



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ Número de publicación: **2 304 199**

⑫ Número de solicitud: 200601344

⑬ Int. Cl.:
F16G 11/10 (2006.01)
B60P 7/08 (2006.01)

⑭

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN PREVIO

B2

⑮ Fecha de presentación: **23.05.2006**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.09.2008**

Fecha de la concesión: **06.08.2009**

⑰ Fecha de anuncio de la concesión: **11.09.2009**

⑱ Fecha de publicación del folleto de la patente:
11.09.2009

⑲ Titular/es: **FORMOSA SAINT JOSE Corp.**
1F, N. 319, Jiashing Street
Taipei, TW

⑳ Inventor/es: **Yang, Ming-Shun**

㉑ Agente: **Durán Moya, Carlos**

㉒ Título: **Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas de embarcaciones.**

㉓ Resumen:

Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas de embarcaciones, que comprende un cuerpo formado por un soporte y un cuerpo envolvente, con dos rodillos, un plato giratorio, una rueda dentada, un perno de bloqueo y un elemento de bloqueo, encontrándose dispuesta una pieza de presión y un vástago saliente en dos lados del perno de bloqueo. El perno de bloqueo puede ser obligado a girar recuperando su posición elásticamente por un vástago saliente conectado a un resorte. La pieza de presión puede ser presionada contra los dientes de un trinquete del plato giratorio, y el perno de bloqueo puede ser obligado a girar por el control mediante una llave. Una cuerda es arrollada sobre el plato giratorio y rueda dentada, para constituir un dispositivo tensor que permite el deslizamiento en un solo sentido de la cuerda.

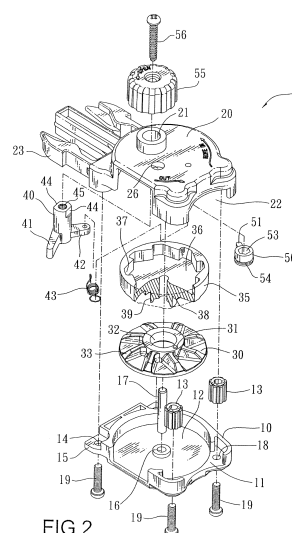


FIG.2

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 40.2.8 LP.

DESCRIPCIÓN

Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas de embarcaciones.

Sector técnico al que pertenece la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo para el tensado de enganches de fijación para fundas de embarcaciones y más particularmente se refiere a un dispositivo mejorado para el tensado de cabos para que las fundas o lonas de embarcaciones no sean arrastradas por un viento fuerte después de haber conectado el dispositivo con la funda o lona de la embarcación, poseyendo además unos rodillos para posibilitar un deslizamiento suave del cabo, y poseyendo además una función de bloqueo. La presente invención puede ser aplicada también a dispositivos para el tensado de una abertura de una bolsa o similar, y en especial se utiliza en una funda para automóviles, embarcaciones o motos acuáticas.

Descripción de anterioridades

Cuando se estaciona durante un largo tiempo un vehículo habitual, tal como una motocicleta, un automóvil, una embarcación o una moto acuática, habitualmente se coloca una tela impermeable o funda para su protección. Este tipo de funda puede ser utilizado para impedir que el vehículo se llene de polvo o de arena y puede impedir que ciertas partes del vehículo se agrieten por exposición al sol. En lo que se refiere al transporte del vehículo, las fundas habitualmente utilizadas comprenden fundas contra el polvo para automóviles, y fundas para embarcaciones, que pueden impedir que el vehículo se ensucie con polvo o arena, o pueden impedir también la entrada de pequeños animales tales como gatos o perros, para mantener la limpieza. Por otra parte, se utiliza también una funda de forma específica para motocicletas o motos acuáticas para su protección cuando no se utilizan.

No obstante, cuando se coloca de modo general una funda contra el polvo en el exterior de una motocicleta, automóvil, o embarcación, ésta es fácilmente arrastrada accidentalmente por la acción de vientos fuertes. De acuerdo con ello, es imperativo conseguir un efecto de unión con tensado. Además, la funda de tipo convencional no está dotada de una función de protección con cierre, por lo que se pueden producir fácilmente entradas ilegales en el vehículo, lo cual es un notable inconveniente.

Tal como se ha mostrado en la Patente U.S.A. 5.368.281, el dispositivo de tensado para un cabo comprende un gatillo de trinquete antirretroceso, de un solo sentido y una polea, situados entre un cuerpo envolvente superior y un cuerpo envolvente inferior. Después de arrollar el cabo sobre la polea, queda constituido un dispositivo de tensado de una sola dirección al acoplar un saliente con un piñón. Por otra parte, cuando el mecanismo de gatillo antirretroceso gira en pivotamiento, la polea puede girar en sentido contrario a las agujas del reloj, permitiendo por lo tanto aflojar el cabo. No obstante, el dispositivo de tensado que se conoce no está dotado de función antirrobo con un dispositivo de cierre, por lo que es difícil de proteger contra robos.

Teniendo en cuenta lo anterior, se ha inventado un dispositivo de tensado destinado a proporcionar el tensado de un cabo sin deslizamiento del mismo, de manera que la funda o lona de protección de un automóvil o embarcación no pueda ser arrastrada por

un viento fuerte, consiguiendo además una función de bloqueo para impedir entradas ilegales.

Características de la invención

El objetivo principal de la presente invención consiste en dar a conocer un dispositivo tensor para un enganche de fijación de fundas de embarcaciones que pueda efectuar realmente el tensado de un cabo, consiguiendo un efecto de fijación con protección contra deslizamiento, para conseguir una función de tensado en su utilización con una funda o lona de protección de un automóvil o embarcación, impidiendo que dicha funda o lona sea arrastrada por un viento fuerte.

Otro objetivo de la presente invención consiste en dar a conocer un dispositivo tensor para un enganche de fijación para fundas de embarcaciones, que se puede bloquear y utilizar de manera fácil.

Otro objetivo de la presente invención consiste en dar a conocer un dispositivo tensor para un enganche de fijación de fundas de embarcaciones, de manera que un extremo frontal del dispositivo quede dotado de un vástago o una ranura de bloqueo para su bloqueo o fijación fácil con una pieza de acoplamiento.

De acuerdo con lo anterior, la presente invención comprende básicamente un cuerpo constituido por un soporte y un cuerpo envolvente, en los que están situados con capacidad de giro dos rodillos, un plato giratorio, una rueda, un perno de bloqueo, y un elemento de bloqueo. Una pieza presionable y un vástago quedan situados en dos lados del perno de bloqueo, pudiendo girar y recuperando elásticamente la posición al estar conectado el vástago con un resorte. La pieza presionable es presionada contra gatillos de retención de un trinquete de un solo sentido del plato giratorio, y el perno de bloqueo es conectado a un botón situado fuera del cuerpo envolvente para controlar la rotación. El elemento de bloqueo está dotado de llave, de manera que el dispositivo de tensado propiamente dicho está dotado de tensado en un sentido del cabo sin deslizamiento, y puede ser bloqueado y desbloqueado con la llave. El cuerpo puede ser dotado del vástago o ranura de bloqueo, por lo que se puede bloquear con rapidez con la pieza de acoplamiento.

Para posibilitar la comprensión adicional de los objetivos y método tecnológicos de la invención, se realizará a continuación una breve descripción de los dibujos con la descripción detallada de las realizaciones preferentes.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 muestra una vista en perspectiva de la presente invención.

La figura 2 muestra una vista en perspectiva con las piezas desmontadas de la presente invención.

La figura 3 muestra una vista lateral de la presente invención.

La figura 4 muestra una vista inferior de un cuerpo envolvente de la presente invención.

La figura 5 muestra una vista esquemática del deslizamiento de un cabo en la presente invención.

La figura 6 muestra una vista esquemática de un cabo retenido contra deslizamiento según la presente invención.

La figura 7 muestra una vista esquemática de un cabo en arrollamiento según una realización de la presente invención.

La figura 8 muestra una vista lateral de un ejemplo de aplicación de la presente invención.

La figura 9 muestra una vista en planta de un ejemplo de aplicación de la presente invención.

La figura 10 muestra una vista esquemática de otro ejemplo de aplicación de la presente invención.

La figura 11 muestra una vista en perspectiva de una segunda realización de la presente invención.

La figura 12 muestra una vista esquemática del arrollamiento de un cabo según una segunda realización de la presente invención.

La figura 13 muestra una vista esquemática de la situación de bloqueo de una segunda realización de la presente invención.

La figura 14 muestra una vista esquemática de otro ejemplo de aplicación de la presente invención.

La figura 15 muestra una vista esquemática de un ejemplo de aplicación a una funda de una embarcación de acuerdo con la figura 14 de la presente invención.

