

10 stycznia 1927 r.



B6Ad, 29/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4320.

Kl. 20 c 27.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

**Gazowo-żarowe oświetlenie wagonów kolejowych
z dwoma przewodami do każdej latarni.**

Zgłoszono 28 czerwca 1920 r.

Udzielono 26 lutego 1926 r.

Pierwszeństwo: 16 sierpnia 1913 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy oświetlenia wagonów kolejowych z dwoma przewodami dla gazu do latarni i z zaworem.

Przy urządzeniu oświetlenia gazowo-żarowego wymaga się, aby latarnie wagonu mogły być przyćmione jak z każdego przedziału, tak też i z końca wagonu przez personel kolejowy bez wchodzenia do poszczególnych przedziałów.

Warunek ten zostaje spełniony przy obecnem urządzeniu, w którym jeden przewód doprowadza gaz do latarni tylko w razie przyćmienia, drugi zaś podczas świecenia, jednakowoż, po uruchomieniu urządzenia przełączającego przez personel kolejowy na końcu wagonu, może być on wyłączony i zastosowany tylko do zasilania płomienia przyćmionego.

Aby urządzenie to odpowiadało w zupełności różnorodnym wymaganiom ruchu kolejowego, muszą być zastosowane urządzenia przełączające w poszczególnych przedziałach, zapewniające ciągłość doprowadzania gazu do latarni również w chwili przełączania.

Oprócz tego, konieczne jest również urządzenie, umożliwiające szybkie usunięcie powietrza z przewodów przy uruchomieniu.

Wreszcie, musi być zabezpieczona również działalność całego urządzenia, bez względu na ilość przyłączonych do zbiornika gazu latarni palących się jasno lub przyćmionych.

Pierwszy warunek zostaje osiągnięty bądź przez czasowe połączenie obu przewo-

dów z latarnią, bądź też przez urządzenie zapasowego zbiornika do gazu w latarni, zawierającego ilość jego dostateczną, aby zasilać latarnię przy powolnem regulowaniu płomienia.

Drugi warunek zostaje spełniony przez przyrząd przełączający z odpowiednioprzyłączonemi przewodami, który pozwala przedmuchać oba przewody zapomocą zwykłego ciśnienia roboczego lub wyższego. Przytem, naturalnie, należy zwracać uwagę na to, żeby regulatory ciśnienia i inne urządzenia, wywołujące dopływ gazu do przewodu przyciemniającego, nie zostały uszkodzone, co osiąga się zapomocą zaworów wstecznych lub przez nieruchome oparcia dla odpowiednich części regulatora ciśnienia.

Trzeci warunek zostaje spełniony przez zastosowanie przyrządów dławiących, zapewniających pewne stałe ciśnienie ztyłu przy wahającym się w pewnych granicach zużyciu gazu.

Konieczne więc jest urządzenie — zamiast dławiących śrub — regulatorów ciśnienia jak dla przewodu do jasnego płomienia, tak dla przewodów do przyćmionego płomienia. Właśnie, w odpowiednim urządzeniu takiego regulatora ciśnienia w połączeniu z odpowiednim przyrządem przełączającym zawarta jest istota obecnego wynalazku.

Stosownie do wynalazku, do przewodu zapalającego jest włączony specjalny regulator ciśnienia dla zmniejszonego ciśnienia, podczas gdy w przewód główny wstawiony jest przyrząd przełączający, łączący się z przewodem zapalającym.

Regulator ciśnienia, z którego wypływa gaz, względnie mieszanina gazu i powietrza, o ciśnieniu wystarczającym tylko dla przyćmionego płomienia, nie zostaje przyłączony bezpośrednio do zbiornika gazu o wysokim ciśnieniu, lecz jest włączony dopiero poza głównym regulatorem ciśnienia tak, że ciśnienie przed tym regulatorem przy-

ćmienia równa się ciśnieniu poza głównym regulatorem ciśnienia.

Urządzenie według wynalazku umożliwia wzajemne łączenie przewodu głównego i zapalającego tak, że bądźto przewód główny otrzymuje całkowite ciśnienie, potrzebne podczas pełnego oświetlania, zaś przewód zapalający zmniejszone ciśnienie, bądź też oba przewody główny i zapalający otrzymują zmniejszone ciśnienie, bądź też wreszcie oba przewody otrzymują ciśnienie względnie zwiększone.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia wykonanie opisanego urządzenia. Ze zbiornika *a* płynie gaz przez główny regulator ciśnienia *b*¹ i główny przyrząd zaworowy *c* do obu równolegle prowadzonych przewodów. W przewód do jasnego płomienia *e* wstawiony jest trójwylotowy kurek *d*, zaś w przewód przyćmiony — drugi regulator ciśnienia *b*². Przyłączenia i kanały w kurku trójwylotowym są tak zrobione, że w położeniu, przedstawionem na fig. 1, gaz płynie do przewodu *e* pod zwykłym ciśnieniem roboczym, podczas gdy przewód łączący *v* między *e* i przewodem dla płomienia przyćmionego *f* jest zamknięty. W tem położeniu, podróżni w przedziałach mogą bądźto rozjaśniać latarnie, np. *i*¹, *i*², *i*³ przez przyłączenie do przewodu *e*, bądź też przyciemniać je, przyłączając do przewodu *f*.

W położeniu przedstawionem na fig. 2 bezpośrednie połączenie między *b*¹ i *e* jest przerwane i oba przewody *e* i *f* otrzymują gaz tylko przy przejściu przez drugi regulator ciśnienia *b*², t. j. ze zmniejszonym ciśnieniem, bez względu na to, w jakim położeniu znajdują się przyciemniające drążki w przedziałach.

Na fig. 3 jest przedstawiony kurek trójwylotowy *d* w położeniu, w którym obsługa pociągu może powietrze, zebrane w przewodach *e* i *f*, wydymać zapomocą zwykłego lub powiększonego ciśnienia.

Zastrzeżenie patentowe.

Oświetlenie gazowo-żarowe w wagonach kolejowych z dwoma przewodami do każdej latarni, przy którym palniki, jak przy poszczególnych latarniach, tak i w końcu wagonu, mogą być zregulowane na przyćmione światło, znamienne tem, że w osobny przewód zapalający (*f*) zostaje wstawiony drugi regulator ciśnienia gazu (*b²*) dla zmniejszonego ciśnienia, a w przewód główny (*e*) jest wstawiony przyrząd przełączający (*d*), łączący się z przewodem zapalającym, przez co oba przewody mogą być

łączone wzajemnie tak, że bądźto przewód główny (*e*) otrzymuje normalne ciśnienie, stosowane przy pełnem oświetleniu, przewód zaś zapalający—zmniejszone ciśnienie, bądź też przewód główny i zapalający otrzymują zmniejszone ciśnienie, bądź też wreszcie oba przewody otrzymują normalne ciśnienie, względnie ciśnienie zwiększone.

Julius Pintsch
Aktiengesellschaft.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

