



## (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102416837 A

(43) 申请公布日 2012. 04. 18

(21) 申请号 201110317027. X

(22) 申请日 2011. 10. 19

(71) 申请人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号

(72) 发明人 魏振琳 朴熙德 骆建军 李华

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123

代理人 夏洪

(51) Int. Cl.

B60G 11/00(2006. 01)

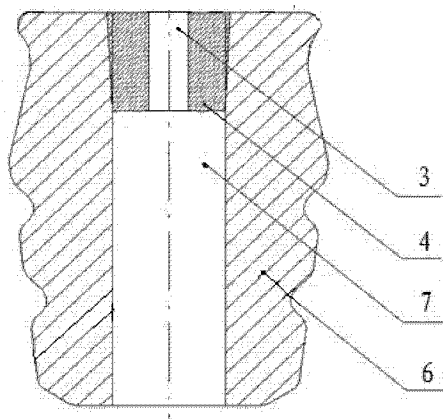
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

### (54) 发明名称

一种汽车后悬架缓冲块

### (57) 摘要

本发明涉及汽车一种汽车后悬架缓冲块,包括缓冲块本体,缓冲块本体上开设有轴心孔,在缓冲块本体上端的轴心孔中设置有填充套,该填充套与缓冲块过盈配合,且填充套的刚度大于缓冲块的刚度。该缓冲块具有较好刚度,能够承受较大的冲击力。



1. 一种汽车后悬架缓冲块,包括缓冲块本体(6),缓冲块本体上开设有轴心孔(7),其特征在于:在缓冲块本体上端的轴心孔中设置有填充套(4),该填充套与缓冲块过盈配合,且填充套的刚度大于缓冲块的刚度。

## 一种汽车后悬架缓冲块

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车后悬架中的零件,更具体的说涉及一种汽车后悬架缓冲块。

### 背景技术

[0002] 现有的汽车后悬架缓冲块如图 3 所示,包括缓冲块本体 6,其上开设有轴心孔 7,在缓冲块本体 6 的外表面箍套有加强环 8 来提高缓冲块的刚度及耐久性能。加强环起到的作用是当缓冲块在满压缩状态下时增强缓冲块的刚度。通过改变加强环箍套的位置和形状使得缓冲块增强的刚度具有可变性及可调性。该种结构的缓冲块的刚度较差,在受到较大冲击力时,缓冲块易产生爆裂。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种具有较好刚度的汽车后悬架缓冲块,以增强其承受较大冲击力的能力。

[0004] 本发明所述汽车后悬架缓冲块,包括缓冲块本体,缓冲块本体上开设有轴心孔,在缓冲块本体上端的轴心孔中设置有填充套,该填充套与缓冲块过盈配合,且填充套的刚度大于缓冲块的刚度。

[0005] 将缓冲块上端压装在缓冲块杯罩中,用螺栓在缓冲块轴心孔内从填充套的轴心孔向上穿出,即可将填充套、杯罩和车体部件紧固连接,从而实现缓冲块的安装。

[0006] 采用上述结构后,由于填充套刚度大于缓冲块本体的刚度,填充套能有效,提高缓冲块在压缩到极限状态时的刚度,使得与车体部件相连的缓冲块上端的强度和刚度得以增强,能够承受较大的冲击力,从而避免缓冲块在大的冲击力作用下产生爆裂,有效地提高了缓冲块的使用寿命。

### 附图说明

[0007] 图 1 为本发明所述汽车后悬架缓冲块的主视剖面示意图;

图 2 为该汽车后悬架缓冲块与车体部件的装配示意图;

图 3 为现有汽车后悬架缓冲块的主视剖面示意图。

### 具体实施方式

[0008] 下面结合附图对本发明进行详细阐述。

[0009] 如图 1 所示,该汽车后悬架缓冲块包括缓冲块本体 6,缓冲块本体 6 上开设有轴心孔 7,在缓冲块本体 6 上端的轴心孔 7 中设置有填充套 4,该填充套 4 与缓冲块本体 6 过盈配合,且填充套 4 的刚度大于缓冲块本体 6 的刚度。

[0010] 如图 2 所示,将缓冲块上端压装在杯罩 2 中,用螺栓 5 在缓冲块轴心孔 7 内从填充套 4 的轴心孔 3 向上穿出,即可将填充套 4、杯罩 2 和车体部件 1 紧固连接,从而实现缓冲块的安装。

