



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900415841
Data Deposito	20/01/1995
Data Pubblicazione	20/07/1996

Priorità	P4402170.2
Nazione Priorità	DE
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE PER VEICOLI.

DESCRIZIONE

del brevetto per Invenzione Industriale

di GRAMMER AG

di nazionalità tedesca,

a 92224 Amberg (Germania), Wernher-von-Braun-Strasse 6

Inventori: MEILLER Hermann, BEIER Wolfgang 70 - 952000030

**

L'invenzione si riferisce ad un sedile per veicoli con una seduta, uno schienale connesso in modo mobile ed articolato con la seduta, e un dispositivo di base a forma di L, sulla cui parte orizzontale è disposta la seduta e sulla cui parte verticale è disposto lo schienale, in cui la seduta sul lato inferiore è configurata con organi di arresto previsti nella direzione longitudinale della seduta e distanziati tra loro e sulla parte orizzontale del dispositivo di base è previsto un dispositivo di appoggio fisso con un organo di controarresto per il bloccaggio con un corrispondente organo di arresto.

Simili sedili per veicoli vengono utilizzati in particolare nei trattori, negli autocarri o simili. Tutti questi sedili noti del tipo descritto all'inizio sono di struttura più o meno complicata,

CERBARO Elena
(Iscrizione Albo n. 426)

il che ha un effetto sui costi di produzione di questi sedili per veicoli.

Un sedile per veicoli del tipo esposto all'inizio è noto dal DE 39 29 432 A1. Questo sedile per veicoli noto è configurato con un dispositivo a molla che è disposto tra lo schienale e la parte verticale del dispositivo di base a forma di L. Qui è infatti presente uno spazio sufficiente per un dispositivo elastico che non sia inferiore ad una certa lunghezza per motivi di deformazione elastica.

Dal US 50 37 155 è noto come prevedere in un sedile per veicoli elementi a molla al di sotto della seduta del sedile per veicoli; questo sedile noto non presenta tuttavia né un dispositivo di base a forma di L né uno schienale connesso in modo mobile ed articolato con la seduta.

L'invenzione si prefigge l'obiettivo di creare un sedile per veicoli del tipo esposto all'inizio, che sia configurato in modo relativamente semplice, e il cui comportamento di molleggio venga adattato in modo semplice alla singola posizione del sedile e alla relativa inclinazione dello schienale del sedile per veicoli.

Questa funzione viene realizzata secondo l'invenzione in un sedile per veicoli del tipo

CERCHI O Riena
(Iscrizione n. 426)

esposto all'inizio attraverso il fatto che dal lato inferiore della seduta sporgono elementi a molla che sono distanziati tra loro in direzione trasversale del sedile e poggiano sulla parte orizzontale del dispositivo di base, in cui ogni elemento a molla presenta un pattino, con il quale esso è previsto con un movimento di scorrimento sulla parte orizzontale del dispositivo di base, e gli organi di arresto sono previsti sul segmento marginale anteriore della seduta e gli elementi a molla sul segmento posteriore della seduta.

Attraverso gli organi di arresto risulta possibile spostare a gradini la seduta in direzione longitudinale della seduta in modo corrispondente alla distanza tra gli organi di arresto. Ognuna di queste regolazioni in profondità del sedile corrisponde ad una relativa regolazione dell'inclinazione dello schienale, in cui un aumento della profondità di seduta corrisponde ad una riduzione dell'inclinazione dello schienale e viceversa. Contemporaneamente con ogni aumento della profondità di seduta si ottiene una corrispondente riduzione della distanza tra gli elementi a molla e il dispositivo di appoggio fisso e di conseguenza un aumento della durezza del

CERBAPCO Elena
(Iscrizione Auto n. 426)

molleggio della seduta.

Attraverso il fatto che nel sedile per veicoli secondo l'invenzione gli organi di arresto sono previsti sul segmento marginale anteriore della seduta e gli elementi a molla sul segmento posteriore della seduta, si ottiene il vantaggio che la seduta può essere sollevata sul suo segmento marginale anteriore per eliminare il bloccaggio tra l'organo di controarresto e il corrispondente organo di arresto, e spostare poi la seduta rispetto al dispositivo di base o alla sua parte orizzontale nella direzione longitudinale di seduta a piacere. Dal momento che gli elementi a molla distanziati tra loro in direzione trasversale della seduta sporgono dal lato inferiore della seduta, essi partecipano ad ogni movimento della seduta in direzione longitudinale della seduta, per cui il comportamento di molleggio della seduta viene modificato in modo corrispondente.

