

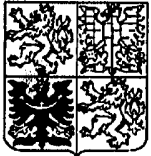
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9090

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **9795-99**

(22) Přihlášeno: **23. 08. 99**

(47) Zapsáno: **13. 09. 99**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

A 63 H 27/18

A 63 H 27/00

(73) Majitel:
PADALÍK Vladislav, Praha, CZ;

(72) Původce:
Padalík Vladislav, Praha, CZ;

(54) Název užitého vzoru:
Konstrukce křídel modelů letadla

CZ 9090 U1

Konstrukce křidel modelů letadla

Oblast techniky

5 Technické řešení pojednává o konstrukci dvou párů křidel leteckých modelů, umožňujících krátký start a přistání, které modelují konstrukci skutečných letadel. Je možné ho použít i pro velice jednoduché modely.

Dosavadní stav techniky

10 Letecké modely se dvěma křídly jsou nejčastěji klasické dvouplošníky. Zřídka se používá konstrukce s předními krátkými křídly a zadními většími křídly, která se nazývá kachní konstrukcí. V konstrukci modelů se často používají lehčené plastické hmoty. U letadel s krátkým startem a přistáním je snaha obrátit tok proudícího vzduchu směrem dolů, což v praktické konstrukci není jednoduché vzhledem ke stabilitě letadla.

Podstata technického řešení

15 Obrátit tok proudícího vzduchu směrem dolů a zároveň zajistit stabilitu letadla v jeho poloze nám umožní následující konstrukce. Konstrukce křidel modelů letadla má přední křídla s předními křídlovými klapkami a zadní křídla se zadními křídlovými klapkami, které pomocí letadlového pohonu umožňují krátký start a přistání. Konstrukce může být provedena také pouze s předními křídly a zadními křídly. Tyto křídla mohou být provedena z lehké umělé hmoty.

Přehled obrázků na výkresech

20 Na připojených výkresech je znázorněno následující provedení konstrukce křidel modelu letadla. Obr. 1 zobrazuje půdorys modelu, obr. 2 představuje nárys modelu a obr. 3 znázorňuje bokorys modelu. Provedení předních křídlových klapek předního křídla a zadních křídlových klapek zadního křídla pro krátký start a přistání zobrazuje obr. 4. Obr. 5 představuje příklad provedení letadla.

Příklady provedení technického řešení

25 Provedení modelu letadla ukazuje obr. 1, 2 a 3. Model má trup 6 a přední křídla 1 a zadní křídla 2. Zadní křídla 2 jsou na směrovce 3 ve vyšší poloze než přední křídla 1. Pro krátký start a přistání mají přední křídla 1 přední křídlové klapky 4 a zadní křídla 2 zadní křídlové klapky 5. Přední křídlové klapky 4 a zadní křídlové klapky 5 mohou proud vzduchu směřovat směrem dolů a zajistit tak letadlu stabilitu a krátký start a přistání. Proud vzduchu vytváří letadlový pohon 7.

30 Provedení modelu letadla může být z lehkých plastických hmot, např. z pěnového polystyrenu, nebo v kombinaci s dřevěnou konstrukcí. Praktické uplatnění ukazuje jako jeden z možných příkladů obr. 5.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

35 1. Konstrukce křidel modelů letadla, v y z n a ě n á t í m , že přední křídla /1/ mají přední křídlové klapky /4/ a zadní křídla /2/ mají zadní křídlové klapky /5/, které pomocí letadlového pohonu /7/ umožňují krátký start a přistání.

