



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 064 705**

(21) Número de solicitud: **U 200700162**

(51) Int. Cl.:

B60P 7/04 (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **26.01.2007**

(71) Solicitante/s: **REMOLQUES Y VOLQUETES, S.L.**
Polígono Industrial Campo Aníbal
c/ Progres, nº 17
46530 Puzol, Valencia, ES

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2007**

(72) Inventor/es: **Martínez Garcés, Juan Luis y**
Martínez Garcés, Isidoro

(74) Agente: **Ungría López, Javier**

(54) Título: **Guía para toldo.**

ES 1 064 705 U

DESCRIPCIÓN

Guía para toldo.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una guía para toldo, prevista concretamente para toldos y/o lonas de remolques o similares, con el fin de servir de carril de deslizamiento para las correspondientes ruedas en el plegado o desplegado del toldo.

El objeto de la invención es proporcionar una guía resistente al desgaste y con una configuración que evita la acumulación de polvo y suciedad, facilitando con ello el deslizamiento de las ruedas del toldo o lona.

Antecedentes de la invención

Las guías utilizadas convencionalmente para el deslizamiento de las ruedas correspondientes a toldos o lonas de remolques, suelen estar constituidas en diferentes tipos de materiales, entre ellos al aluminio. Es sabido de las ventajas que ofrece el aluminio respecto de otros materiales metálicos, ya que aquél no se oxida, es de liviano peso, etc.

Ahora bien, frente a dichas ventajas las guías materializadas en aluminio presentan el inconveniente de que su resistencia al desgaste no es muy elevada, de manera que como consecuencia del roce de las ruedas sobre la guía se produce un prematuro desgaste de ésta.

Además, las guías convencionales para toldos o lonas de remolques, presentan el inconveniente de acumular gran cantidad de polvo y suciedad, lo que obliga a un constante mantenimiento de limpieza, ya que de lo contrario el deslizamiento de las ruedas se vería dificultado, con el consiguiente mal funcionamiento en las operaciones de plegado/desplegado del toldo.

Descripción de la invención

La guía objeto de la invención, estando materializada preferentemente de aluminio o material ligero y resistente, presenta una serie de particularidades en base a las cuales se resuelven los problemas referidos con anterioridad.

En tal sentido, la guía en cuestión está constituida por un perfil de material ligero y poca resistencia al desgaste, preferentemente aluminio, con una parte central inclinada para evitar la acumulación de polvo y suciedad, a partir de cuya parte central el perfil, por un lado, presenta un ala de fijación o amarre vertical de la propia guía, mientras que la comentada parte inclinada en oposición al comentado ala de amarre, se bifurca en dos ramas inicialmente divergentes y luego paralelas entre sí, con sus extremos rematados en cortos tramos convergentes determinando un estrangulamiento de la embocadura del canal formado por dichas ramas del perfil.

Además, se ha previsto cómo otra característica de novedad el hecho de que el canal de la guía o perfil referido se complementa con dos placas o piezas de acero adosadas a la cara interna de las referidas ramas del perfil y fijadas mediante tornillos interiores de cabeza cónica, pasantes por orificios establecidos al efecto en la parte central e inclinada del perfil, cuyas dos placas o piezas constituyen conjuntamente una "camisa" de acero que proporciona una resistencia al desgaste superior a la ofrecida cuando se utiliza únicamente aluminio.

Como es evidente, la "camisa" comentada deja interiormente el espacio suficiente para permitir el desplazamiento de las ruedas para el plegado/desplegado del toldo.

Por otro lado, cabe decir que las comentadas placas o piezas constitutivas de la "camisa" presentan en su extremo libre una prolongación convergente hacia el interior para determinar un estrangulamiento de la abertura de la guía y evitar con ello la salida de las ruedas.

Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a comentar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en base a los cuales se comprendrán más fácilmente las innovaciones y ventajas de la guía para toldos realizada de acuerdo con el objeto de la invención.

Figura 1.- Muestra una vista a través de uno de los extremos del perfil correspondiente a la guía de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en sección de la aplicación práctica de la guía, viéndose la "camisa" complementaria que incorpora así como la fijación de dicha "camisa" al propio perfil de la guía.

