



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

201 326

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 04 09 78

(21) PV 5707-78

(51) Int. Cl.³ B 61 B 12/00

(40) Zverejnené 29 02 80

(45) Vydané 01 03 83

(75)

Autor vynálezu KOVALÍK MARIÁN ing., PRIEVIDZA a PIPÍŠKA PAVOL, BOJNICE

(54) Prípravok na montáž ochráničov výfuku závesnej lokomotívy

1

Predmetom vynálezu je prípravok na montáž ochráničov výfuku závesných lokomotív určených najmä do prostredia s nebezpečím výbuchu.

Závesné banaské lokomotívy pracujúce v prostredí s nebezpečím výbuchu plynov alebo uholného prachu musia mať v zmysle bezpečnostného predpisu na konci výfukového potrubia spalovacieho motora ochrániče proti prešľahnutiu plameňa. Konštrukčne je to riešené tak, že výfukové potrubie končí skriňou a na jej spodnej časti sú upevnené ochrániče výfuku. Chrániče výfuku sa zanášajú pevnými zložkami výfukových plynov a je ich potrebné pravidelne vymieňať za čisté. Robí sa to obyčajne jeden raz za smenu.

Výmena ochráničov výfuku na závesných lokomotívach sa doposiaľ robila ručne, bez akýchkoľvek prípravkov. Pracovník, ktorý robil výmenu, si buď ľahol pod závesnú lokomotívu alebo pri používaní montážnej jamy pod ňou stál. Chránič výfuku pri montáži alebo demontáži na výfukovú skriňu skrutkami držal v rukách. Takáto výmena je namáhavá /ochránič výfuku váži cca 20 kg/ a nebezpečná, lebo vymieňaný ochránič výfuku môže spadnúť na pracovníka a poraniť ho. Navyše je aj zdĺhavá.

Väčšinu nevýhod na najnižšiu mieru znižuje prípravok na montáž ochráničov výfuku závesnej lokomotívy podľa vynálezu, tvorený najmä rámom, držiakmi a zaistovacími čapmi.

201 328

Podstatou vynálezu je, že rám tyčového tvaru je v strednej časti opatrený priečnymi nosníkmi pre uloženie chráničov výfuku a v krajných častiach posúvateľnými držiakmi so zaist'ovacími čapmi a že rám je na oboch koncoch opatrený rukovät'ami na prenášanie.

Výhodou prípravku na montáž chráničov výfuku závesnej lokomotívy je jednoduchosť, bezpečné držanie chráničov výfuku v nastavenej polohe pri montáži, nenáročnosť na výrobu. Použitie prípravku pri výmene chráničov výfuku podstatnou mierou zracionalizuje výmenu a odstráni jej namáhavosť.

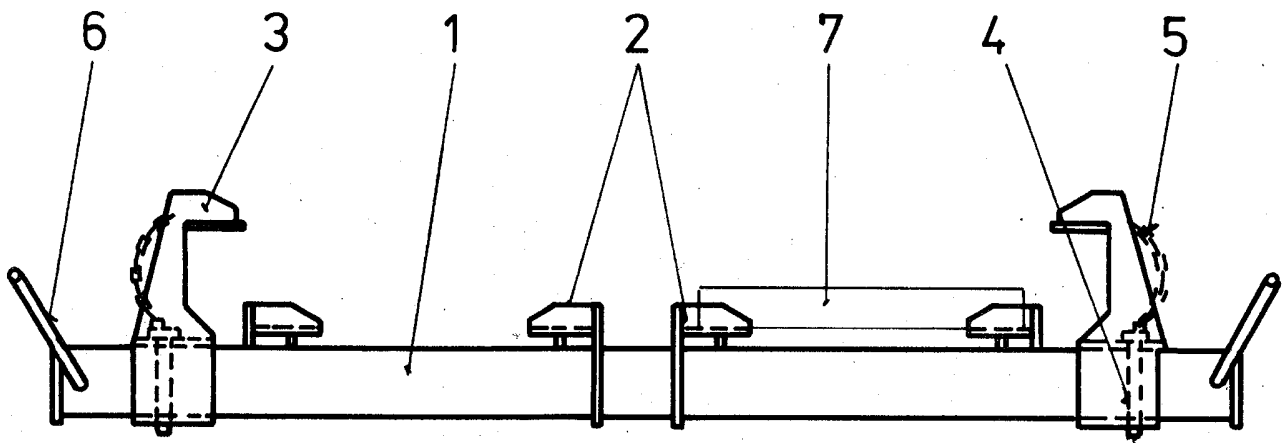
Príkladné vyhotovenie prípravku na montáž chráničov výfuku závesnej lokomotívy podľa vynálezu je znázornené na priložených výkresoch, kde predstavuje obr. 1 nárys, obr. 2 pôdorys a obr. 3 spôsob montáže chráničov výfuku pomocou prípravku na závesnú lokomotívu.

