

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

FD 1 p 11/08

Nr 31412

Kl. 46 c¹, 2

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Chłodnica oleju przy silnikach, chłodzonych powietrzem

Zgłoszono 25 czerwca 1941

Udzielono 22 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 29 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Silniki, chłodzone powietrzem, o większej mocy wymagają oprócz dostatecznego chłodzenia powietrzem również i chłodzenia pomocniczego za pośrednictwem oleju, stosowanego do smarowania silnika, a przetłaczanego pompą olejową przez specjalną chłodnicę. Chłodnice takie bywają umieszczane w najróżniejszy sposób, np. w przedniej części pojazdu w zasięgu działania prądu powietrza, powstającego w czasie jazdy lub wytwarzanego przez osobną dmuchawę lub wentylator lub też dmuchawę, służącą do ochładzania samego silnika.

Niniejszy wynalazek dotyczy tego ostatniego sposobu umieszczenia chłodnicy oleju i polega na tym, że od tego głównego

strumienia powietrza zostaje odgałęziona jego pewna część, która służy następnie do chłodzenia oleju i która powraca ponownie do głównego strumienia powietrza lub też zostaje odprowadzona na zewnątrz.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu schematycznie, a mianowicie w przekroju przez dmuchawę.

W komorze 1, otaczającej dmuchawę 2 i prowadzącej powietrze, znajduje się pewna ilość otworów 3, przez które powietrze przedostaje się do komory chłodnicowej 4, ograniczonej ściankami 5. W komorze 4 są umieszczone części rurowe 6 chłodnicy oleju. Odprowadzone po-

wietrze powraca albo przez otwory 7 do głównego strumienia powietrza lub też uchodzi na zewnątrz przez otwory 8.

Chłodnica zgodnie z wynalazkiem niniejszym posiada w porównaniu z innymi znanymi dotychczas chłodnicami zaletę, polegającą na tym, że nawet w czasie powolnej jazdy chłodnica nie hamuje głównego strumienia powietrza, przy czym działanie chłodzenia jest wystarczająco silne. Prócz tego ściankę 5, ograniczającą od zewnątrz komorę chłodnicową 4, można wykonać jako część odejmowalną i ułatwić w przypadku uszkodzenia części rurowych chłodnicy, np. ich nieszczelności, naprawę bez konieczności odejmowania całej dmuchawy, względnie można jechać dalej ostrożnie po dokonaniu prowizorycznego uszczelnienia chłodnicy. Główny strumień powietrza chłodzącego od dmuchawy do cylindrów silnika pozostaje nienaruszony. Przy pomocy stawidła suwakowego lub innego urządzenia można również regulować ilość powietrza chłodzącego, potrzebnego do chłodzenia oleju, co przy chłodnicach, które są włączone bezpośrednio w główny strumień powietrza, nie jest możliwe. Dogłądanie chłodnicy, jej naprawianie itd. są również znacznie ułatwione.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Chłodnica oleju przy silnikach, chłodzonych powietrzem, pędzonym przez

dmuchawę i służącym do chłodzenia samego silnika i oleju, znamienna tym, że jej części rurowe, przez które przepływa olej chłodzony, są wbudowane w komorze, umieszczonej tuż przy komorze dmuchawy, przez którą przepływa główny strumień powietrza, którego pewną część wprowadza się do komory chłodnicowej, a następnie odprowadza się ją do głównego strumienia powietrza albo też na zewnątrz.

2. Chłodnica według zastrz. 1, znamienna tym, że jej komora (4), w której mieszczą się części rurowe (6), jest połączona z komorą dmuchawy (1) przy pomocy pewnej ilości otworów (3, 7), przy czym ilość powietrza, wprowadzanego do komory chłodnicowej (4), może być regulowana przy pomocy stawidła suwakowego lub innego urządzenia.

3. Chłodnica według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że komora chłodnicowa (4) posiada otwory (8), prowadzące na zewnątrz.

4. Chłodnica według zastrz. 1 — 3, znamienna tym, że zewnętrzna ściana (5) komory chłodnicowej daje się odejmować całkowicie względnie częściowo, w celu ułatwienia dogłądania chłodnicy.

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

