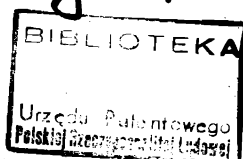


Warszawa, 15 marca 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21040.

Kl. 63 g, 8.

Miloslav Horský
(Praga, Czechosłowacja).

Dzwonek i reflektor do rowerów i innych drobnych pojazdów, połączone w jeden zespół i zasilane ze wspólnego źródła prądu.

Zgłoszono 31 maja 1933 r.

Udzielono 26 stycznia 1935 r.

Pierwszeństwo: 24 czerwca 1932 r. (Czechosłowacja).

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do rowerów i podobnych pojazdów, polegające na takim połączeniu reflektora i dzwonka, że obydwa te aparaty zasilane są ze wspólnego źródła prądu, np. z suchej baterji, używanej do latarek kieszonkowych.

Zaletą wynalazku jest bardzo zwarty, łatwy do zestawienia i tani układ urządzenia, będący wynikiem konstrukcyjnego połączenia obydwu poszczególnych aparatów, poza tem zaś możność zastosowania taniego, dającego się wszędzie otrzymać i oszczędnego źródła prądu jednocześnie do

obydwóch poszczególnych zadań. Ażeby źródło to można było z pożądanym skutkiem do tego celu wyzyskać, trzeba było dzwonek w specjalny sposób urządzić.

Zmniejszenie zużycia prądu w dzwonku według wynalazku tłumaczy się tem, że kotwiczka jest przymocowana z jednej strony do ramienia kabłąka, łatwo przepuszczającego strumień magnetyczny, a z drugiej sięga tak blisko do przeciwległego ramienia tegoż kabłąka, że pomiędzy kotwiczką a kabłąkiem pozostaje jedynie niewielka luka, przedstawiająca dla strumienia magnetycznego jak najmniejszy o-

pór, co pozwala na bardzo wydatne wyzyskanie działania elektromagnesu.

Dalszą cechą charakterystyczną wynalazku stanowi osadzenie właściwego urządzenia dzwonkowego pod płaszczem dzwonka, dzięki czemu serce uderza w dzwonek z boku. W porównaniu ze znanymi urządzeniami, w których serce uderza w dolną krawędź płaszcza dzwonka, daje to tę korzyść, że dzwonek osłania płaszczem ochronnym delikatny mechanizm alarmowy.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania urządzenia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia schematyczny widok urządzenia dzwonkowego od dołu, fig. 2 — widok boczny ze zdjętym płaszczem dzwonka do połowy, a fig. 3 — widok urządzenia, złożonego z dzwonka i reflektora rowerowego w jednym zespole.

Rdzeń *a* cewki *b* jest osadzony na środkowej części przewodzącego magnetycznie kabłąka *c*; na jednym ramieniu tego ostatniego umocowana jest za pośrednictwem przewodzącej magnetycznie sprężyny *d* kotwiczka *f*, która tak daleko sięga ku przeciwnemu ramieniu kabłąka *c*, że między temi obydwoma częściami pozostaje jedynie niewielka wolna przestrzeń, przeciwstawiająca strumieniowi magnetycznemu jak najmniejszy opór. Kotwiczka *f* podtrzymuje z jednej strony sprężynę, połączoną z nią mechanicznie, lecz odizolowaną elektrycznie, i tworzącą wraz z kontaktem *g* przerywacz, a z drugiej serce *k*, którego trzonek, zgięty w kształcie litery L, jest osadzony w ten sposób, że serce *k* uderza po uruchomieniu dzwonka z boku w jego płaszcz. Kabłąk *c* jest przytwierdzony do podpory *h* w kształcie litery U, przyczem jedno ramię podpory podtrzymuje dzwonek *i*, a drugie jest przysrubowane do płytki podstawowej, zaopatrzonej w przewody, doprowadzające prąd. Dopływ prądu odbywa się przez zacisk przyłączeniowy cewki, a obwód prądu zamyka uzwojenie cewki, przyłączone z drugiej strony do sprężyny

przerywacza, izolowanej od kotwiczki, a następnie przez kabłąk *c*, podporę *h* i osłonę dzwonka.

Rozmiary części drgających są w dzwonku według wynalazku bardzo małe, co zmniejsza zużycie prądu. Do dalszego zmniejszenia zużycia prądu przyczynia się strumień magnetyczny, w którego obwodzie znajduje się rdzeń *a*, kabłąk *c* i przewodząca magnetycznie sprężyna *d*. Z powodu nadania kabłąkowi *c* specjalnego kształtu litery G wyrób jest bardzo uproszczony i tani, ponieważ w tym niewielkim kabłąku umieszczony jest cały mechanizm wraz z przerywaczem.