Prípravok podľa vynálezu pozostáva z rámu 1 tyčového tvaru. Rám 1 je v strednej časti opatrený dvomi párami priečných nosníkov 2 na uloženie chráničov výfuku pri montáži alebo demontáži. V krajných častiach rámu 1 sú posúvateľne uložené držiaky 3, ktorých prostredníctvom sa prípravok s chráničmi výfuku 7 upevňuje na závesnú lokomotívu 8. V polohe upevnenia prípravku na závesnú lokomotívu 8 sú držiaky 3 aretované zaist'ovacími čapmi 4, upevnenými na retiazke 5. Na prenášanie prípravku je rám 1 na oboch koncoch opatrený rukovät'ami 6. Pri montáži chráničov výfuku 7 na závesnú lokomotívu 8 pomocou prípravku postupujeme nasledovne. Do priečných nosníkov 2 uložíme chrániče výfuku 7. Uvoľníme zaist'ovacie čapy 4 a držiaky 3 posunieme do krajných polôh. Dvaja pracovníci potom prípravok uchopia za rukoväte 6 a priložia k spodnej časti závesnej lokomotívy 8 v mieste výfukovej skrine. Zasunú na rám závesnej lokomotívy 8 držiaky 3 a zaistia ich zaist'ovacími čapmi 4. Chrániče výfuku 7 sú takto pripravené na priskrutkovanie k výfukovej skrini závesnej lokomotívy 8. Pri demontáži je postup opačný.

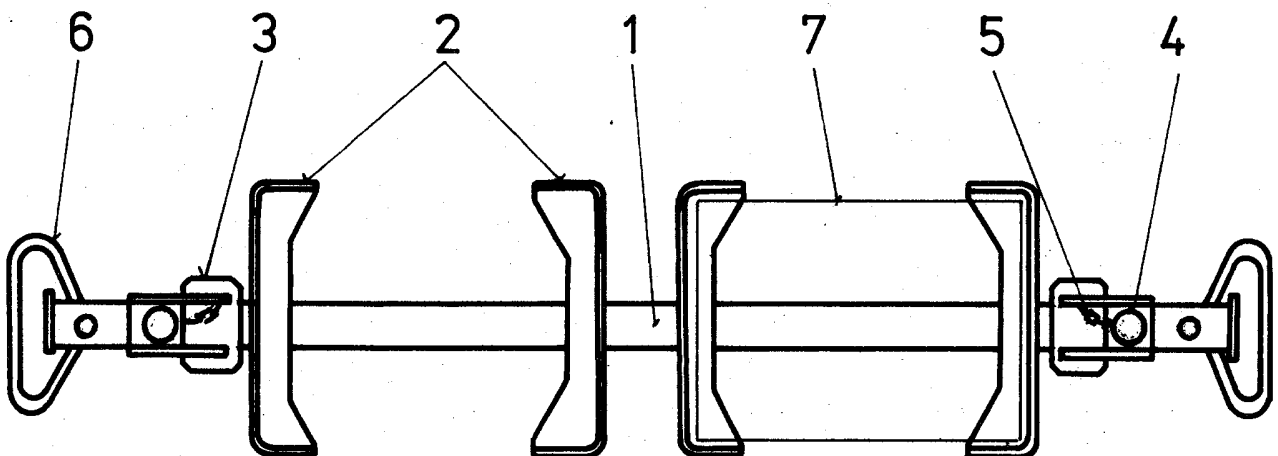
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Prípravok na montáž chráničov výfuku závesnej lokomotívy tvorený najmä rámom, držiakmi a zaist'ovacími čapmi, vyznačujúci sa tým, že rám /1/ tyčového tvaru je v strednej časti opatrený priečnymi nosníkmi /2/ pre uloženie chráničov výfuku /7/ a v krajných častiach posúvateľnými držiakmi /3/ so zaist'ovacími čapmi /4/, pričom rám /1/ je na oboch koncoch opatrený rukovät'ami /6/ na prenášanie.