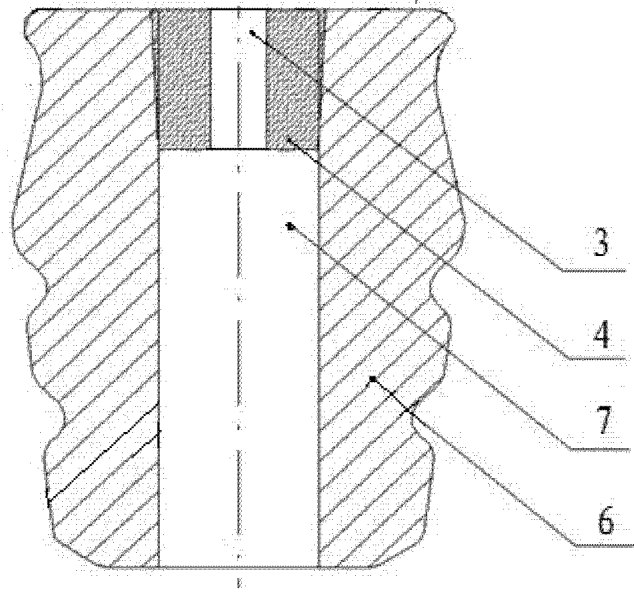


图 1

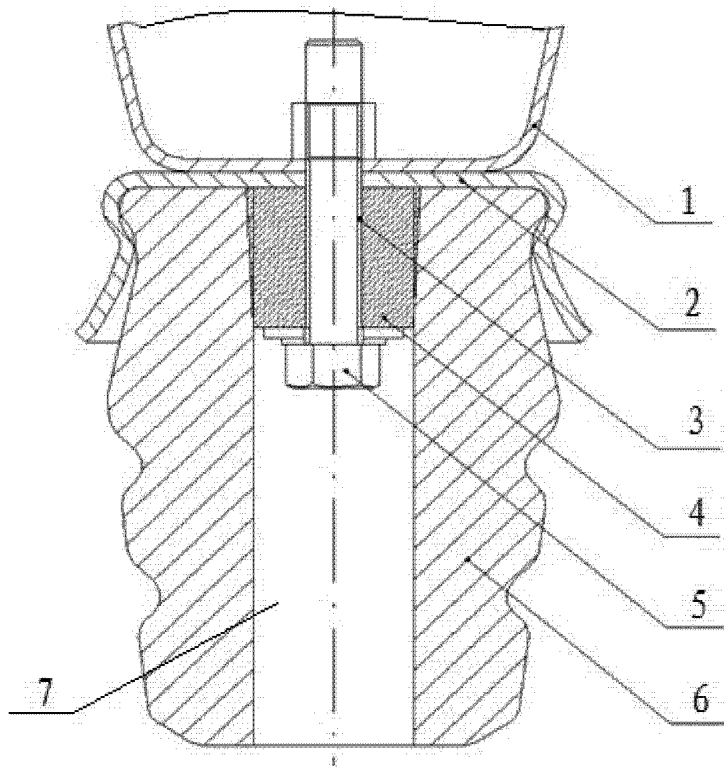


图 2

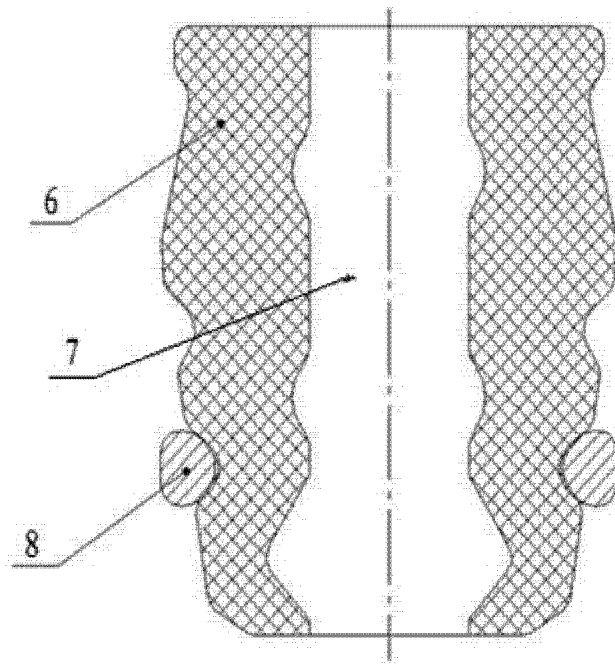


图 3