



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 367

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30 09 82
(21) PV 6961-82

(51) Int. Cl.³
B 62 D 25/10

(40) Zveřejněno 29 07 83
(45) Vydáno 01 11 85

(75)
Autor vynálezu

VANCL ANTONÍN ing.,
MOHOUT JOSEF, NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

(54)

Uspořádání kapoty motoru a krytů kol
samohybných pracovních strojů

Vynález se týká kapoty motoru a krytů kol samohybných pracovních strojů, zejména pak zemních a stavebních větších typorozměrů, kde řeší usnadnění údržby, zvýšení bezpečnosti práce a snížení hlučnosti.

Dosud známá řešení kapoty motoru a krytů kol jemu nejbližší nápravy nejčastěji používají vůči rámu stroje výkyvně uchycené kapoty motoru, umístěné mezi pevnými, vůči rámu stroje nepohyblivými kryty kol/blatníky/. Jsou známé a používané i výkyvné kapoty motoru s pevně upevněnými kryty kol, které se v tomto případě odklápí spolu s kapotou motoru, se kterou pak tvoří jedno odklopné těleso.

Nevýhodou prvního způsobu je špatná přístupnost k motoru, způsobená pevnými kryty kol, nevýhodou druhého způsobu je nedostatek pracovního a manipulačního prostoru při opravách a pravidelné údržbě, který se řeší používáním přenosných schodů nebo žebříků, což ztěžuje a prodlužuje údržbářské práce a bývá zdrojem úrazů.

Popsané nedostatky odstraňuje uspořádání kapoty motoru a krytů kol podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že kryt kol /blatník/ je dělený na dvě části, přičemž jedna část je s výkyvně vůči rámu stroje uchycenou kapotou motoru pevně spojena a tak tvoří její součást, druhá část krytu kol je výkyvně spojena přímo pomocí závěsů s rámem stroje.

Tímto uspořádáním kapoty motoru a krytů kol se s výhodou dosáhne nejen dobrého přístupu k motoru při jeho pravidelné údržbě, ale po sklopení k rámu stroje upevněné části krytu kol vznikne bezpečná montážní plošina nahrazující dříve používané schody nebo žebříky, čímž dojde k urychlení údržbářských prací, zvýšení bezpečnosti práce a usnadnění manipulace při údržbě motoru. Dalším výrazným přínosem tohoto řešení krytu motoru a krytů kol je snížení hlučnosti rozdělením ploch krytů kol přenášejících hluk z prostoru motoru.

Na přiloženém výkrese s obrázky 1 a 2 je schematicky znázorněno uspořádání kapoty motoru a krytů kol samohybných pracovních strojů podle vynálezu, kde na obrázku 1 je popsáno uspořádání znázorněno v náryse, na obrázku 2 pak v bokoryse.

Hnací motor 1 je zakrytován kapotou 2 motoru, výkyvně uchycenou v závěsech 4 k zadní části rámu 8 samohybného pracovního stroje. Na boční stěny kapoty 2 motoru 1 jsou upevněny horní části 3 krytů kol 10. Spodní části 5 krytů kol 10, opatřené dorazy 9, jsou pomocí závěsů 6 výkyvně upevněny k rámu 8 stroje, přičemž poloha je zajištěna rychloupínačem 7.

Vyklopením kapoty 2 v závěsech 4 je umožněn přístup k motoru 1, po uvolnění rychloupínače 7 je možné sklopit spodní část 5 krytů kol 10 do montážní polohy omezené jejím dosednutím na kolo 10 nebo polohou dorazu 9 vůči rámu 8 stroje, čímž je získána bezpečnostní montážní a manipulační plošina.

