

27 czerwca 1931 r.

B62d 61/12

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13696.

Kl. 63 c 37.

Société Anonyme: Automobiles M. Berliet
(Venissieux, Francja).

**Urządzenie do osadzenia kół pomocniczych przy samochodach,
przeznaczonych do wszelkich terenów.**

Zgłoszono 30 września 1929 r.

Udzielono 30 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 2 października 1928 r. (Francja).

Wynalazek dotyczy samochodów, zaopatrzonych w koła pomocnicze, umieszczone po obydwu stronach nadwozia i polegające na osadzeniu tych kół pomocniczych, luźno nałożonych na osie, przymocowane do podwozia w ten sposób, aby mogły podeprzeć samochód pośrodku podczas jazdy na ciężkim terenie, w celu przewyciężania większych przeszkód. Ważne to jest z tego względu, aby samochód, przejeżdżający przez wzgórek, pień drzewa, kupę kamieni lub podobną przeszkodę, nie osiadł na niej całą długością podwozia, co wywołałoby bardzo wielkie tarcie, które zwiększałoby znacznie opór, jaki mają pokonać koła napędowe i to w chwili najmniej korzystnej,

jeżeli jedna z dwóch par kół napędnych, gdy samochód posiada napęd na cztery koła, znajduje się w powietrzu.

Wynalazek polega na zastosowaniu do tego celu kół dodatkowych, pomocniczych, luźno osadzonych na osiach, przymocowanych w odpowiednich miejscach do podwozia. W chwili, gdy wóz przejeżdża przez wierzchołek przeszkody, koła te pomagają posuwaniu się względnie przetaczaniu go. Poza tem koła te mogą służyć ewentualnie jako przystawka dla łańcuchów przeciwsłizgowych.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia schematycznie wi-

dok samochodu z boku, podobnie fig. 2 — rzut poziomy, a fig. 3 — pionowy przekrój przez oś, podtrzymującą koło.

Jak widać z rysunku, po obydwu stronach podwozia przymocowane są do podłużnych jego belek wsporniki 2, zaciskające rurę 3 zapomocą kleszczy 4, umieszczonej w poprzek podwozia. W rurze tej osadzone są mocno na końcach czopy 5, zabezpieczone trzpieniem 6. Na czopie 5 umieszczone jest łożysko kulkowe 7, przyciskane do powierzchni oporowej nakrętką 8. Piasta 9, podtrzymująca koło, posiadająca drugie łożysko kulkowe 10, przytrzymywane pierścieniem rozporowym 11, opiera się na końcu czopa 5 oraz na zewnętrznym pierścieniu łożyska 7. Piasta 9 przytrzymywana jest na miejscu zapomocą nakrętki ze żłobkami 12, zaopatrzonej w podkładkę zabezpieczającą 13, której języczki wchodzi w żłobki 12, celem uniemożliwienia rozluźnienia się nakrętki. Szczelność, potrzebną ze względu na smarowanie, zapewnia uszczelka filcowa 19. Celem usztywnienia i wzmocnienia całości może być zastosowana podpora widelkowa 14, połączona z jednej strony rurą 3 zapomocą oski 15, z drugiej zaś strony umocowana na łapie 16 wspornika 2 zapomocą nakrętki i przeciwnakrętki 17. Gdy koło pomocnicze styka się z wierzchołkiem przeszkody, podpora ta staje się ciągnem, które pracuje na rozciąganie. Piasty 9 smaruje smarownica 18.

Wszelki inny sposób osadzenia, pozwalający kołom pomocniczym luźno się obra-

cać i stanowiący zabezpieczenie względem najniższego punktu podwozia, wchodzi w granicę wynalazku. Stosownie do powyższego, jeżeli odległość najniższego punktu podwozia od ziemi jest a , a odległość najniższego punktu koła pomocniczego od ziemi jest b , to wystarczy, aby różnica $a - b$ równała się ośmiu do piętnastu centymetrów, ażeby można było wynalazek niniejszy zastosować.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do osadzenia kół pomocniczych przy samochodach, przeznaczonych do wszelkich terenów, znamienne tem, że koła te są luźno osadzone na osiach podtrzymujących, przymocowanych po obu bokach podwozia samochodów, przeznaczonych do jazdy po wszelkich terenach, i służą jako podpory i pomoc do przewycięzania przeszkód, uniemożliwiając osiadanie podwozia na wypukłościach terenu.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że rura, umieszczona w poprzek podwozia, osadzona jest we wspornikach, przymocowanych do podłużnych belek ramy podwozia, przychem na końcach rury wprasowane są czopy, służące za osie dla luźno osadzonych kół pomocniczych.

