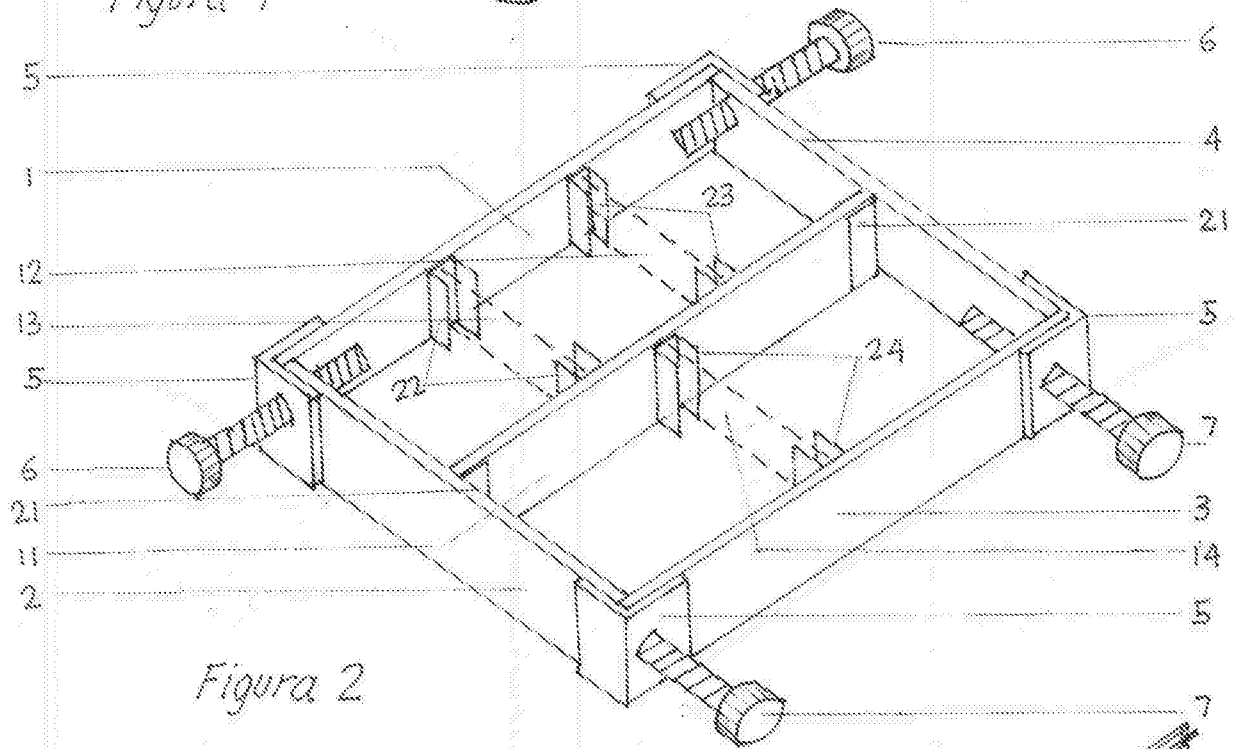
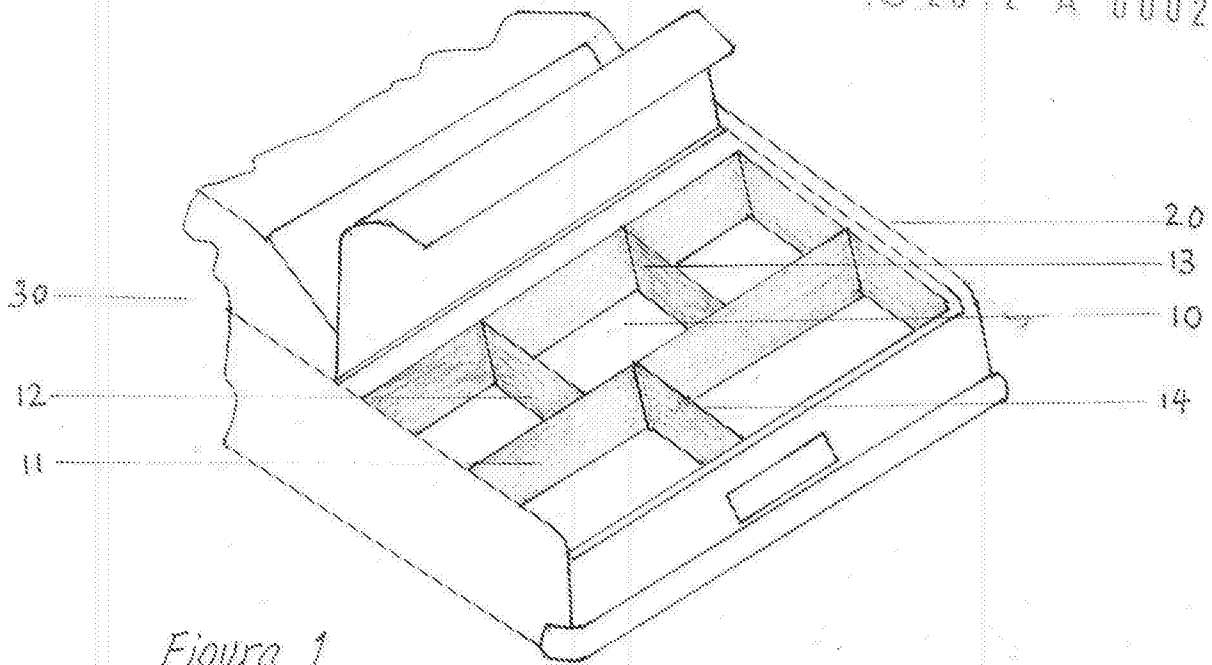
Bv

indipendenti di cui una piccola, da uno a tre vani, per piccole autovetture, e una grande, da uno a cinque vani, per grandi autovetture.

6. Struttura divisoria secondo le rivendicazioni precedenti caratterizzata dal fatto che la facile estrazione e lo spostamento dei pannelli separatori assicurano la necessaria flessibilità dei singoli spazi del bagagliaio mentre la rigidità dai pannelli impiegati garantisce stabilità e resistenza dell'intera struttura e offre una valida e sicura protezione delle merci trasportate.

Battista Visca

13



Battista Visca