



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 536 130 C2

(21) Patentansökningsnummer: 1150970-0
(45) Patent meddelat: 2013-05-21
(41) Ansökan allmänt tillgänglig: 2013-04-21
(22) Patentansökan inkom: 2011-10-20
(24) Löpdag: 2011-10-20
(83) Deposition av mikroorganism: ---
(30) Prioritetsuppgifter: ---

(51) Internationell klass:
B60K 15/067 (2006.01)

(73) Patenthavare: Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE

(72) Uppfinnare: Marko Leppänen, Rönninge SE

Joakim Örbom, Solna SE

Erik Näsman, Tullinge SE

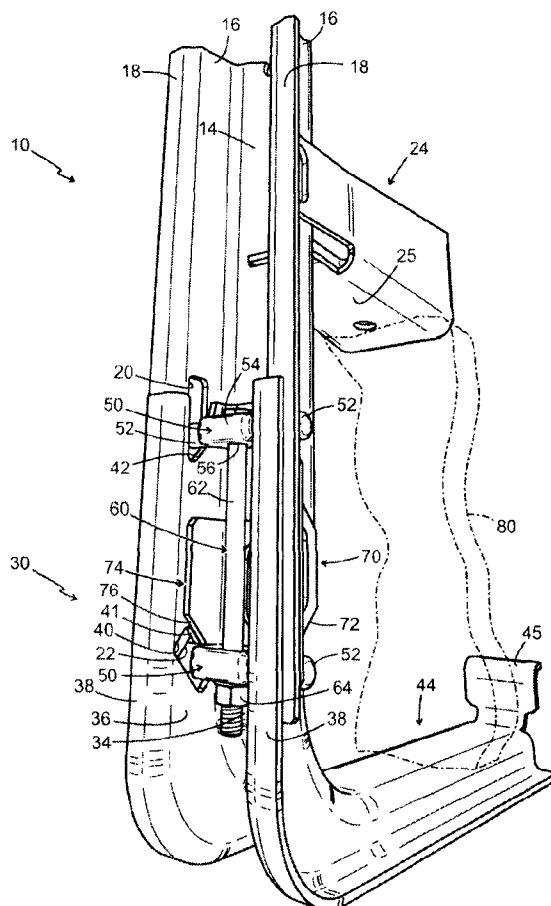
(74) Ombud: Scania CV AB /Hans Forsell, , 151 87 Södertälje SE

(54) Benämning: Konsol för en fordonstank

(56) Anförda
publikationer: US 4645221 A

(47) Sammandrag:

En konsol för en fordonstank innefattar ett par skenelement (10, 30), vilka har var sin klämback (24, 44) och är förskjutbara det ena längs det andra mot åtminstone ett stopp (52). Ett skruvförband (60) verkar mellan tvärstycken (50) hos respektive element för fastklämning av tanken (80) mellan klämbackarna vid åtdragning mot stoppet (52).



PATENTKRAV

1. Konsol för en fordonstank, **kännetecknad av**
ett par skenelement (10, 30) vilka har var sin klämback (24, 44) och är förskjutbara
det ena längs det andra mot ett stopp (52); och
ett skruvförband (60) verkande mellan tvärstycken (50) hos respektive element för
fastklämning av tanken (80) mellan klämbackarna vid åtdragning mot stoppet (52).
2. Konsol enligt krav 1, varvid stoppet (52) innefattar ett av tvärstyckena (50).
3. Konsol enligt krav 1 eller 2, varvid en kantyta (42, 22, 72) hos det skenelement
(10, 30) som ingriper med stoppet (52) är snedställd i en förskjutningsriktning mellan
elementen.
4. Konsol enligt något av föregående krav, varvid skenelementen (10, 30) har ett vä-
sentligen U-format tvärsnitt.
5. Konsol enligt något av föregående krav, varvid motsatta flänsar (16, 36) hos skene-
elementen (10, 20) har öppningar (20, 40) för upptagning av tvärstyckena (50).
6. Konsol enligt krav 5, varvid öppningarna (40) har snedställda kantytor (41).
7. Konsol enligt något av föregående krav, varvid varje tvärstycke (50) har nämnda
stopp (52) vid sina motsatta ändar och ett förtjockat mittparti (54) med en borrar-
(56) för en skruv (62) hos skruvförbandet (60).
8. Konsol enligt krav 6, varvid skenelementen (10, 20) har förstärkningar (70, 72, 74,
76) vid de snedställda kantytorna (22, 41).
9. Fordon (90) försett med en konsol enligt något av föregående krav.