Descripción detallada de las realizaciones preferentes

Haciendo referencia a las figuras 1 a 3, un dispositivo tensor (1) según la presente invención comprende principalmente un soporte (10), un cuerpo envolvente (20), un plato giratorio (30), una rueda dentada (35), un perno de bloqueo (40), y un elemento de bloqueo (50). El extremo frontal del dispositivo tensor (1) está dotado de unas expansiones de enganche (23) que pueden ser insertadas en un elemento de bloqueo, estando dotada la cinta de bloqueo (61) de una ranura de bloqueo (24), estando situada la entrada (11) para el cabo en la parte posterior del soporte (10), y existiendo dos orificios (18) en dos laterales de la entrada (11), respectivamente. Los orificios (18) permiten la entrada de tornillos (19) desde la parte baja a la parte alta, y dos rodillos (13) están situados en el soporte (10) para bloqueo de los tornillos (19) en los orificios (28) (tal como se ha mostrado en la figura 4) en el cuerpo envolvente opuesto (20), a efectos de fijar los rodillos (13) en lado izquierdo y en el lado derecho de la entrada (11), respectivamente, impidiendo de esta manera que el cabo (60) (mostrado en la figura 7) se pueda romper por rozamiento al deslizar. Un rebaje (12) queda situado en la parte central en el interior del soporte (10), y un orificio (16) queda situado en la parte central de dicho rebaje (12) para la retención de la columna central (17). Una pieza saliente (15) está situada en el extremo frontal del soporte (10), y dos orificios pasantes (14) quedan situados en dos laterales de la parte baja de la parte saliente (15), respectivamente.

Haciendo referencia a las figuras 2 y 4, el cuerpo envolvente (20) puede quedar cerrado por el soporte (10) al acoplarse ambos por sus contornos. Un orificio pasante (21) queda situado en el cuerpo envolvente (20), y una entrada (22) queda situada también en la parte extrema posterior del cuerpo envolvente (20), mientras que unas expansiones de enganche (23) quedan situadas en el extremo frontal del cuerpo envolvente (20), y dos ranuras (25) quedan situadas detrás de dichas expansiones (23), de manera que después de haber cerrado el soporte (10) con el cuerpo envolvente (20), se pueden fijar en los orificios de las ranuras (25) mediante tornillos de fijación (19) dentro de los orificios pasantes (14) desde abajo hacia arriba. Un remache (24) puede ser insertado en un orificio pasante (25) de la parte saliente (23) del cuerpo envolvente (20), y está remachado en un orificio de la pieza saliente (15) del soporte (10). Un orificio de bloqueo (26) y una columna de posicionado (27) (mostrado en la figura 4) quedan situados en posiciones espe-

cíficas del cuerpo envolvente (20). Un tramo o sección tubular del orificio pasante (21) sobresale desde la superficie de la parte superior del cuerpo envolvente (20), con un botón (55) y un tornillo (56) montados por encima del orificio pasante (21), a efectos de posibilitar que el tornillo (56) pase por el botón (55) y sea bloqueado en el vástago de bloqueo (40). Un rebaje queda también dispuesto en la superficie inferior del cuerpo envolvente (20), con un extremo inferior del orificio pasante (21), el orificio de bloqueo (26), columna de posicionado (27), y orificio (29) situados en dicho rebaje. Un tramo tubular sobresale del orificio de bloqueo (26), estando situada una ranura anular (57) en un borde próximo a un extremo del tramo tubular, y una ranura (58) está situada en el tramo tubular del orificio de bloqueo (26).

Haciendo referencia a la figura 2, un orificio pasante (32) queda situado en el centro del plato giratorio (30), y un orificio de posicionado (31) queda situado en un lateral del orificio pasante (32). Unos rebordes (33) en disposición radial quedan situados en la periferia del orificio pasante (32).

Un rebaje (36) queda situado en la superficie superior de la rueda dentada (35), con trinquetes (37) para giro en un solo sentido dispuestos en un borde de la rueda dentada ahuecada (36). Por otra parte, una columna central (39) que tiene un orificio pasante y rebordes (34) (tal como se muestra en la figura 3), que se prolongan radialmente, están situados en la superficie de fondo de la rueda (35). Un tetón (38) está situado en un lateral del saliente o columna central (39).

Una pieza de prensado (41) y un vástago (42) quedan situados en dos lados del perno de bloqueo (40), respectivamente. El vástago (42) está dotado de un orificio para retener un extremo del resorte (43), estando situado un plano de retención (44) sobre la pared exterior en un extremo superior del perno de bloqueo (40), y un orificio (45) queda situado en el extremo superior del perno de bloqueo (40).

El elemento de bloqueo (50) está dotado de un orificio interno hexagonal (53), y un vástago (51) está situado en un lateral del elemento de bloqueo (50). Por otra parte, una pestaña (54) queda situada en la cara externa del extremo inferior del elemento de bloqueo (50).

De acuerdo con lo anterior, cuando se efectúe el montaje, los dos rodillos (13) son fijados sobre los orificios (18) en dos laterales de la entrada (11) del soporte (10) con los tornillos (19), siendo colocada entonces la columna o saliente central (17) en el orificio (16), pasando por el plato giratorio (30) y la rueda dentada (35), y fijada en el orificio (29) en la parte del fondo del cuerpo envolvente (20). La columna central (39) de la rueda dentada (35) es colocada también dentro del orificio pasante (32) en el centro de la rueda dentada (30), y el saliente (38) de la rueda (35) queda retenido en el orificio de posicionado (31). Por otra parte, el extremo superior del perno de bloqueo (40) es obligado a pasar por el orificio pasante (21) del cuerpo envolvente (20), con el orificio pasante (21) protegido por el botón (55) y bloqueado en el orificio (45) del perno de bloqueo (40) por el tornillo (56), formando de esta manera un cuerpo integral. El plano de retención (44) el extremo superior del perno de bloqueo (40) puede ser retenido en un orificio correspondiente no circular (no mostrado en los dibujos) en una superficie inferior del botón (55), a efectos

tos de hacer girar el perno de bloqueo (40) junto con el botón (55). Por otra parte, otro extremo del resorte (43) del vástago (42) en el perno de bloqueo (40) es conectado a la columna de posicionado (27) (tal como se muestra en la figura 4) en la superficie inferior del cuerpo envolvente (20), y el elemento de bloqueo (50) es acoplado en el orificio de bloqueo (26) del cuerpo envolvente (20) por el orificio (53) con forma hexagonal interna, a efectos de retener la pestaña (54) en el extremo inferior del elemento de bloqueo (50) dentro del anillo de la ranura (57) (mostrado en la figura 4) en el extremo del orificio de bloqueo (26). Finalmente, el cuerpo envolvente (20) queda colocado sobre el soporte (10), y estos dos cuerpos son fijados en los orificios (25) por los tornillos de fijación (19) en orificios pasantes (14) (tal como se muestra en la figura 4) para formar un cuerpo integral, consiguiendo de esta manera el montaje del dispositivo tensor (1).

Haciendo referencia a las figuras 5 a 7, el cabo (60) entra por las entradas (11), (12) del dispositivo tensor (1), siendo arrollado en sentido contrario a las agujas del reloj sobre los rebordes (33) del plato giratorio (30) y los rebordes (34) de la rueda dentada (35), saliendo hacia afuera desde dichas entradas (11), (12), tal como se ha mostrado en la figura 7. Cuando el botón (55) no gira (tal como se muestra en la figura 5), la pieza de presionado (41) del perno de bloqueo (40) establece contacto sobre los dientes unidireccionales (37) del trinquete de la rueda (35); por lo tanto, la rueda (35) puede girar solamente en una dirección (sentido contrario a las agujas del reloj), y la pieza de presión (41) saltará sobre cada uno de los dientes (37) del trinquete de un solo sentido. De acuerdo con lo anterior, el cabo (60) puede ser objeto de tracción solamente desde el lado (A) (tal como se muestra en la figura 5), y si el cabo (60) es objeto de tracción por el otro lado (B), no puede ser desplazado en el sentido de las agujas del reloj debido a que la pieza de presión (41) ha sido presionada contra los dientes de un solo sentido del trinquete (37), consiguiendo de esta manera un efecto de protección contra el deslizamiento. Por otra parte, cuando el botón (55) es obligado a girar manualmente hacia afuera del cuerpo (20), la pieza de presión (41) será desplazada hacia arriba y se liberará de los dientes del trinquete de un sólo sentido (37); por lo tanto, el cabo (60) puede ser objeto de tracción desde la cara (B) (tal como se muestra en la figura 6).

Haciendo referencia a las figuras 8 y 9, cuando el dispositivo tensor (1) es aplicado a una funda de embarcación (70) para cubrir una embarcación (71), una parte periférica de la zona superior de la tela de la funda es cosida con una serie de cintas de bloqueo (61), extendiéndose un extremo de cada una de ellas hacia adentro de una ranura de bloqueo (24); por lo tanto, cuando la embarcación (71) es transportada por un remolque de transporte (72), los cabos (60) pueden ser fijados en una barra transversal (73) de la parte periférica del remolque de transporte (72), pudiéndose fijar en el dispositivo de tensado (1), de manera un saliente o expansión de enganche (23) del tensor (1) puede ser insertado rápidamente en la ranura de bloqueo (24), y después tirando del extremo (X) del cabo en una salida para bloquear de manera rápida y firme el dispositivo tensor (1), posibilitando por lo tanto que las cintas de bloqueo (61) extiendan de manera firme la funda (70) de la embarcación, impidiendo que ésta

pueda ser desprendida por un viento fuerte cuando la embarcación (71) es desplazada a alta velocidad.