La mobilità della seduta nella direzione longitudinale della seduta e di conseguenza la mobilità dell'inclinazione dello schienale non viene danneggiata dagli elementi a molla in modo vantaggioso per il fatto che secondo l'invenzione ogni elemento a molla presenta un pattino con il

CERRATO Elena
(Iscrizione n. 426)

quale esso poggia in modo mobile a scorrimento sulla parte orizzontale del dispositivo di base. In questo contesto la parte orizzontale può essere configurata con guide lineari, lungo le quali viene condotto il pattino con un movimento lineare insieme agli elementi a molla relativi.

Si ottiene una struttura meccanicamente stabile se nel sedile per veicoli secondo l'invenzione il dispositivo di appoggio fisso presenta due elementi di supporto che sono distanziati tra loro nella direzione trasversale di seduta.

Gli elementi a molla sono preferibilmente configurati come molle di compressione ad elica cilindrica, poichè grazie ad una simile configurazione il sedile rimane regolabile in modo limitato anche dopo la rottura di una molla di compressione ad elica cilindrica. Una simile rottura di un elemento a molla non è escludibile con sicurezza in particolare dopo un tempo di utilizzo molto lungo di un sedile per veicoli secondo l'invenzione. Un ulteriore vantaggio di un sedile per veicoli così configurato è costituito dalla facilità della sua riparazione, poichè è possibile sostituire un elemento a molla in modo molto semplice in caso di bisogno con un elemento a

CERTIFICATO Elena
(Iscrizione n. 426)

molla nuovo.

Ulteriori particolari, caratteristiche e vantaggi si desumono dalla successiva descrizione di un esempio di configurazione del sedile per veicoli secondo l'invenzione esposto nel disegno.

La Figura 1 illustra una vista laterale del sedile per veicoli, e

la Figura 2 illustra una vista della seduta e della parte orizzontale del dispositivo di base nella direzione indicata dalla freccia II nella Fig. 1, cioè in vista dall'alto,

in cui nelle Figure 1 e 2 si è rinunciato a raffigurare l'imbottitura della seduta e nella Fig. 1 si è rinunciato inoltre a raffigurare l'imbottitura dello schienale.

La Fig. 1 mostra il sedile per veicoli 10 con una seduta 12 ed uno schienale 14, il quale è connesso con la seduta 12 in modo mobile ed articolato attorno ad un asse di articolazione 16. Il sedile per veicoli 10 presenta inoltre un dispositivo di base 18 a forma di L con una parte orizzontale 20 ed una parte verticale 22 che sporge posteriormente verso l'alto dalla parte orizzontale 20. Lo schienale 14 è disposto con un segmento di montaggio 24 sul bordo di montaggio 26 superiore

CERRATO Elena
(Iscrizione n. 426)

della parte verticale 22 in modo mobile ed articolato ed eventualmente staccabile.

La seduta 12 è configurata sul lato inferiore con organi di arresto 28, che sono previsti distanziati tra loro nella direzione longitudinale della seduta. Dalla parte orizzontale 20 del dispositivo di base 18 sporge verso l'alto un dispositivo di appoggio 30 fisso, che - come si nota chiaramente nella Fig. 2 - presenta due elementi di supporto 32 distanziati tra loro nella direzione trasversale della seduta. Almeno uno dei due elementi di supporto 32 è configurato con un organo di controarresto 34, ciascuno dei quali è bloccabile con uno degli organi di arresto 28.

Dal lato inferiore 36 della seduta 12 sporgono elementi a molla 38 che sono distanziati tra loro nella direzione trasversale di seduta (vedi Fig. 2). Gli elementi a molla 38 sono preferibilmente configurati come molle di compressione ad elica cilindrica 40.

Gli organi di arresto 28 sono previsti sul segmento marginale anteriore 42 della seduta 12 e gli elementi a molla 38 sul segmento posteriore 44 della seduta 12.

Dalla Fig. 1 si nota che ogni elemento a molla 38

CERDARO Elena
(Iscrizione Albo n. 426)

sul suo segmento terminale rivolto alla parte orizzontale 20 del dispositivo di base 18 è provvisto di un pattino 46. Ogni pattino 46 poggia sulla parte orizzontale 20 del dispositivo di base 18 in modo mobile a scorrimento, in cui i pattini 46 sono costituiti da un materiale resistente all'abrasione con un coefficiente di attrito il più basso possibile.