Na fig. 3 uwidocznione jest połączenie dzwonka elektrycznego ze znanym składnikiem reflektorem (latarką) rowerowym, przyczem dzwonek jest zasilany z tej samej baterji co reflektor.

Urządzenie obmyślane jest przede wszystkim dla napędu przy pomocy baterji, ale tem niemniej można użyć w odpowiedni sposób również jakiegoś źródła prądu zmiennego, np. prądnicy, uruchomianej bezpośrednio przez pojazd. Podobnie wynalazek nie ogranicza kombinacji do dzwonka i reflektora, lecz dopuszcza rozszerzenie jej również na dzwonek i zegar, np. budzik i t. d.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dzwonek i reflektor do rowerów lub innych drobnych pojazdów, połączone w jeden zespół i zasilane ze wspólnego źródła prądu, znamienne tem, że cewka (*b*) jest umocowana swoim rdzeniem (*a*) na kabłąku (*c*) w kształcie litery G, na którego ramieniu osadzona jest za pośrednictwem sprężyny (*d*) kotwiczka (*f*), podtrzymująca z jednej strony serce (*k*) o tak wygiętym trzonku, iż uderza ono w płaszcz dzwonka, a z drugiej strony sprężynę, stanowiącą przerywacz.

2. Dzwonek według zastrz. 1, zna-

mienny tem, że kotwiczka (*f*) połączona jest z jednej strony z jednym ramieniem kabłąka (*c*) zapomocą dobrze przewodzącej magnetycznie sprężyny (*d*), a z drugiej strony tak blisko sięga do przeciwnego, wolnego ramienia kabłąka, iż między kotwiczką a wolnem ramieniem pozostaje

jedynie niewielka przestrzeń, która strumieniowi magnetycznemu przeciwstawia możliwie jak najmniej opór.

Miloslav Horský.
Zastępca: K. Czempirski,
rzecznik patentowy.

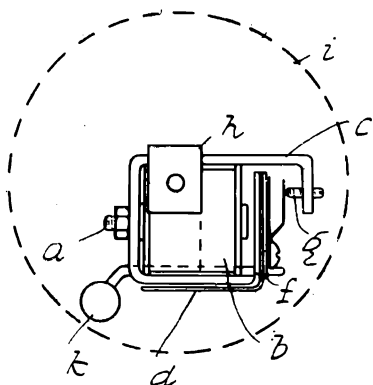


FIG. 1.

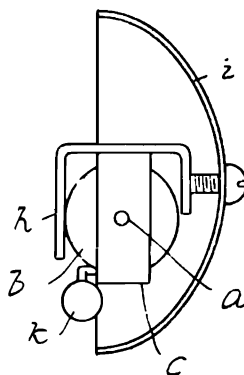


FIG. 2.

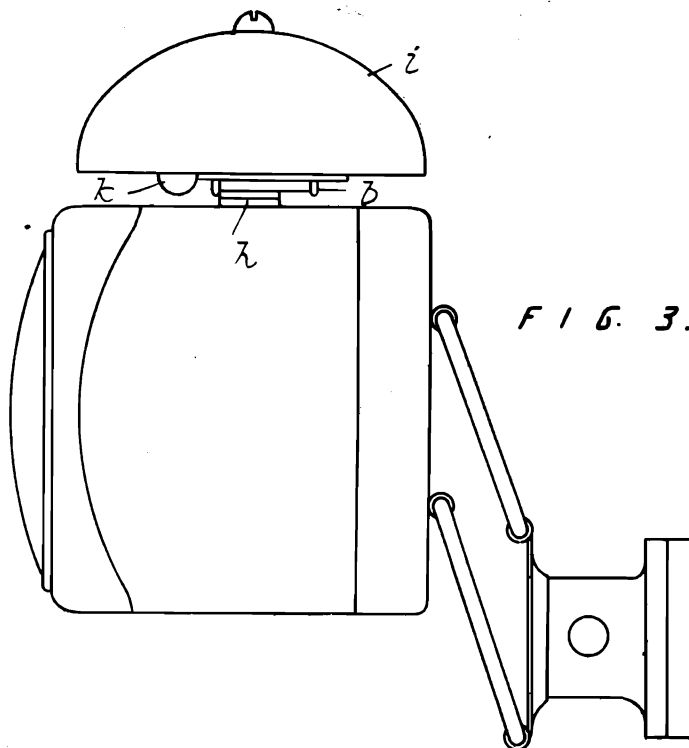


FIG. 3.