Haciendo referencia a la figura 10, en otra realización de la presente invención, otro acoplamiento ha sido diseñado en forma de ranura de bloqueo (24) montada en el extremo frontal del dispositivo tensor (1), de manera que una expansión de enganche (23) y ranura de bloqueo (24) que están acopladas en las partes frontales de dos dispositivos tensores distintos se puedan acoplar con rapidez.

Haciendo referencia a las figuras 11 a 13, otra realización preferente de la presente invención muestra un cambio de aspecto del soporte (10) y del cuerpo envolvente (20), de manera que una pieza saliente (15) queda dotada de un remache (62) sobre el que se puede fijar un gancho metálico (63), de manera tal que el gancho metálico (63) puede ser enganchado en cualquier objeto (64) en un extremo de fijación. Además, el dispositivo tensor (1) está dotado de una llave (52), y cuando dicha llave (52) es insertada en el orificio de cerradura (26), una barra hexagonal (59) del extremo inferior de la llave (52) es insertada en el orificio hexagonal interno (53), de manera que el elemento de bloqueo (50) puede ser obligado a girar por la rotación de la llave (52), lo cual desplaza el vástago (51) y posibilita que llegue a tope sobre la pieza de presión (41) del perno de bloqueo (40). De acuerdo con ello, la llave (52) no puede ser retirada debido al paro de la pieza de presión (41) por la expansión (51), de manera que el botón (55) no puede ser obligado a girar constituyendo de esta manera una función de bloqueo. En este momento, no se puede efectuar tracción de ninguno de los lados del cabo (60).

Haciendo referencia a las figuras 14 y 15, un orificio pasante (14) queda situado sobre la pieza saliente (15) en el extremo frontal del soporte (10), y dos orificios (25) quedan situados en una pieza saliente en el extremo frontal del cuerpo envolvente (20). Se utilizan dos remaches (62) para el remachado del soporte (10) y del cuerpo envolvente (20), y se dispone un espacio interno (65) con una parte extrema (67) bloqueada en el extremo posterior del cuerpo (66) de un cabo o cuerda en el extremo de tracción, de manera que dicho cabo (66) puede ser fijado en el extremo de tracción en un dispositivo tensor (1).

Cuando el dispositivo tensor (1) de la presente invención es aplicado a una funda de protección (74) de un automóvil se puede coser un reborde en el faldón de la funda con un dobladillo para disimular el cabo o cuerda. Cuando se aplica, un extremo de la cuerda (60a) se hace pasar por el orificio pasante (75) de la funda (74) del automóvil, se arrolla sobre un plato giratorio (30) y rueda (35) de un elemento interno, y sale hacia afuera de la funda (74). Después de que otro extremo de la cuerda (60b) pase por el orificio pasante (76), su extremo posterior es retenido en el espacio interno (65) de una pieza saliente del dispositivo tensor (1) con una pieza externa (67), y la tapa (74) puede ser unida firmemente después del tensado con fuerza del extremo (60a) de la cuerda.

Se comprenderá, desde luego, que las realizaciones que se han descrito tienen solamente a carácter ilustrativo de los principios de la invención y que se pueden introducir una amplia variedad de modificaciones por los técnicos en la materia, sin salir del espíritu y ámbito de la invención, tal como se define en las reivindicaciones siguientes.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, **caracterizado** por comprender un soporte y un cuerpo envolvente desde los cuales quedan situados dos rodillos, un plato giratorio, una rueda dentada, un perno de bloqueo y un elemento de bloqueo, de manera que una abertura de acceso queda situada en el extremo posterior del soporte, estando dotados dos laterales de la abertura de acceso de un correspondiente orificio para un tornillo, de dos rodillos retenidos en dos laterales de la abertura de acceso, y de un rebaje situado en la parte central del interior del soporte con un orificio central en el rebaje, y estando retenida una columna central en el orificio para posicionado, y una pieza saliente situada en el extremo delantero del soporte con dos laterales de una pieza de base del saliente dotados de manera correspondiente con un orificio pasante; estando situada una abertura de acceso en la parte posterior del soporte con un orificio con un tornillo situado en la periferia de dicha abertura de acceso, un rebaje situado en posición central en el interior del cuerpo envolvente, un orificio situado en el centro de dicho rebaje, un orificio pasante y un orificio de bloqueo situados en el cuerpo envolvente, un tramo tubular y una columna de posicionado del orificio de bloqueo en disposición saliente desde la superficie del fondo del cuerpo envolvente, una ranura situada en el tramo tubular del orificio de bloqueo, estando conectado un elemento de bloqueo con el tramo tubular del orificio de bloqueo, estando dotado el orificio de bloqueo de un orificio con un hexagonal interno, así como un vástago saliente, que puede ser obligado a girar y a ser desplazado en la ranura de la sección tubular, situado en un lateral del elemento de bloqueo, y un orificio situado en el extremo frontal del cuerpo envolvente; un orificio pasante situado en el centro del plato giratorio, un orificio de posicionado situado en un lateral del orificio pasante, y nervios, en disposición radial, situados en la periferia del orificio pasante; una pieza ahuecada situada en la superficie superior del plato giratorio, salientes de trinquete de un solo sentido situados en la periferia de la pieza hueca, una columna central que tiene un orificio pasante y nervios que se extienden radialmente situados en una superficie inferior, y un saliente situado en un lateral de la columna central; una pieza de presión y un vástago saliente situados de manera correspondiente en dos laterales del perno de bloqueo, un orificio situado en el extremo superior del perno de bloqueo, un orificio situado en el vástago con un extremo de un resorte insertado en el orificio, y el otro extremo del resorte enganchado en la columna de posicionado del resorte envolvente, la pieza de presión, presionada contra los salientes unidireccionales del trinquete del plato giratorio, un lugar de retención situado en una pared externa en el extremo superior del perno de bloqueo, siendo obli-

gado a girar el perno del bloqueo por la conexión y control de un botón, y estando dotado el elemento de bloqueo de una llave; estando aplicado como cierre el cuerpo envolvente sobre el soporte, y con disposición de tornillos para el acoplamiento de los dos cuerpos envolventes desde la parte inferior a la parte superior, a efectos de constituir un cuerpo integral, entrando un cabo desde un lateral de la abertura de acceso en la parte baja o fondo del tensor y siendo arrollado sobre el plato giratorio y rueda dentada, seguido de su paso hacia afuera desde otro lado de la abertura de entrada.

2. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que el perno de bloqueo pasa desde el orificio pasante del cuerpo envolvente, y un tornillo es utilizado para pasar a través del botón para conectarse con el perno de bloqueo y el botón, y el lugar de retención está situado en la pared exterior en el extremo superior del perno de bloqueo para la retención del botón.

3. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que el elemento de bloqueo está conectado con la sección tubular del orificio de bloqueo, estando situado un anillo de ranuras en un borde próximo a un extremo de la sección tubular, y con una pestaña situada en el extremo inferior del elemento de bloqueo para su retención en el anillo de ranuras, a efectos de acoplar el elemento de bloqueo con el orificio de bloqueo.