CEPANO Elena
(Iscrizione n. 426)

RIVENDICAZIONI

1. Sedile per veicoli con una seduta (12), uno schienale (14) connesso in modo mobile ed articolato con la seduta (12) e un dispositivo di base (18) a forma di L, sulla cui parte orizzontale (20) è disposta la seduta (12) e sulla cui parte verticale (22) è disposto lo schienale (14), in cui la seduta (12) è configurata sulla parte inferiore con organi di arresto (28) previsti nella direzione longitudinale della seduta e distanziati tra loro e sulla parte orizzontale (20) del dispositivo di base (18) è previsto un dispositivo di appoggio (30) fisso con un organo di controarresto (34) per il bloccaggio con un organo di arresto (28) corrispondente, caratterizzato dal fatto che dal lato inferiore (36) della seduta (12) sporgono elementi a molla (38), che sono distanziati tra loro nella direzione trasversale della seduta e poggiano sulla parte orizzontale (20) del dispositivo di base (18), in cui ogni elemento a molla (38) presenta un pattino (46), con il quale esso è disposto in modo mobile a scorrimento sulla parte orizzontale (20) del dispositivo di base (18), e gli organi di arresto (28) sono previsti sul segmento marginale anteriore (42) della seduta

CERDARO Elena
(Iscrizione n. 426)

(12) e gli elementi a molla (38) sul segmento posteriore (44) della seduta (12).

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il dispositivo di appoggio (30) fisso presenta due elementi di supporto (32), che sono distanziati tra di loro nella direzione della seduta.

3. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che gli elementi a molla (38) sono configurati come molle di compressione ad elica cilindrica (40).

p.i.: GRAMMER AG

CERDARO ELENA
(Iscrizione R.D. n. 426)



CERDARO ELENA
(Iscrizione R.D. n. 426)

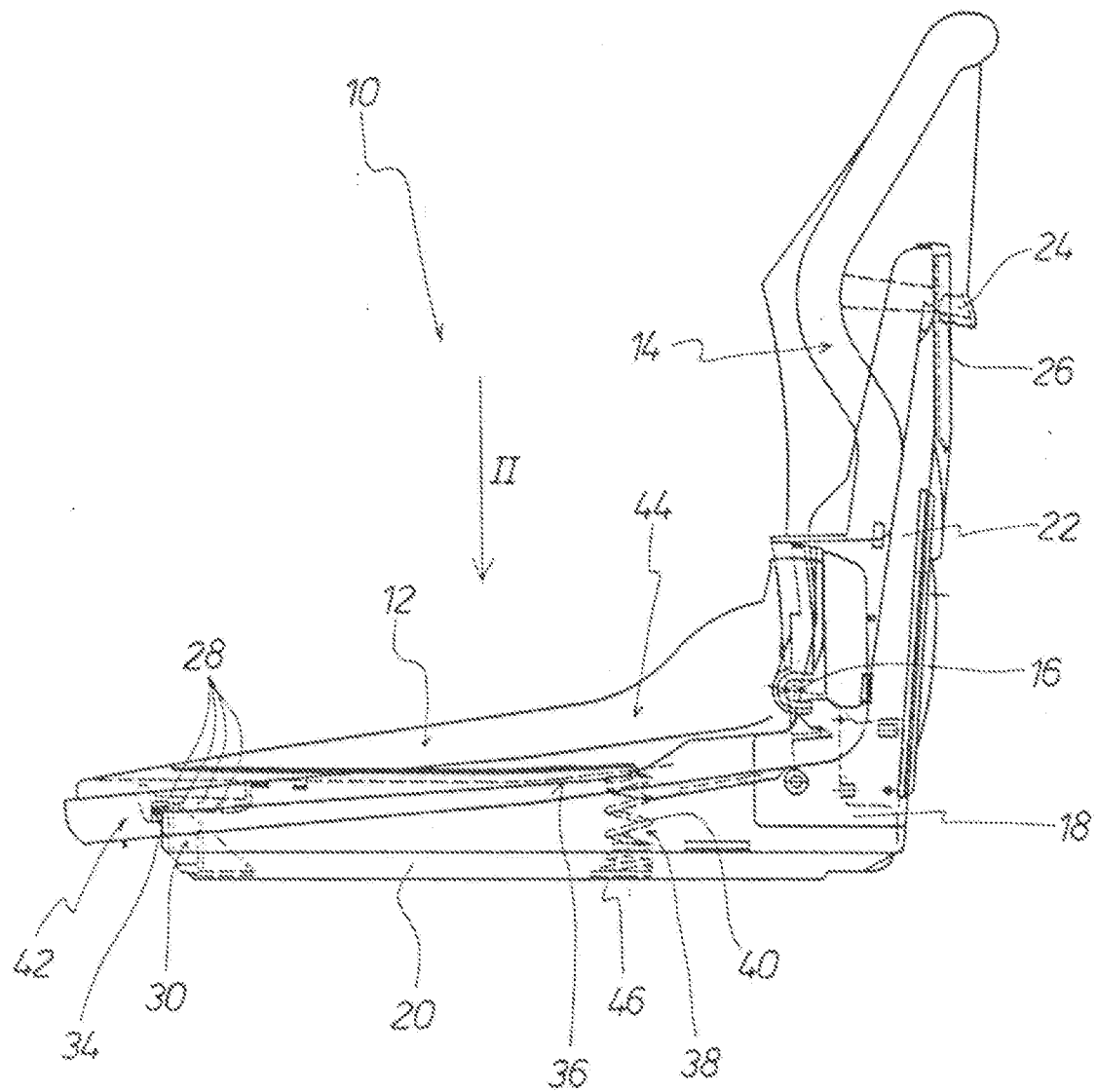
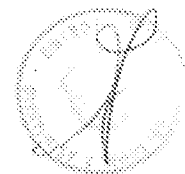