Descripción de la forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras puede observarse cómo la guía de la invención se constituye a partir de un perfil 1 de aluminio u otro material similar, cuyo perfil 1 presenta una parte central 2 inclinada, que por un lado se prolonga en un ala vertical 3 de amarre a la estructura 4, que puede pertenecer por ejemplo a un remolque, vehículo o lugar de montaje de la guía, mientras que en oposición a la comentada ala 3, la parte inclinada 2 se bifurca en dos ramas 5 configurando una acanaladura cuyos extremos 6 tienen cortos tramos convergentes hacia el interior, como se ve claramente en la figura 1, conformando el canal de guía propiamente dicho.

Ese perfil y concretamente el canal determinado por las alas o ramas 4, se complementa con una "camisa" interior que queda adosada a esas ramas 5, cuya camisa está formada por dos piezas 7 de acero que se fijan mediante tornillos 8 pasantes a través de orificios establecidos al efecto en la parte inclinada 2 del perfil 1, tornillos 8 que presentan su cabeza 9 de forma cónica y situada por el interior para sujetar ambas piezas de acero 7, mientras que sobre el extremo libre y externo del tornillo 8 rosca una tuerca de apriete 10, como se representa claramente en la figura 2.

De esta manera el perfil determinante de la guía queda sujeto en la estructura 4 del vehículo de que se trate o al remolque, situándose en el interior del canal que delimitan las piezas de acero 7, las correspondientes ruedas 11, quedando éstas imposibilitadas de salirse como consecuencia de que las piezas 7 presentan sus tramos extremos 12 convergentes hacia el interior, estrangulando lógicamente la embocadura de esa acanaladura o guía propiamente dicha.

Las ruedas 11 del toldo van montadas, como es convencional, sobre el soporte 13 correspondiente a los arquillos 14 desplazables hacia un lado y otro, sobre cuyos arquillos 14 monta precisamente el toldo o lona correspondiente.

REIVINDICACIONES

1. Guía para toldo, que siendo aplicable en toldos y/o lonas de remolques o similares, para conseguir un correcto deslizamiento de las ruedas utilizadas en el plegado/desplegado del toldo o lona, y constituyéndose a partir de un perfil acanalado de aluminio u otro material ligero apropiado, se **caracteriza** porque dicho perfil (1) comprende una parte inclinada (2) de la que se deriva un ala de amarre (3) a la correspondiente estructura (4) del remolque o similar, mientras que en oposición a esa parte inclinada (2) el perfil (1) se bifurca en dos ramas laterales (5) determinantes de la guía propiamente dicha, incorporando interiormente sendas placas o piezas (7) adosadas a las citadas ramas laterales (5) y fijadas mediante tornillos (8), pasantes a través de orificios establecidos en la parte central e inclinada (2) del perfil (1).

5 2. Guía para toldo, según reivindicación 1, **caracterizado** porque las piezas (7) fijadas interiormente sobre las ramas laterales (5) del perfil (1) de la guía, son preferentemente de acero, constituyendo una “camisa” resistente al desgaste.

10 3. Guía para toldo, según reivindicación 2, **caracterizado** porque las dos piezas de acero (7) constitutivas de la “camisa” interior de la guía, presentan su extremo libre prolongado en un tramo (12) convergente hacia el interior, determinando un estrangulamiento de la embocadura de la guía para evitar la salida de las ruedas (11) que deslizan por su interior.

15 4. Guía para toldo, según reivindicación 1, **caracterizado** porque los tornillos (8) de fijación de las piezas de acero (7) constitutivas de “camisa”, presentan una cabeza interior cónica (9) mediante la que se sujetan dichas piezas (7), mientras que exteriormente cuentan con una tuerca de apriete (10).