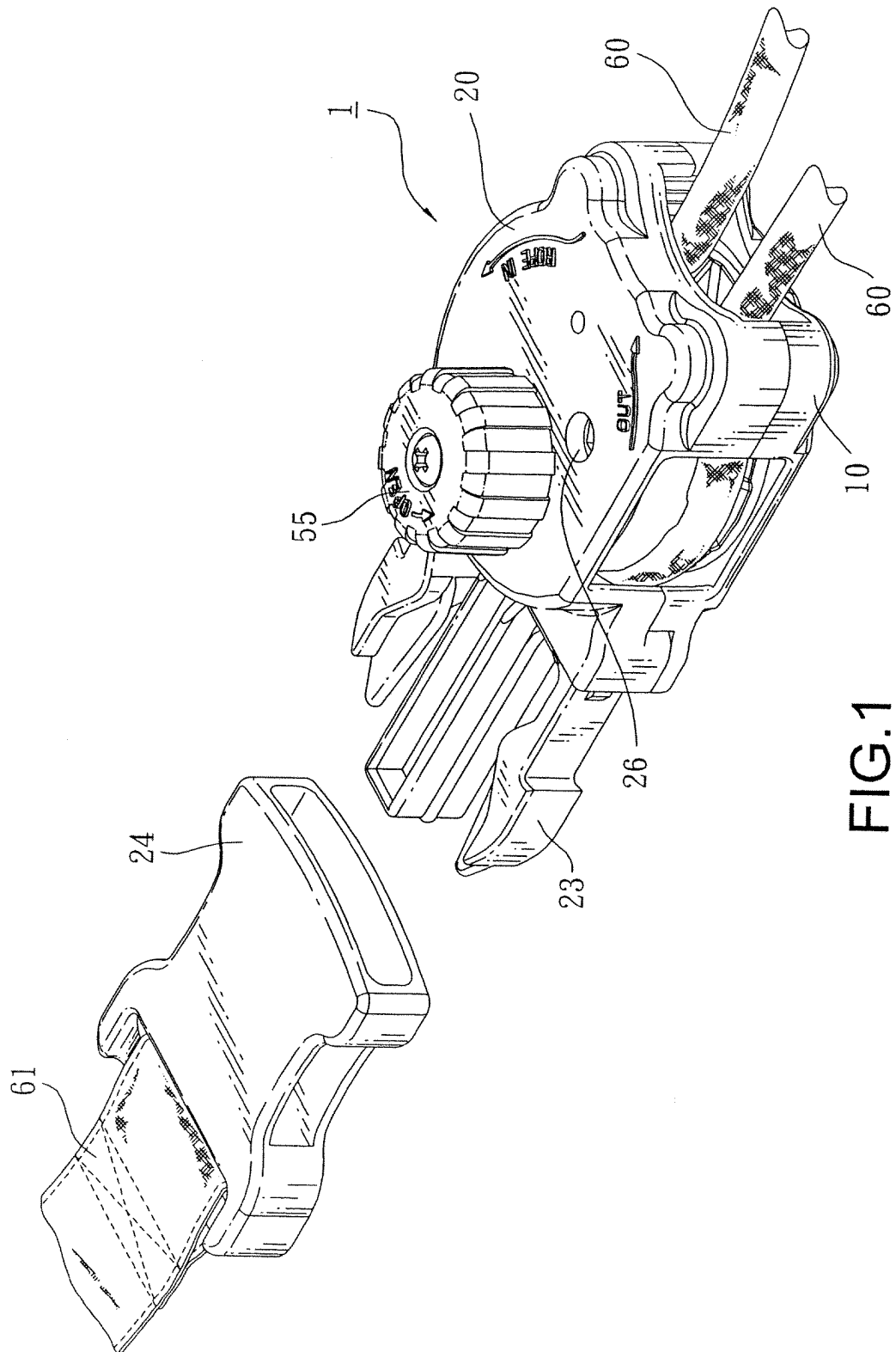
4. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que una barra hexagonal, que puede ser insertada en el orificio con hexagonal interno del elemento de bloqueo, está situada en la parte inferior de la llave, y el elemento de bloqueo puede ser obligado a girar por el giro de la llave.

5. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que extremo frontal del cuerpo envolvente está dotado de un vástago saliente.

6. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que el extremo frontal del cuerpo envolvente está dotado de una ranura de bloqueo.

7. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que la pieza saliente del soporte y cuerpo envolvente está dotada de un remache sobre el que se puede fijar con un gancho metálico.

8. Dispositivo tensor para enganche de fijación de fundas para embarcaciones, según la reivindicación 1, en el que la pieza saliente del extremo frontal del cuerpo envolvente está dotada de dos orificios, utilizándose dos remaches para remachar el soporte y el cuerpo envolvente, y disponiéndose un espacio interior con una pieza extrema fijada en un extremo posterior del cabo en un extremo de tracción.