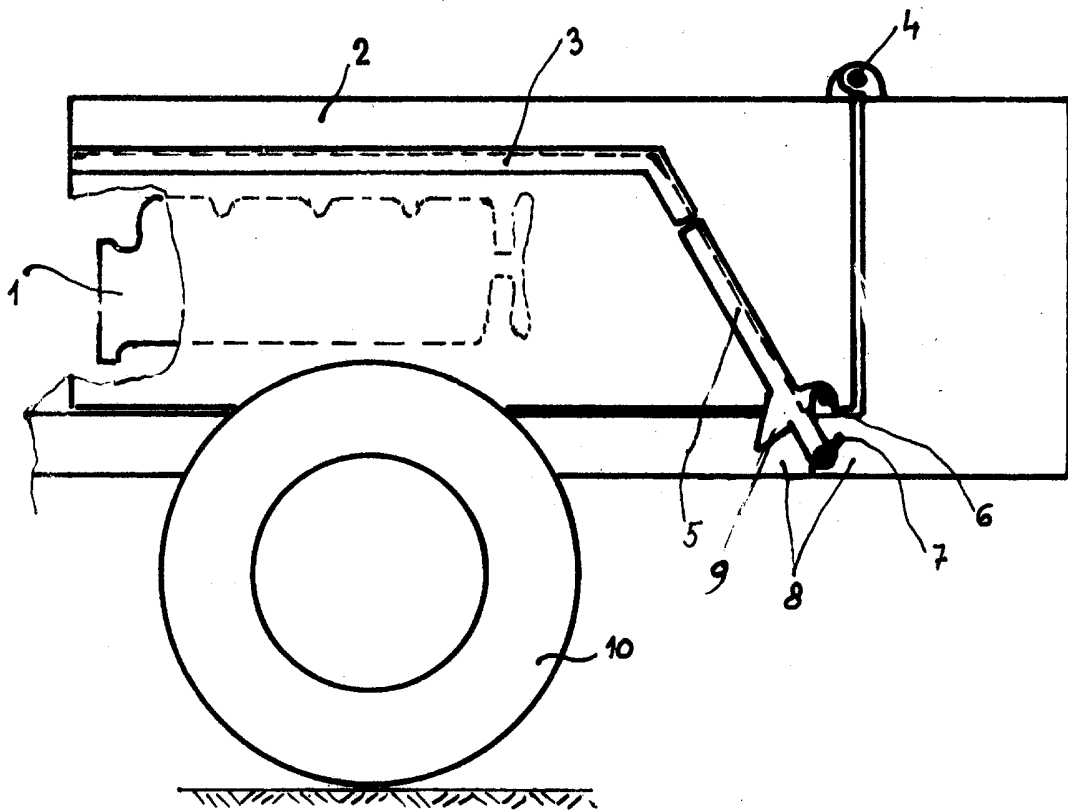
Popsané uspořádání kapoty motoru a krytů kol je vhodné pro všechny druhy zemních a stavebních samohybných pracovních strojů, zejména pro kolové nakladače, skrejpry, dozery a podobné stroje, zvláště pak větších typorozměrů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

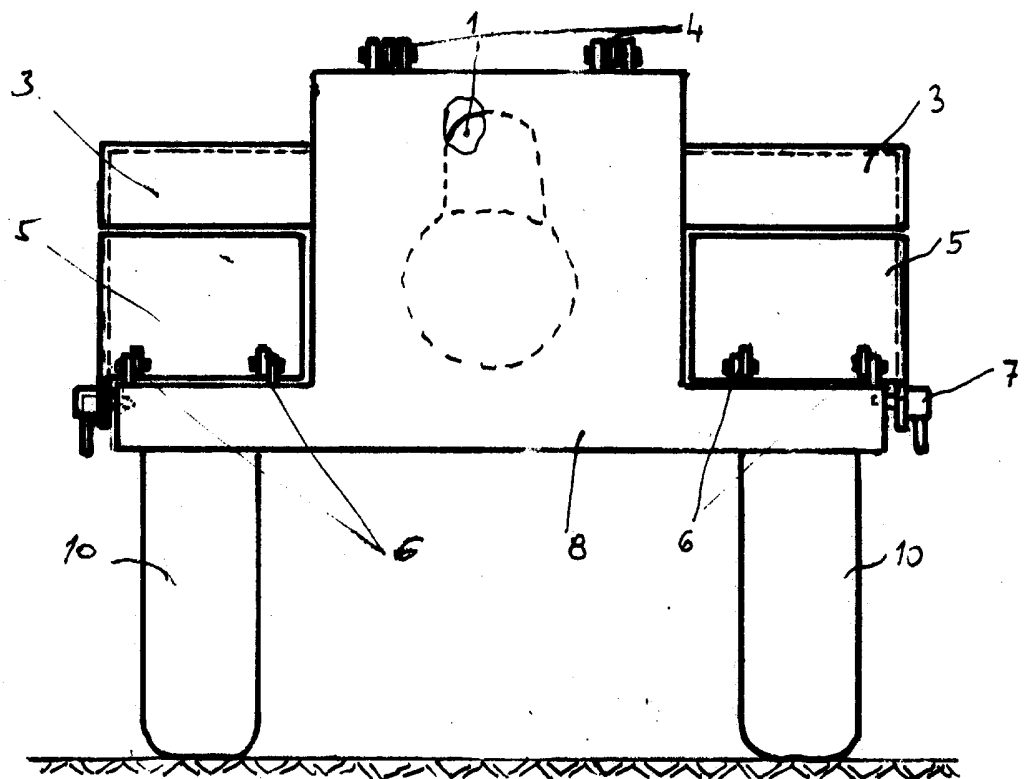
226 367

Uspořádání kapoty motoru a krytů kol samohybných pracovních strojů tvořené jednak vůči rámu stroje v závěsech odklopnou kapotou motoru, dále pak dvěma, horní a závěsy s rychloupínacem vybavenou spodní, částmi krytu kol, vyznačující se tím, že alespoň jedna horní část /3/ jednoho nebo více kol /10/ je pevně spojená s kapotou /2/ motoru /1/ a alespoň jedna spodní část /5/ krytu jednoho nebo více kol /10/ je spojena pomocí závěsů /6/ výkyvně a pomocí rychlouzávěru /7/ rozpojitelně s rámem /8/ stroje.

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2