FIG.1

p.i.: GRAMMER AG

CE-1122 E1122
(Kategorie 700 n. 426)



70 95.000036

Caso P32237

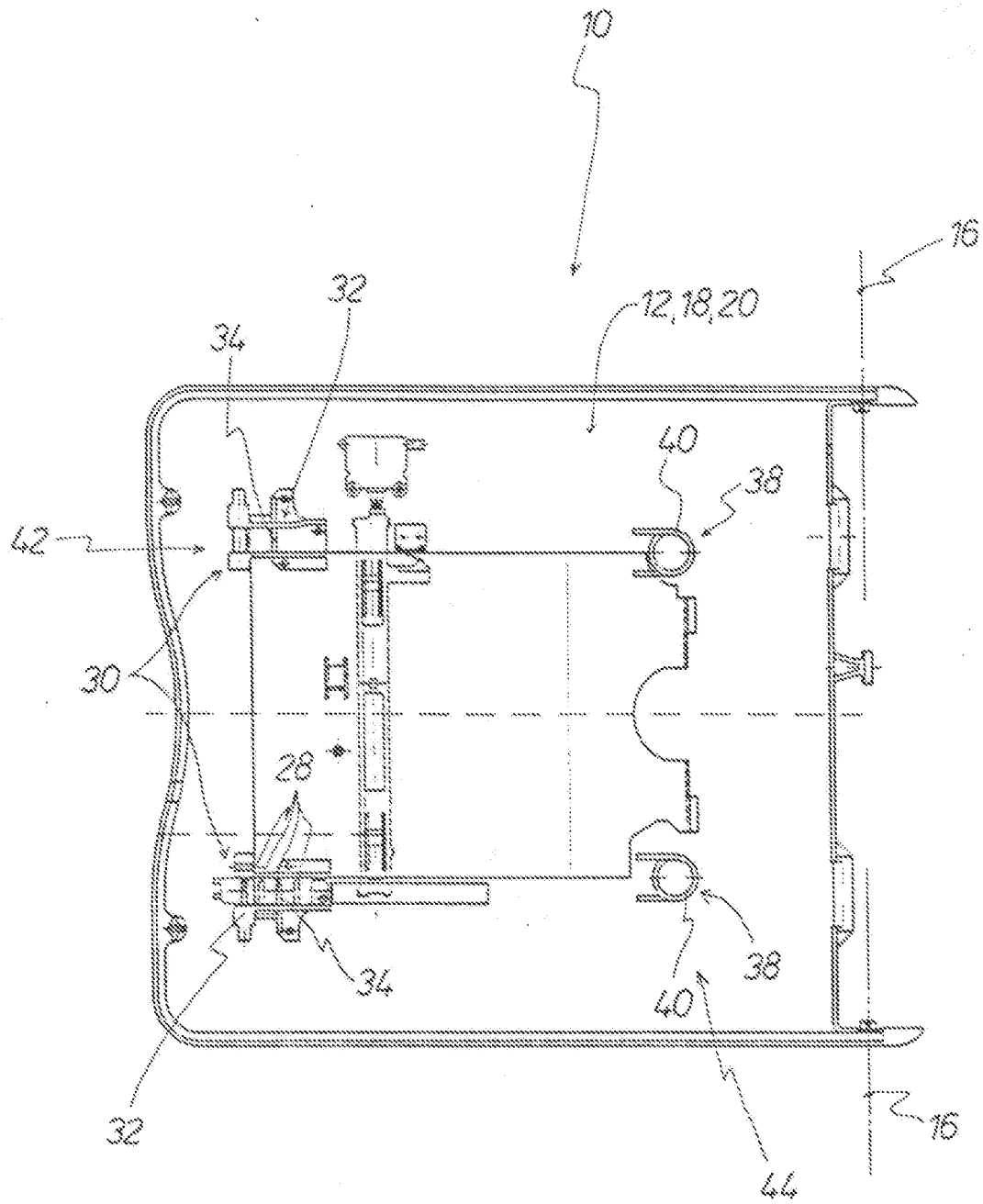


FIG. 2

p.i.: GRAMMER AG

CECILIO DE LUCA
(iscrizione n. 420)