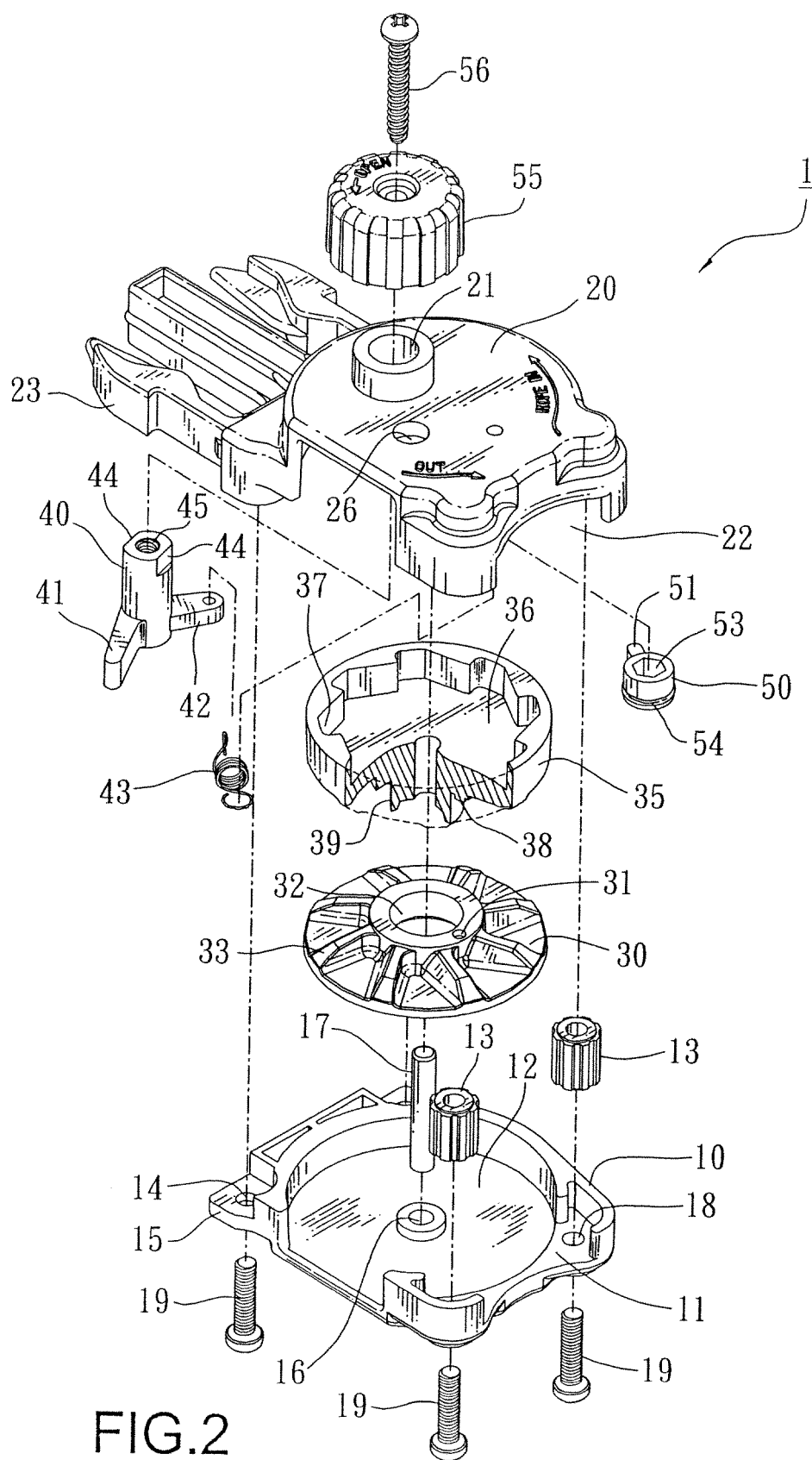


FIG.2

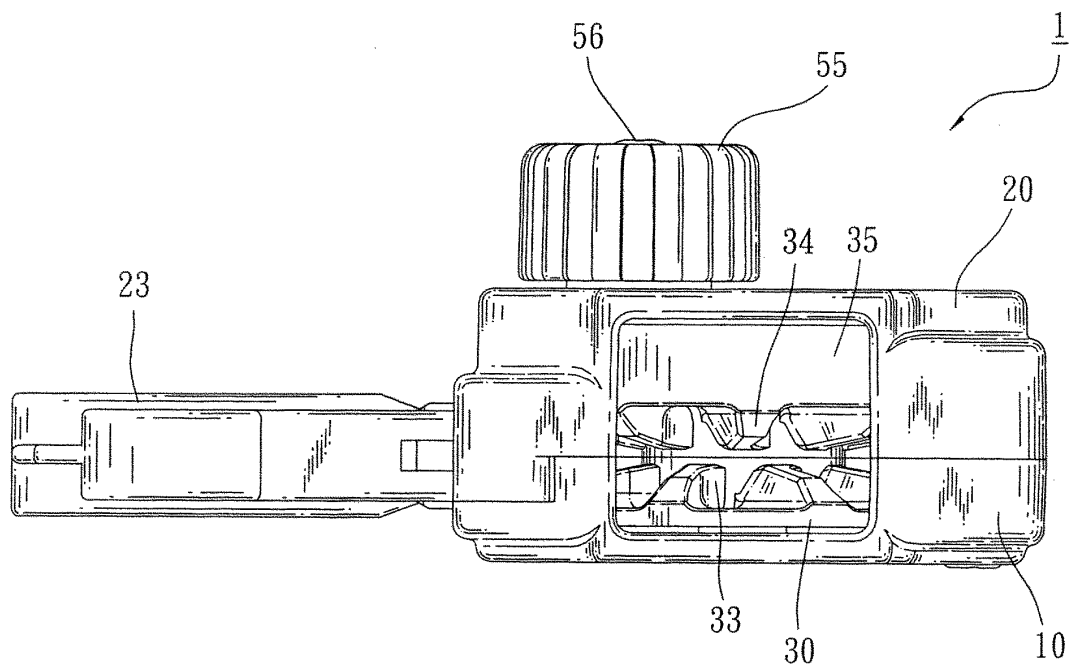


FIG.3

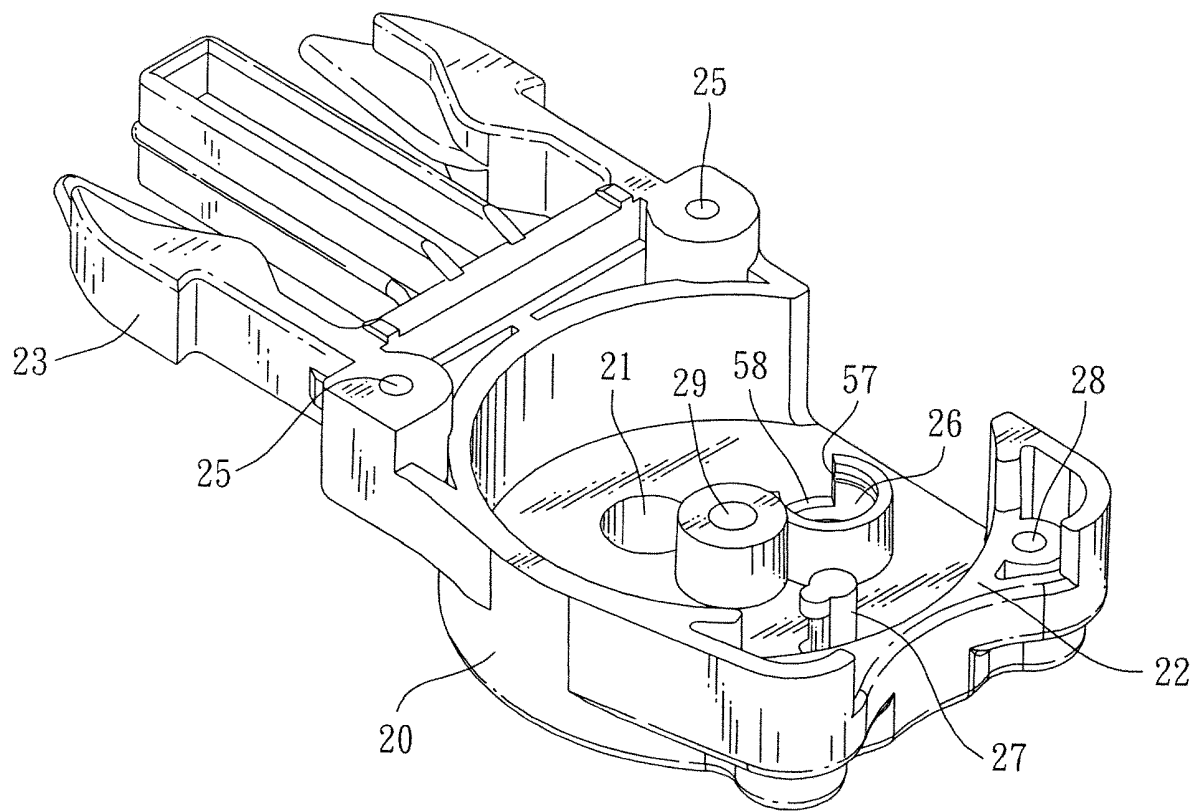


FIG.4

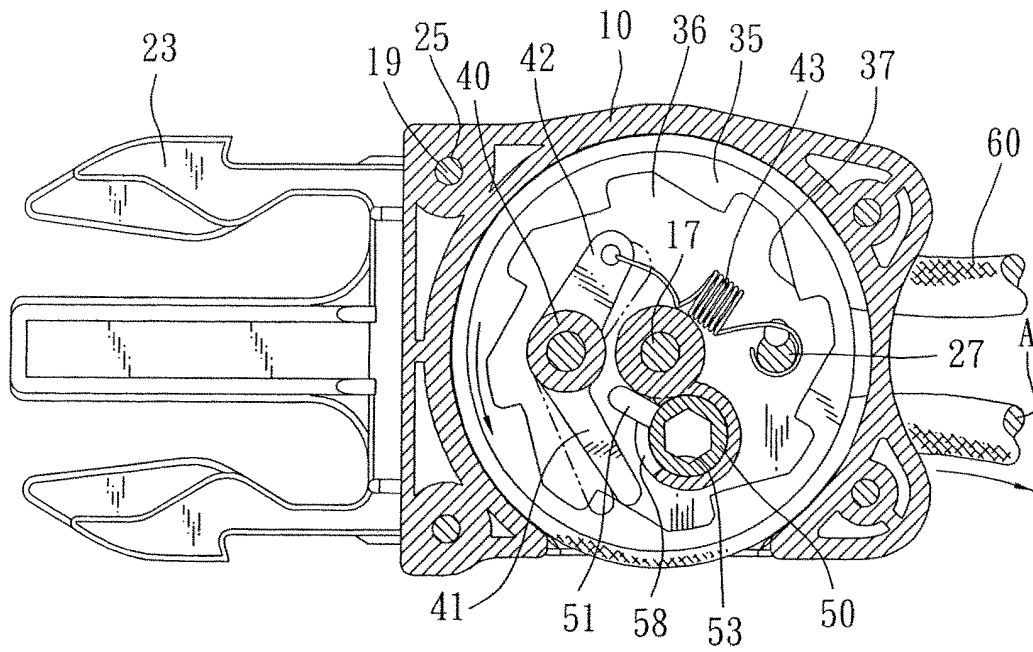


FIG. 5

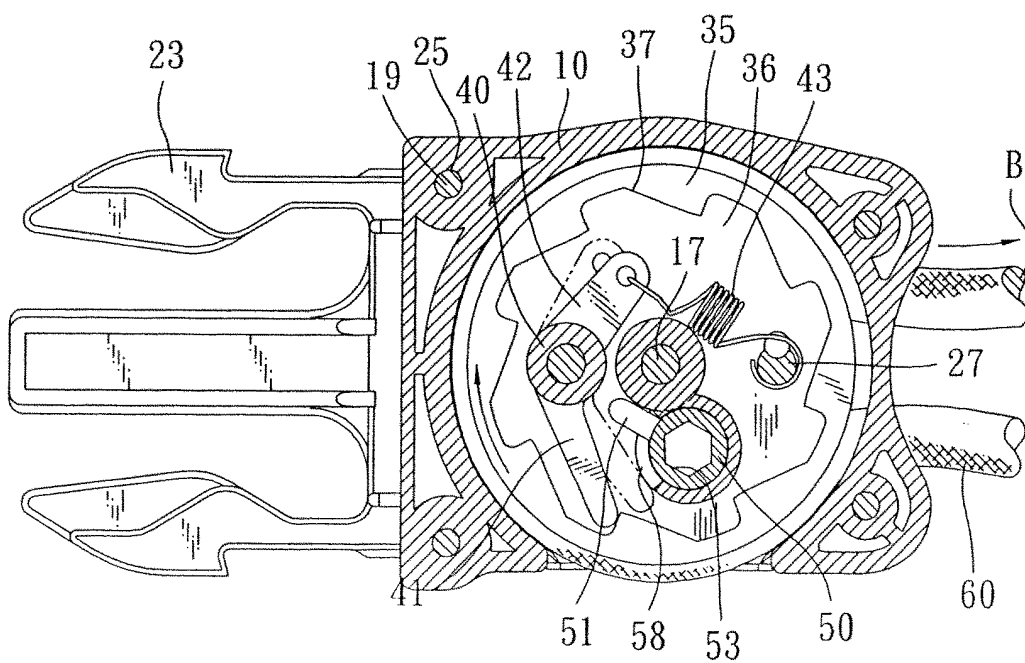
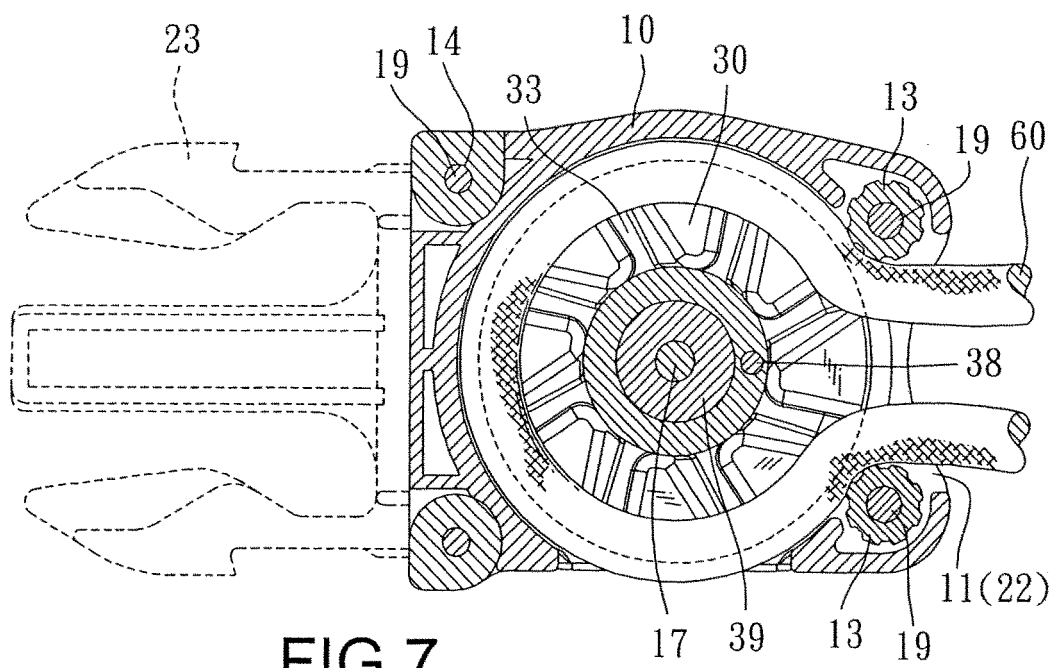