Société Anonyme:
Automobiles M. Berliet.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

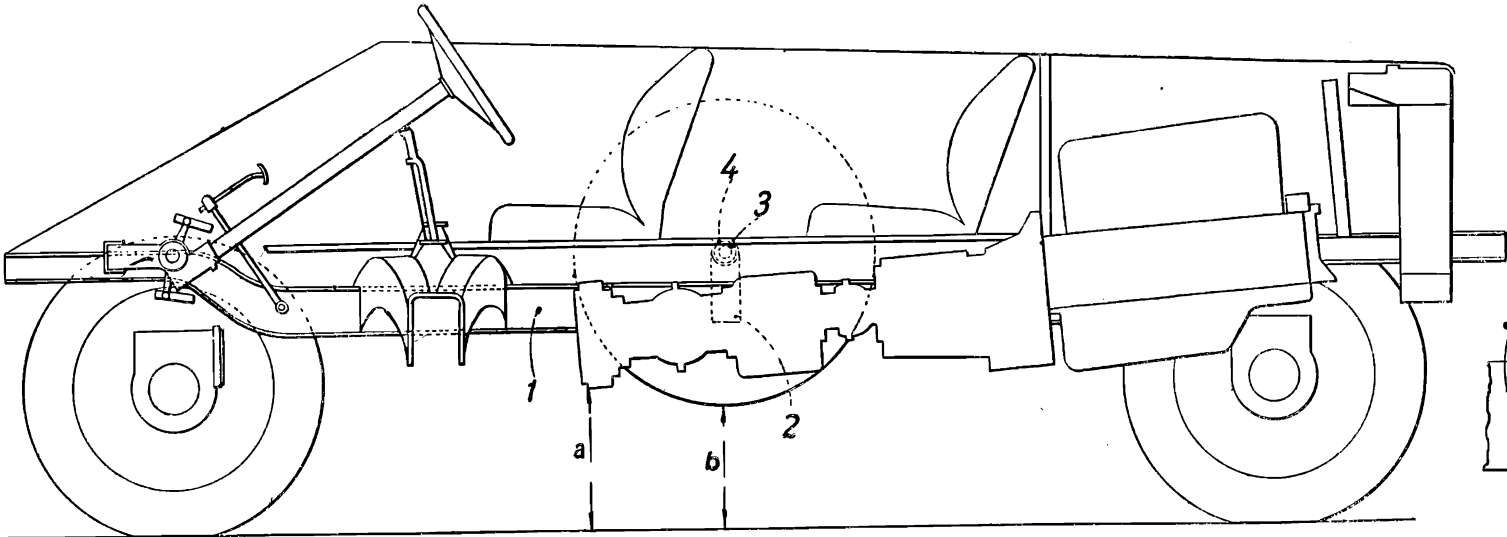


Fig. 2

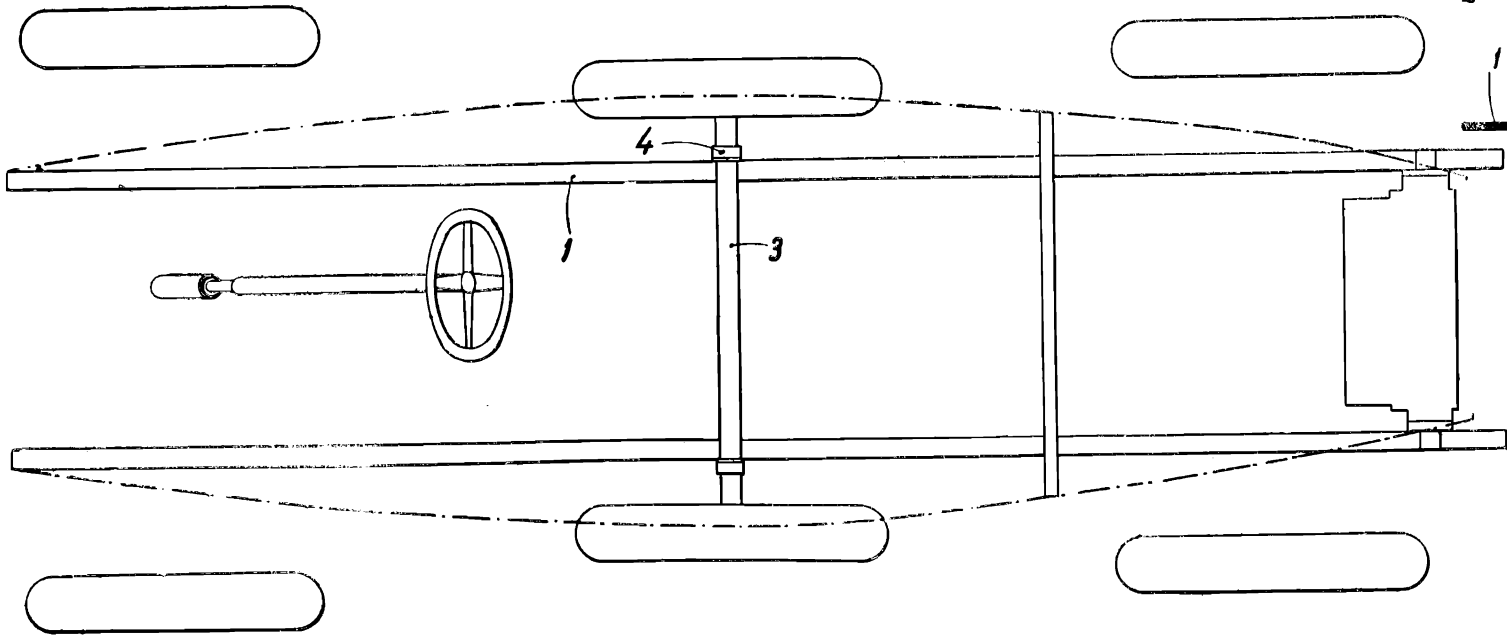


Fig. 3