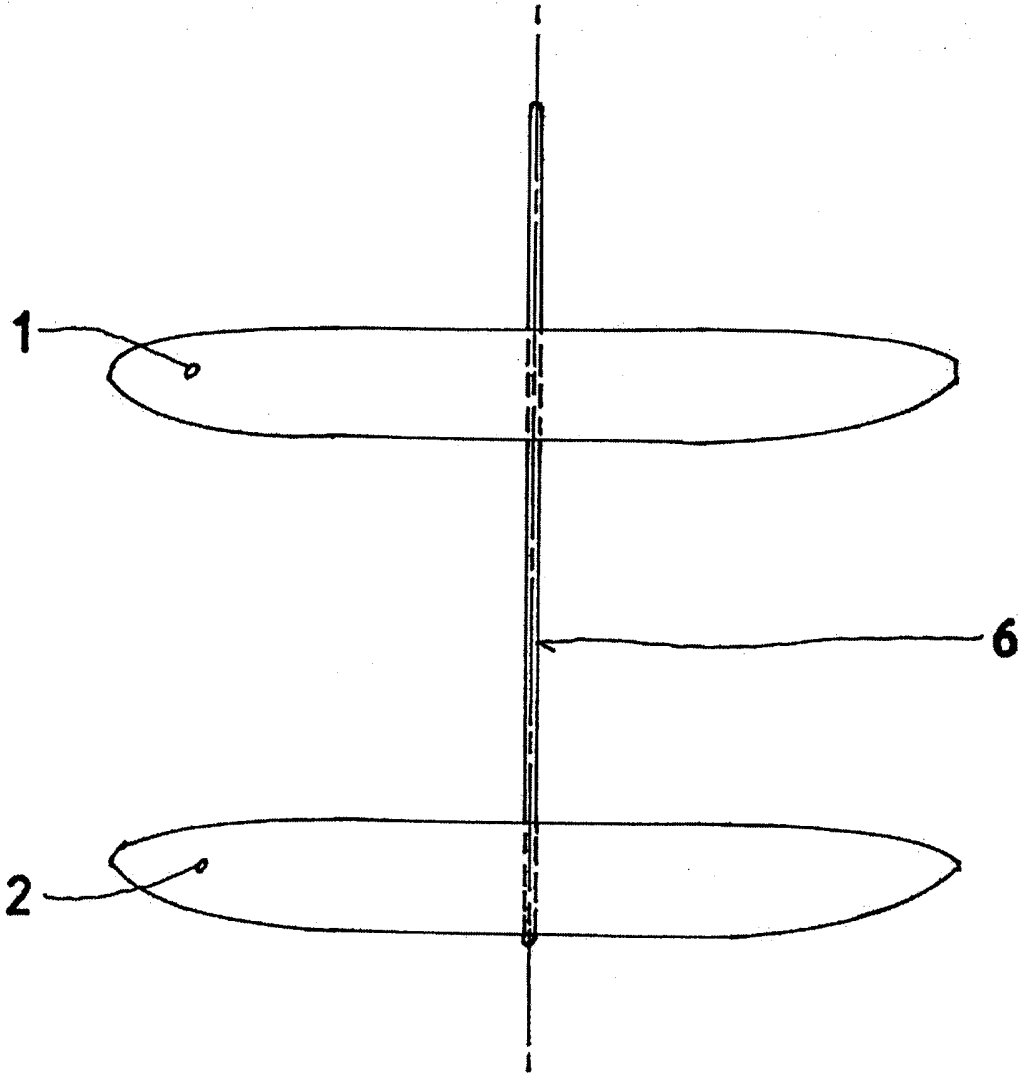
2. Konstrukce křidel modelů letadla podle nároku 1, **v y z n a ě n á t í m**, že má pouze přední křídla /1/ a zadní křídla /2/.

3. Konstrukce křidel modelů letadla, podle nároků 1 a 2, **v y z n a ě n á t í m**, že má přední křídla /1/ a zadní křídla /2/ provedena z lehké umělé hmoty.

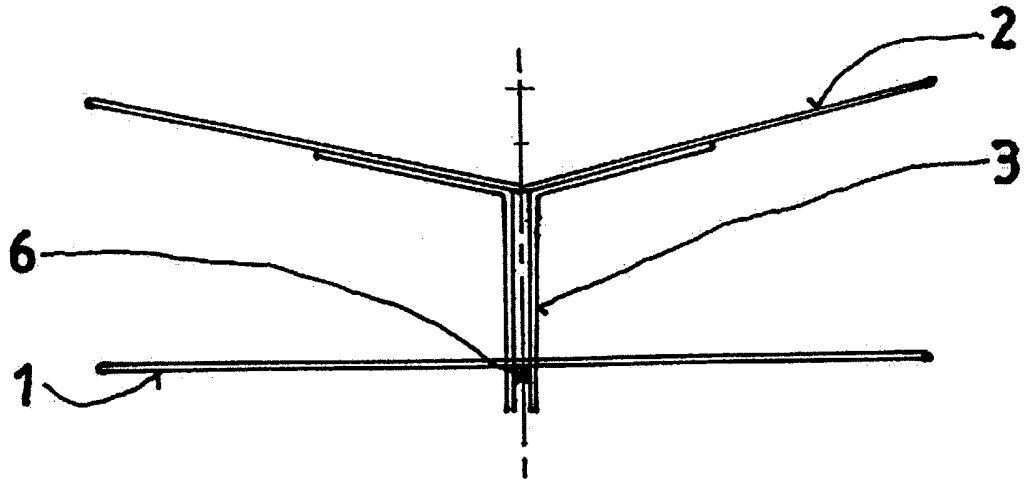
5

4 výkresy

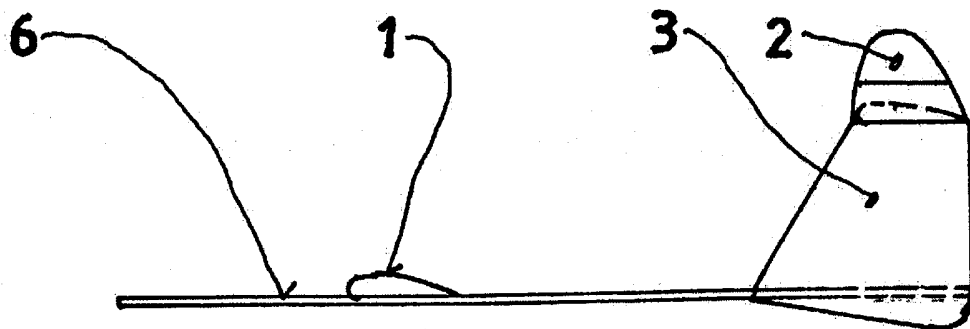
OBR. 1.