FIG. 6



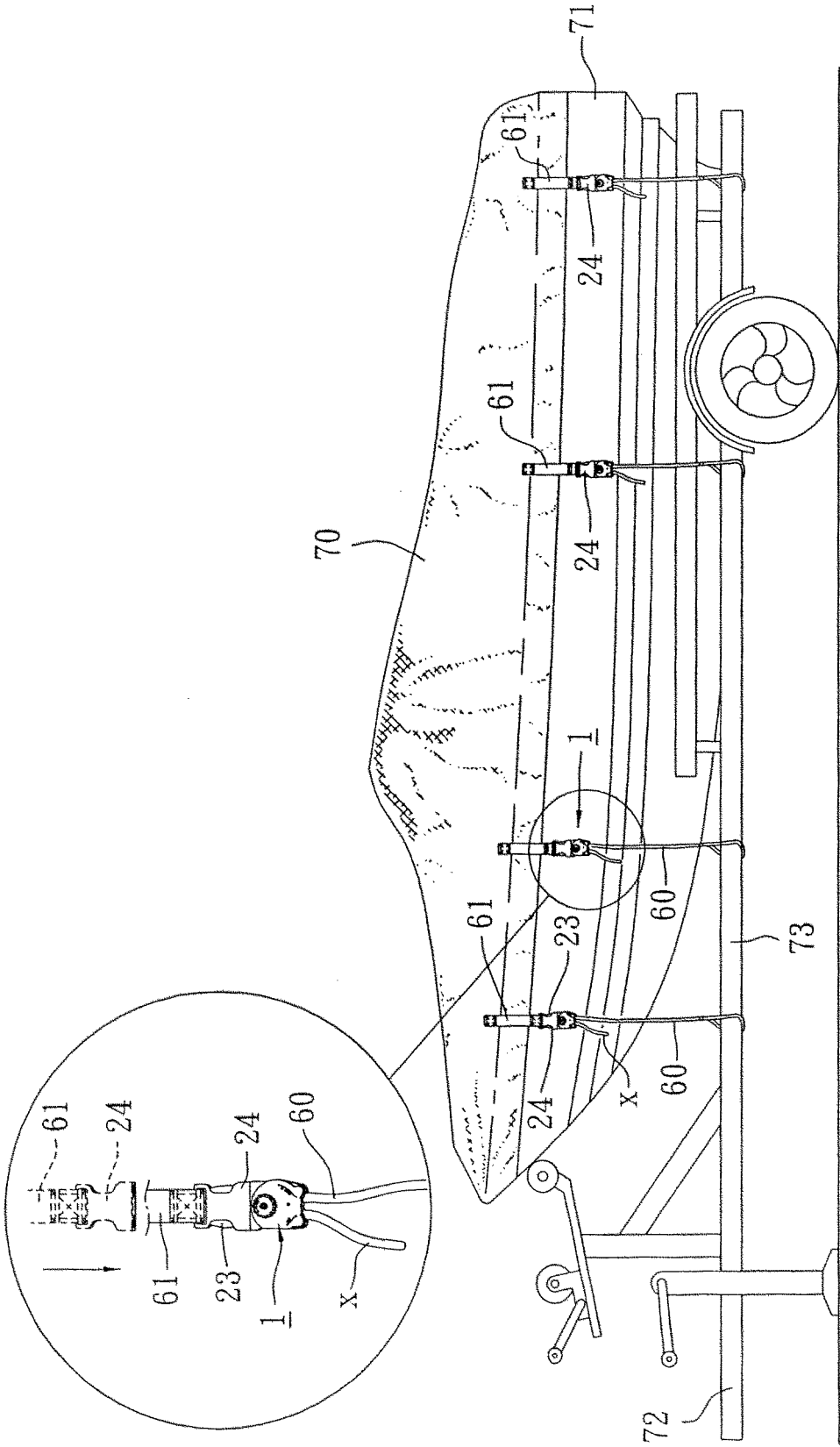


FIG.8

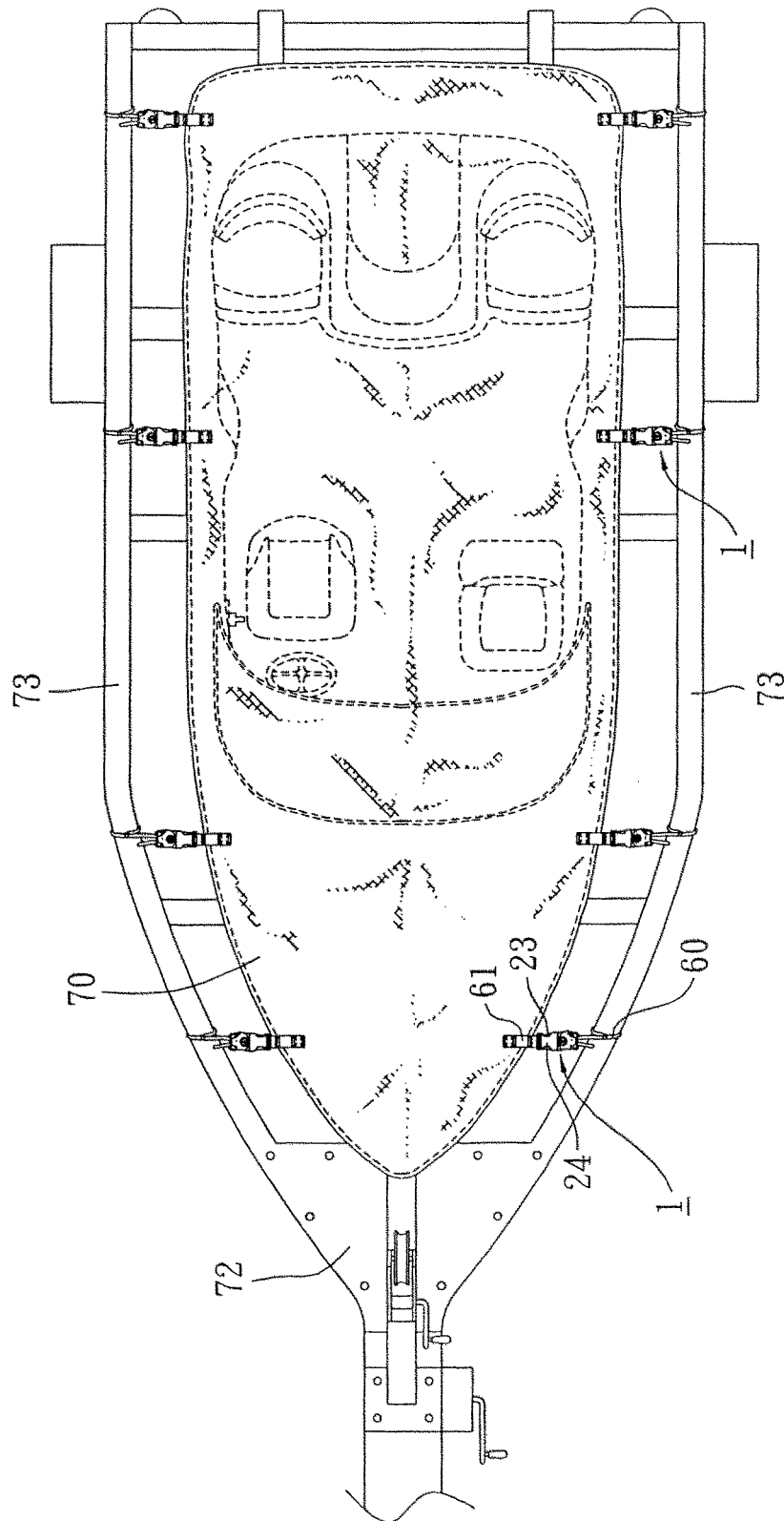


FIG.9

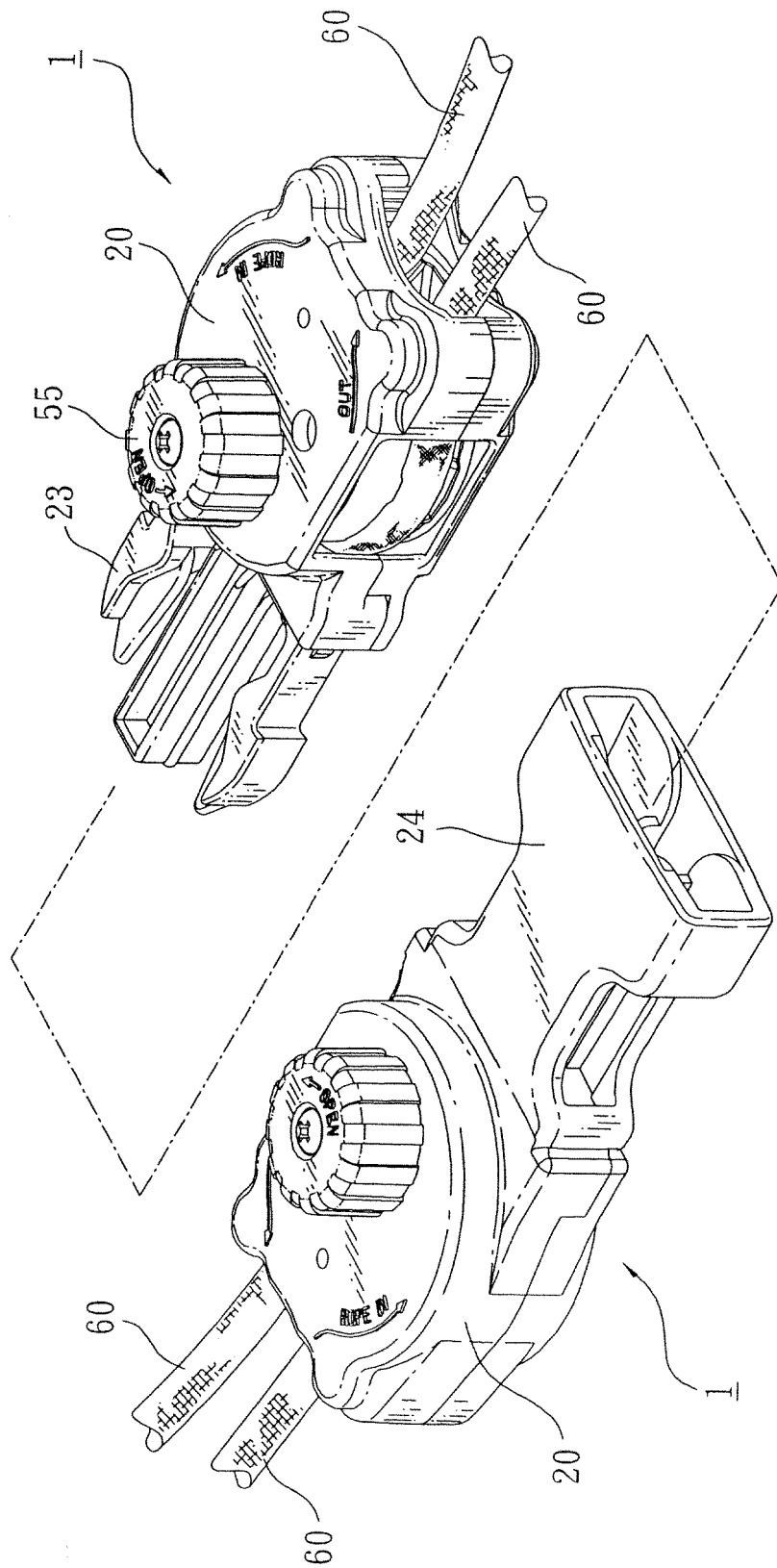