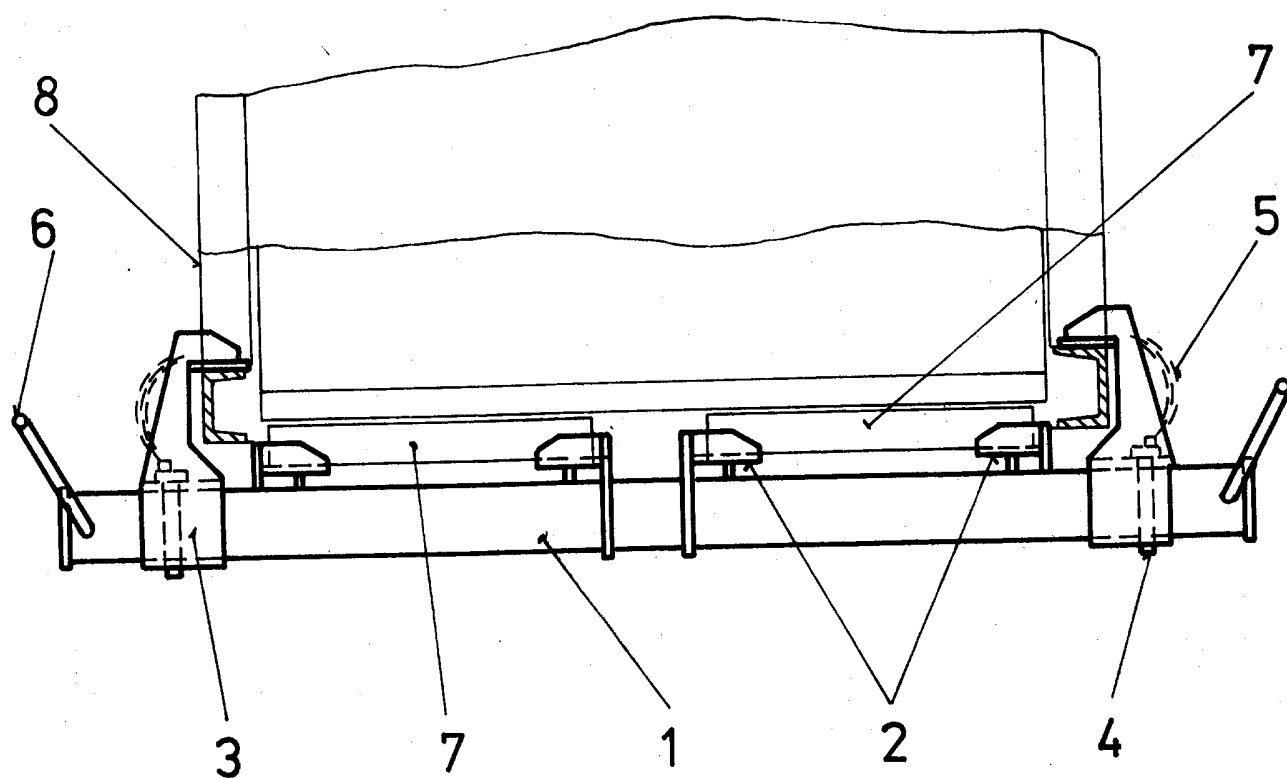
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3