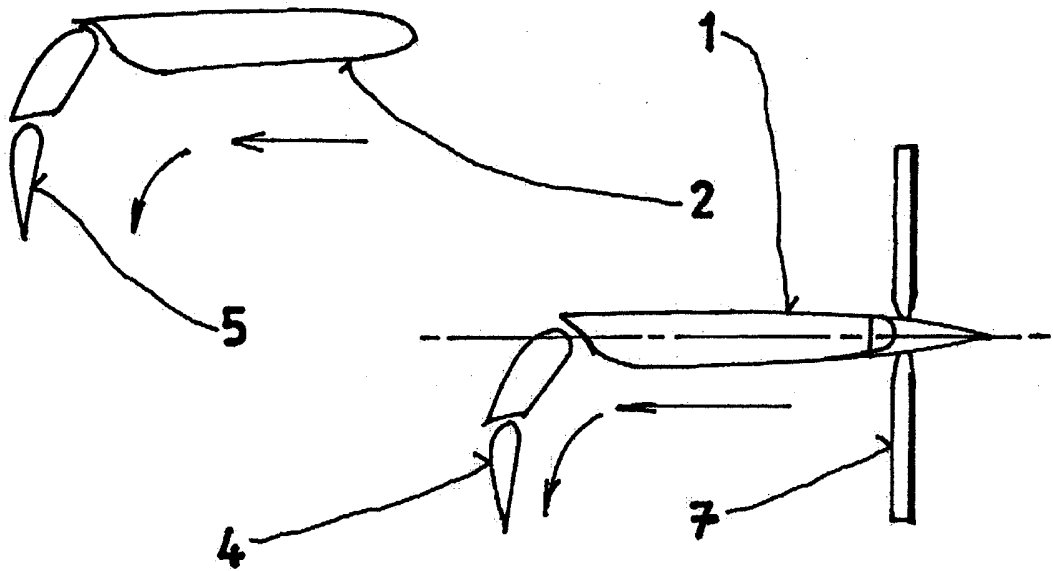
OBR. 2.



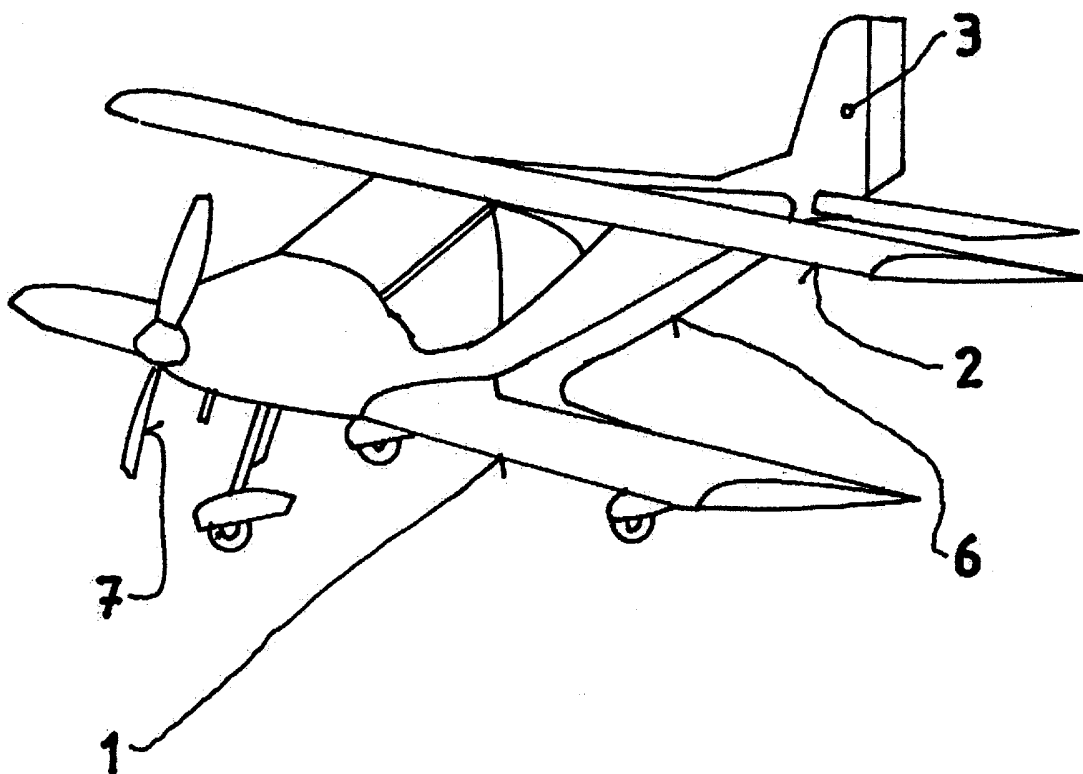
OBR. 3.



OBR. 4.



OBR. 5.



Konec dokumentu