FIG.10

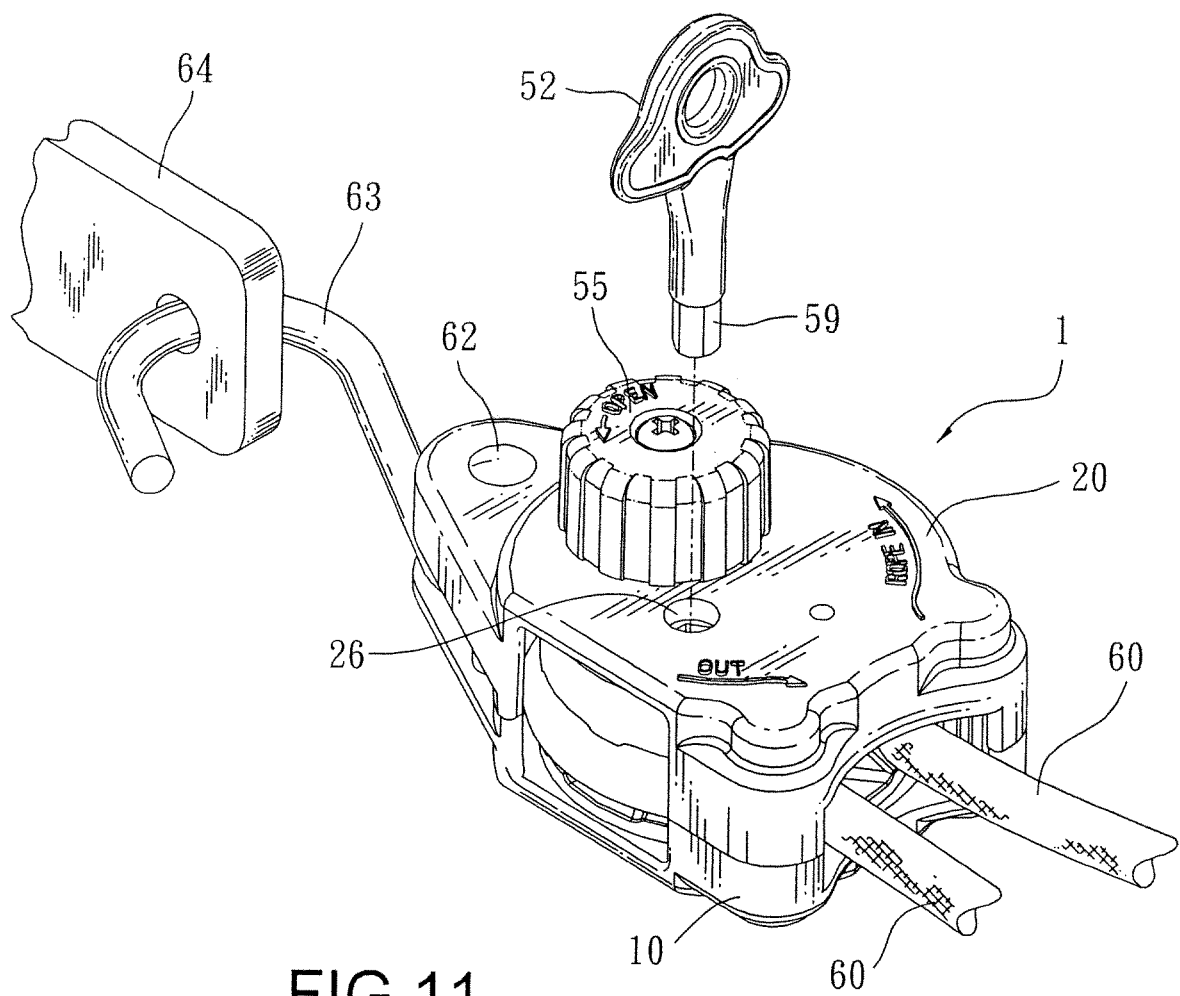
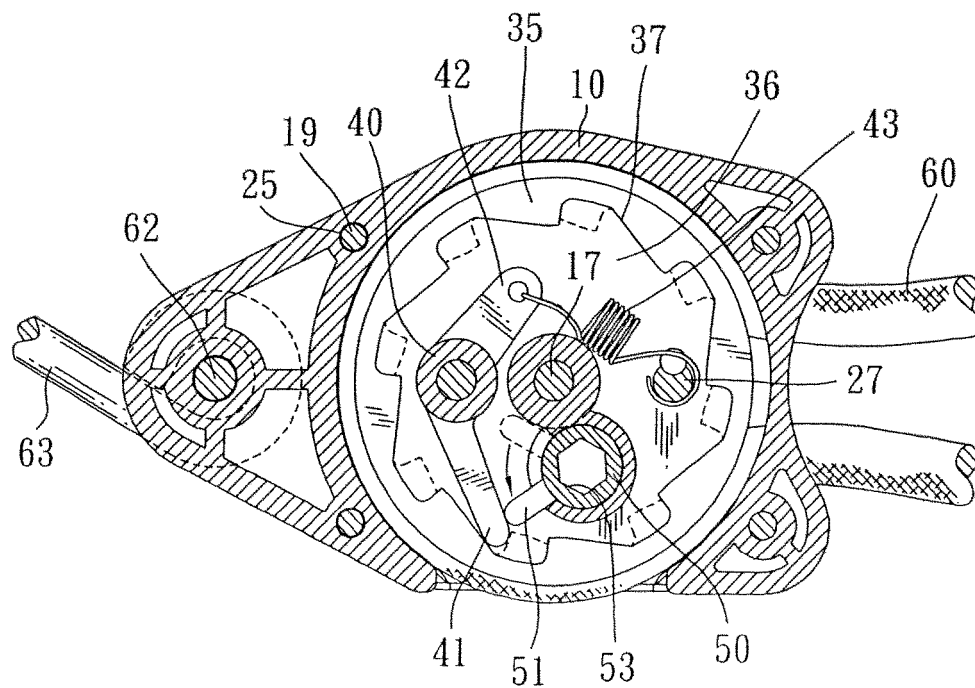
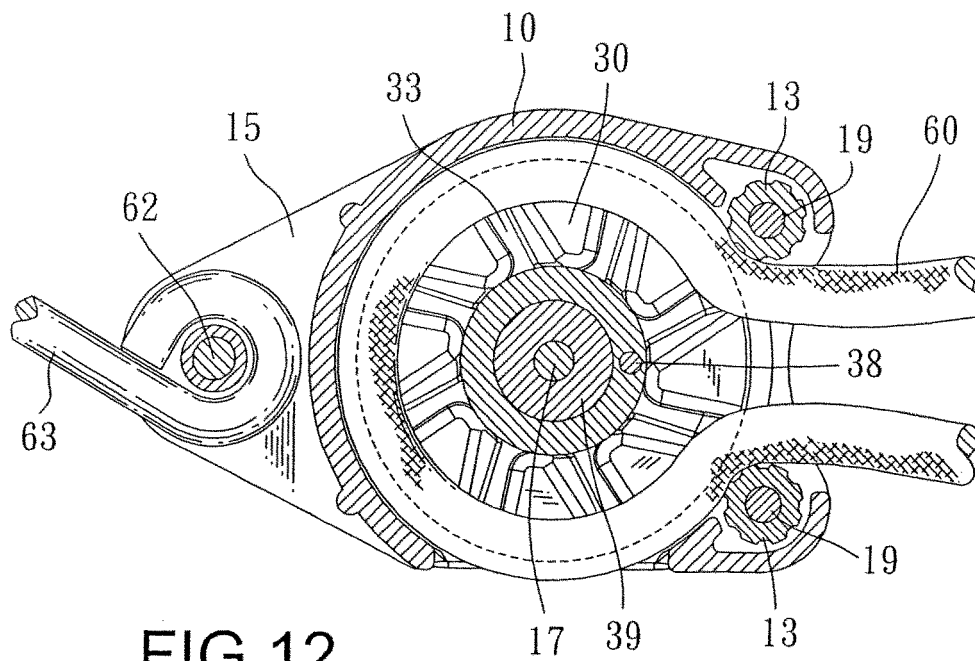