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

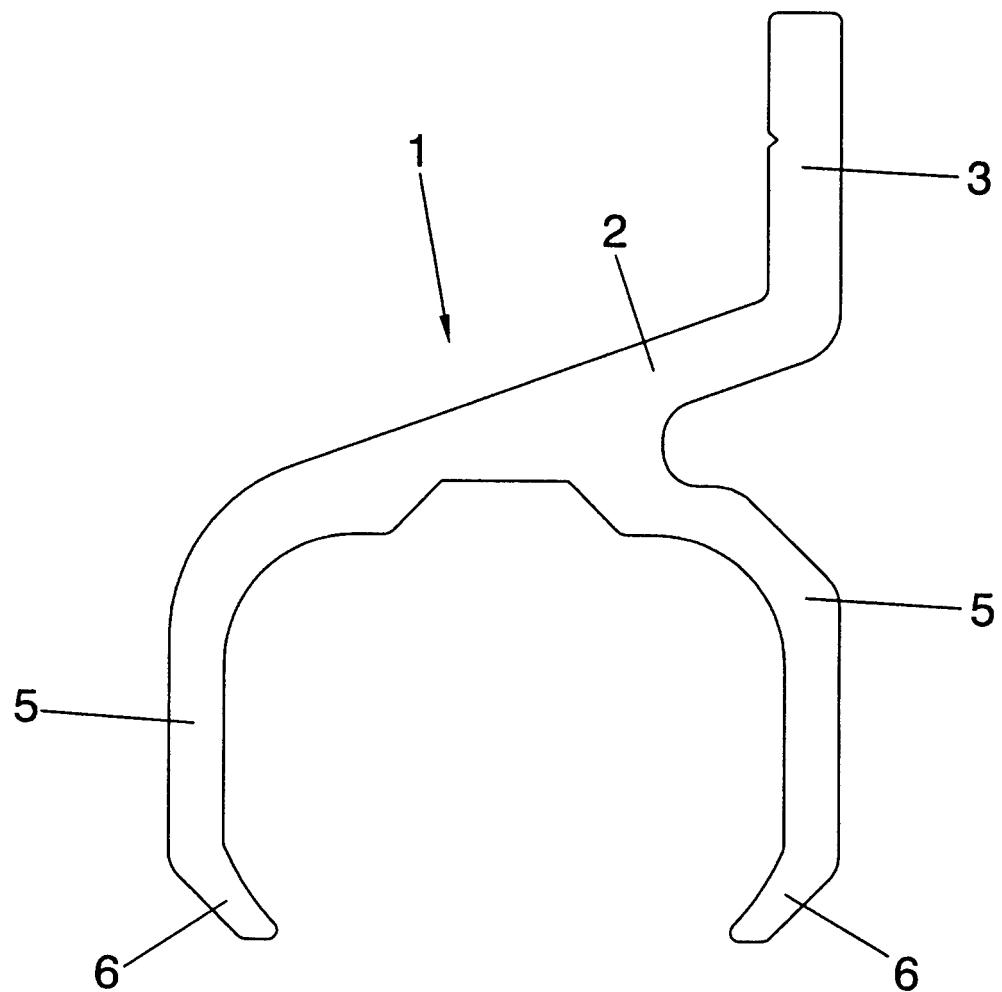


FIG. 1

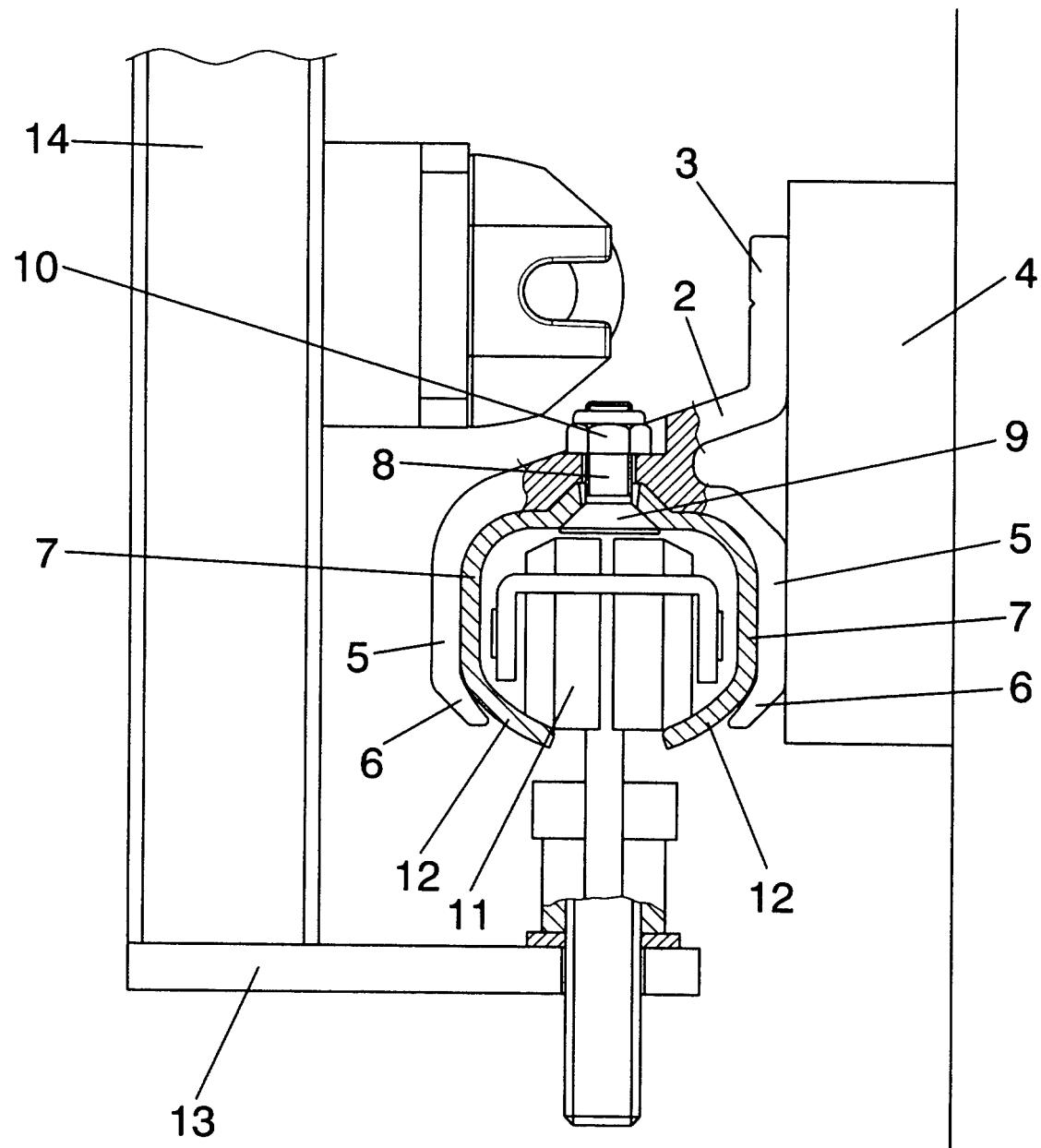


FIG. 2



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA

(11) Nº de publicación : ES 1 064 705 U

(21) Número de solicitud: U 200700162

MODIFICACIÓN DEL FOLLETO DE MODELO DE UTILIDAD

Nuevas reivindicaciones:

1. Guía para toldo, que siendo aplicable en toldos y/o lonas de remolques o similares, para conseguir un correcto deslizamiento de las ruedas utilizadas en el plegado/desplegado del toldo o lona, y constituyéndose a partir de un perfil acanalado de aluminio u otro material ligero apropiado, que comprende una parte inclinada de la que se deriva un ala de amarre a la correspondiente estructura del remolque o similar, mientras que en oposición a esa parte inclinada el perfil se bifurca en dos ramas laterales determinantes de la guía propiamente dicha, se **caracteriza** porque interiormente incorpora una pareja de placas o piezas (7) adosadas a las citadas ramas laterales (5) y fijadas mediante tornillos (8), pasantes a través de orificios establecidos en la parte central e inclinada (2) del perfil (1).
2. Guía para toldo, según reivindicación 1, **caracterizado** porque las piezas (7) fijadas interiormente sobre las ramas laterales (5) del perfil (1) de la guía, son preferentemente de acero, constituyendo una "camisa" resistente al desgaste.
3. Guía para toldo, según reivindicación 2, **caracterizado** porque las dos piezas de acero (7) constitutivas de la "camisa" interior de la guía, presentan su extremo libre prolongado en un tramo (12) convergente hacia el interior, determinando un estrangulamiento de la embocadura de la guía para evitar la salida de las ruedas (11) que deslizan por su interior.
4. Guía para toldo, según reivindicación 1, **caracterizado** porque los tornillos (8) de fijación de las piezas de acero (7) constitutivas de "camisa", presentan una cabeza interior cónica (9) mediante la que se sujetan dichas piezas (7), mientras que exteriormente cuentan con una tuerca de apriete (10).