FIG.11



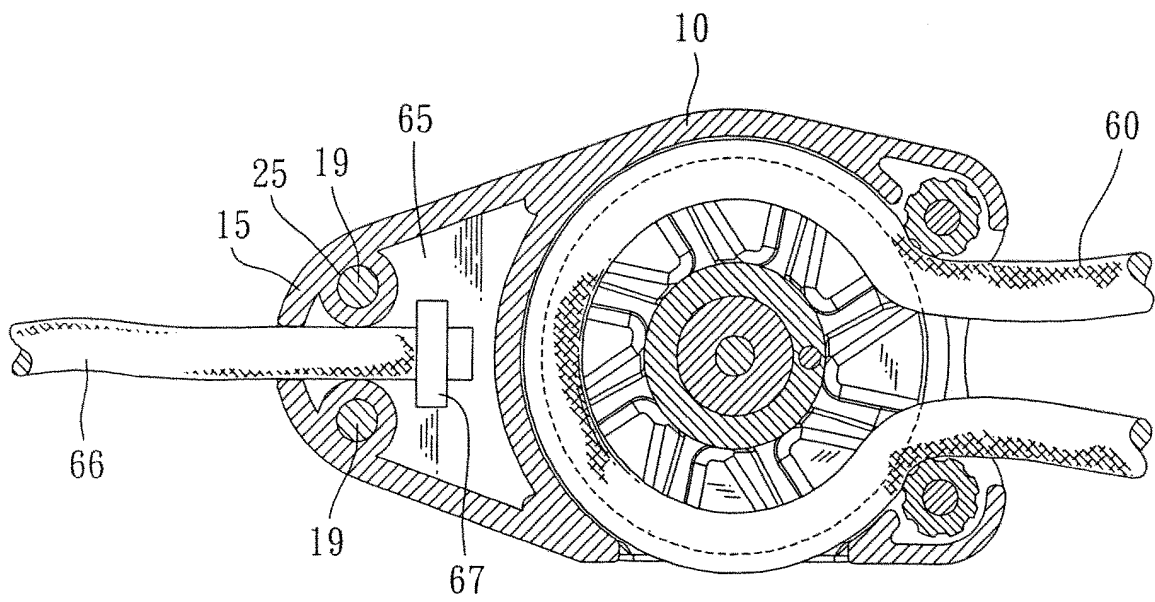


FIG.14

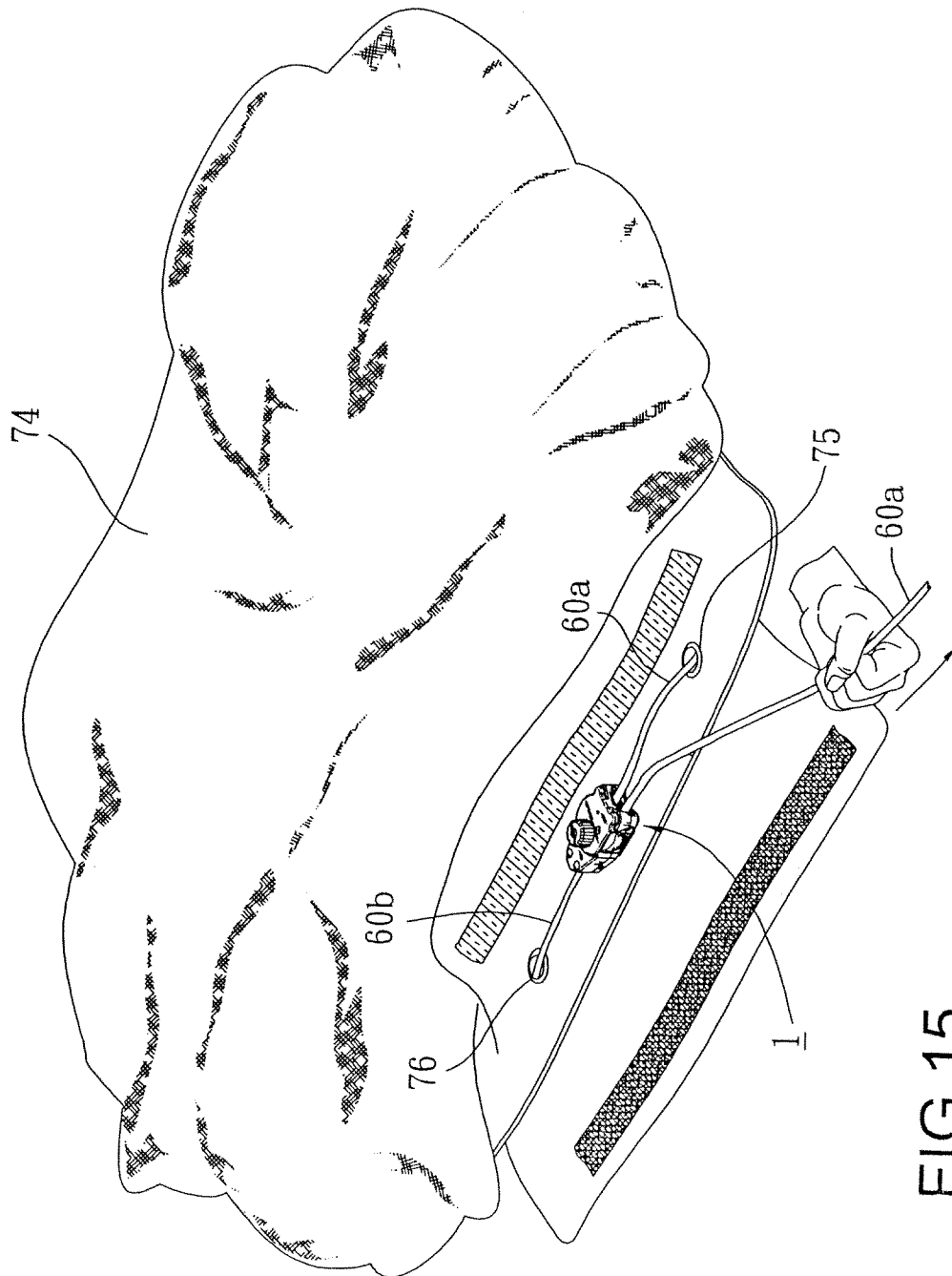


FIG.15



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ ES 2 304 199

⑫ Nº de solicitud: 200601344

⑬ Fecha de presentación de la solicitud: **23.05.2006**

⑭ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑮ Int. Cl.: **F16G 11/10** (2006.01)
B60P 7/08 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑯ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
A	US 3714838 A (GILSON) 06.02.1973, todo el documento.	1
A	US 5368281 A (SKYBA et al.) 29.11.1994, todo el documento.	1
A	US 2922310 A (ANDERSON et al.) 26.01.1960, resumen; figuras.	1

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe

21.08.2008

Examinador

A. Gómez Sánchez

Página

1/1